

Bản tin

# TIÊU ĐIỂM NGÀNH HÀNG

Phát hành ngày 03/01/2025



# MỤC LỤC

Trang

NGÀNH NGÂN HÀNG	2
NGÀNH CHỨNG KHOÁN	4
NGÀNH BẢO HIỂM	5
NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN DÂN CƯ, THƯƠNG MẠI	5
NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN KHU CÔNG NGHIỆP	9
NGÀNH XÂY DỰNG VÀ VẬT LIỆU XÂY DỰNG	10
NGÀNH THÉP	12
NGÀNH DẦU KHÍ	14
NGÀNH ĐIỆN	17
NGÀNH THỦY SẢN	20
NGÀNH CHĂN NUÔI – THỰC PHẨM	21
NGÀNH DỆT MAY	21
NGÀNH CÔNG NGHỆ THÔNG TIN	22
NGÀNH VẬN TẢI, LOGISTICS	24
NGÀNH Ô TÔ	25
SỐ LIỆU THỊ TRƯỜNG	26

## NGÀNH NGÂN HÀNG

### Tin tức ngành:

- ✓ **Hơn 700.000 người Việt đang làm việc ở nước ngoài, gửi về 4 tỷ USD/năm.** Theo thống kê của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội, hiện nay có trên 700.000 lao động Việt Nam đang làm việc ở nước ngoài theo hợp đồng với thu nhập ổn định, gửi về nước lượng kiều hối lớn, khoảng 3,5-4 tỷ USD/năm. Thông tin trên được đưa ra tại Hội nghị tổng kết công tác năm 2024 và triển khai nhiệm vụ năm 2025 của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội (LĐ-TB&XH) diễn ra sáng 27/12. Theo Bộ LĐ-TB&XH, hoạt động đưa lao động đi làm việc ở nước ngoài phục hồi nhanh chóng, lao động đi làm việc ở nước ngoài theo hợp đồng tăng dần về số lượng và nâng cao về chất lượng, đem lại nguồn thu ngoại tệ đáng kể. Năm nay có khoảng 150.000 lao động Việt Nam đi làm việc ở nước ngoài, đạt 120% kế hoạch. Trong 4 năm 2021-2024, gần 500.000 người Việt đi làm việc ở nước ngoài. Riêng trong tháng 11 năm nay, tổng số lao động Việt Nam đi làm việc ở nước ngoài là 12.520 lao động, gồm các thị trường: Nhật Bản 6.466 lao động, Đài Loan - Trung Quốc 4.738 lao động, Hàn Quốc 396 lao động, Trung Quốc 205 lao động, Singapore 139 lao động, Rumani 89 lao động và các thị trường khác.

Về kế hoạch năm 2025 đối với lĩnh vực xuất khẩu lao động, Bộ LĐ-TB&XH cho biết tiếp tục duy trì các thị trường lao động ngoài nước truyền thống. Đồng thời, phát triển, mở rộng thị trường có thu nhập cao, phù hợp với trình độ, kỹ năng của người lao động Việt Nam. Các doanh nghiệp được hướng dẫn chủ động chuẩn bị nguồn lao động. Bộ LĐ-TB&XH sẽ tăng cường công tác đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người lao động, doanh nghiệp; hỗ trợ tư vấn, giới thiệu việc làm cho người lao động sau khi về nước.

- ✓ **Ngân hàng Nhà nước đặt mục tiêu tăng trưởng tín dụng năm 2025 khoảng 16%.** Ngân hàng Nhà nước (NHNN) vừa có văn bản gửi các tổ chức tín dụng thông báo công khai, minh bạch về nguyên tắc giao tăng trưởng tín dụng năm 2025. Theo đó, để tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức tín dụng (TCTD) cung ứng nguồn vốn tín dụng đáp ứng nhu cầu tăng trưởng kinh tế, NHNN dự kiến tăng trưởng tín dụng toàn hệ thống năm 2025 khoảng 16%. Nhà điều hành cho biết mức giao chỉ tiêu tăng trưởng tín dụng của TCTD căn cứ kết quả chấm điểm xếp hạng năm 2023 theo quy định tại Thông tư 52/2018/TT-NHNN (đã được sửa đổi, bổ sung) nhân với hệ số áp dụng chung cho các ngân hàng. Cùng với đó, NHNN cho biết sẽ tiếp tục triển khai lộ trình hạn chế và tiến tới xóa bỏ việc điều hành phân bổ chỉ tiêu tăng trưởng tín dụng cho từng TCTD. Đây là vấn đề đã được nhiều chuyên gia đề xuất trong thời gian trước đó. NHNN yêu cầu TCTD thực hiện tăng trưởng tín dụng an toàn, hiệu quả, đúng quy định của pháp luật. Đồng thời kiểm soát chặt chẽ tín dụng đối với các lĩnh vực tiềm ẩn rủi ro; nâng cao năng lực đánh giá, thẩm định tín dụng; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật.

Trong năm 2025, NHNN cho biết sẽ theo dõi sát diễn biến, tình hình thực tế để điều hành tăng trưởng tín dụng bám sát tình hình để hệ thống TCTD cung ứng đủ vốn tín dụng phục vụ nền kinh tế và đảm bảo an toàn hệ thống, gắn với ưu tiên thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát. Ngoài ra, nhà điều hành sẽ chủ động điều chỉnh chỉ tiêu tăng trưởng tín dụng để tạo điều kiện cho TCTD cung ứng đủ và kịp thời vốn tín dụng cho nền kinh tế mà TCTD không cần có văn bản đề nghị.

- ✓ **Phó Thống đốc: Sắp sửa đổi Nghị định 55, tạo điều kiện cho nông dân tiếp cận vốn vay gấp 2 - 3 lần.** Tại Hội nghị Thủ tướng Chính phủ đối thoại với nông dân sáng 31/12, Phó Thống đốc NHNN, Đào Minh Tú cho biết cơn bão số 3 đổ bộ gây thiệt hại rất lớn cho 26 tỉnh, thành phố. Đặc biệt, dư nợ của cơn bão số 3 và lũ lụt sau bão rất lớn lên tới 192.000 tỷ đồng của 124.000 khách hàng. NHNN đã có chính sách cần thiết có thể khoan nợ, giãn nợ cho người dân. Trong tháng 12, NHNN đã ban hành Thông tư 53 làm căn cứ để tất cả các tổ chức tín dụng xem xét giãn, hoãn các khoản nợ, lãi đến hạn và thực hiện

cho các khoản nợ trước khi báo số 3 đổ bộ, thời gian thực hiện đến hết 2025. Những khoản nợ, khoản lãi được giãn, hoãn từ 2 đến 3 năm tùy theo điều kiện thực tế.

Ông cũng cho biết thêm, trong lĩnh vực nông nghiệp, nông thôn, số chính sách về tiền tệ, tín dụng nhiều hơn các lĩnh vực kinh tế khác, hiện có 8 chính sách dành cho nông dân, nông thôn để bà con được ưu đãi. Đặc biệt có Nghị định 55 ban hành năm 2015, sửa đổi năm 2018 hiện đang được rà soát lại theo hướng bổ sung các nội dung về nông nghiệp hữu cơ, kinh tế tuần hoàn.

Phó Thống đốc nhấn mạnh sẽ có chính sách gợi mở, thông thoáng để tạo điều kiện cho các hợp tác xã, hộ nông dân tiếp cận được vay gấp 2 - 3 lần trước đây không cần tài sản đảm bảo, hoặc tham gia các chuỗi giá trị liên kết, chương trình, dự án như một triệu ha lúa chất lượng cao ở đồng bằng sông Cửu Long và những chương trình khác hoàn toàn là những đối tượng ưu đãi cả về lãi suất và cho vay, cũng như các điều kiện hỗ trợ khi tham gia bảo hiểm nông nghiệp.

- ✓ **Việt Nam Đồng mất giá mạnh nhất trong 13 năm dù NHNN bán lượng lớn ngoại tệ can thiệp.** 2024 là một năm biến động mạnh của tỷ giá USD/VND trước áp lực liên tục từ thị trường quốc tế, cộng hưởng với các yếu tố trong nước. Tính đến ngày 31/12/2024, tỷ giá USD trung tâm dừng ở mức 24.335 đồng; giá USD bán ra tại các ngân hàng đạt mức cao kỷ lục 25.551 đồng; tỷ giá liên ngân hàng cũng lên cao lịch sử ở mức 25.485 đồng; tỷ giá trên thị trường tự do giao dịch quanh mức 25.850 đồng. So với cuối năm 2023, tỷ giá trung tâm đã tăng gần 2%; tỷ giá USD tại các ngân hàng tăng 4,6%; tỷ giá liên ngân hàng tăng 5,1%; tỷ giá giao dịch trên thị trường tự do tăng 4,4%.

Với diễn biến trên, đồng VND đã kết thúc năm 2024 với mức mất giá mạnh nhất kể từ năm 2012 trở lại đây (xét về con số tuyệt đối). Mức tăng của tỷ giá USD/VND niêm yết tại các ngân hàng trong năm 2024 là khoảng 1.130 đồng, chỉ kém so với mức mất giá của năm 2011 là khoảng 1.530 đồng. Về mức tăng tương đối, mức tăng của tỷ giá USD/VND trong năm 2024 cũng cao nhất kể từ năm 2016 và chỉ thấp hơn đôi chút so với năm 2015 (5,3%). Dù vậy, VND vẫn là một trong những đồng tiền mất giá ít nhất so với USD trong khu vực.

NHNN đã bán lượng lớn ngoại tệ để góp phần kiềm chế đà tăng tỷ giá. Nhưng ở chiều ngược lại, việc bán USD giao ngay cũng khiến dự trữ ngoại hối đi xuống và là một phần nguyên nhân ảnh hưởng tới thanh khoản hệ thống tại một số thời điểm trong năm.

#### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **Bac A Bank muốn phát hành 62 triệu cổ phiếu để tăng vốn.** Ngân hàng TMCP Bắc Á (Bac A Bank, mã: BAB) vừa thông qua nghị quyết về kế hoạch tăng vốn điều lệ năm 2024 bằng hình thức phát hành cổ phiếu phổ thông để chi trả cổ tức năm 2023. Cụ thể, Bac A Bank dự kiến phát hành 62,08 triệu cổ phiếu, tương ứng tỷ lệ 6,93% so với số cổ phiếu đang lưu hành. Nguồn vốn cho đợt phát hành được lấy từ lợi nhuận chưa phân phối lũy kế năm 2023, sau khi đã trích lập đầy đủ các quỹ theo quy định. Số cổ phiếu phát hành để chi trả cổ tức sẽ không bị hạn chế chuyển nhượng. Thời gian phát hành dự kiến diễn ra trong năm 2024 và 2025, tùy thuộc vào quyết định của HĐQT dựa trên Giấy chấp thuận từ cơ quan Nhà nước. Sau khi hoàn tất đợt phát hành, vốn điều lệ của Bac A Bank dự kiến tăng từ 8.959,3 tỷ đồng lên 9.580,2 tỷ đồng.
- ✓ **EVF đổi công ty kiểm toán, dừng hợp đồng với đơn vị Big 4.** HĐQT Công ty Tài chính Cổ phần Điện lực (EVNFinance, HOSE: EVF) công bố nghị quyết phê duyệt việc chấm dứt hợp đồng cung cấp dịch vụ kiểm toán với Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam (E&Y) - một trong Big 4 kiểm toán. Cụ thể, EVF chấm dứt hợp đồng kiểm toán với E&Y cho năm 2024. Đồng thời, lựa chọn ký hợp đồng với Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C là đơn vị cung cấp dịch vụ kiểm toán năm 2024.

Như vậy, lần đầu tiên sau 8 năm, đơn vị kiểm toán cho EVF không phải một thành viên thuộc Big 4 kiểm toán (Deloitte, E&Y, KPMG, PWC). Từ năm 2016 trở về trước, đơn vị kiểm toán cho EVF là Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC. Sang 2017, EVF ký hợp đồng kiểm toán với Deloitte, thực hiện kiểm toán đến hết năm 2021. Từ BCTC soát xét bán niên 2022, EVF ký hợp đồng với E&Y, thực hiện kiểm toán độc lập đến hết BCTC soát xét bán niên 2024 trước khi bị chấm dứt hợp đồng.

## NGÀNH CHỨNG KHOÁN

### Tin tức ngành:

- ✓ **6 nhiệm vụ trọng tâm của ngành chứng khoán năm 2025.** Năm 2025 là một năm với các dấu mốc quan trọng là năm cuối của giai đoạn phát triển kinh tế - xã hội, kỷ niệm 80 năm thành lập ngành tài chính, 25 năm thị trường chứng khoán tổ chức vận hành. Năm 2025 cần tăng tốc bứt phá và tận dụng tối đa nguồn lực kinh tế để phát triển đất nước. Ngành chứng khoán cần cải thiện cơ sở hạ tầng, nâng cao chất lượng dịch vụ thu hút nhà đầu tư, đặc biệt là quốc tế, thu hút nguồn vốn trung dài hạn cho doanh nghiệp. Bộ Tài chính sẽ tiếp tục chỉ đạo các cơ quan để tập trung mọi nỗ lực phát triển thị trường, tập trung vào các nhiệm vụ như sau:
  - **Một là** tiếp tục hoàn thiện khung pháp lý bao gồm nghị định, văn bản hướng dẫn Luật Chứng khoán sửa đổi, bổ sung. Triển khai chiến lược phát triển tới năm 2030, trong đó, năm 2025 thị trường chứng khoán Việt Nam được nâng hạng từ thị trường cận biên lên mới nổi.
  - **Hai là** đảm bảo hệ thống giao dịch, lưu ký thanh toán bù trừ vận hành liên tục, an toàn, thông suốt. Sớm đưa hệ thống công nghệ thông tin mới vào hoạt động để đồng bộ về giao dịch và thanh toán sau giao dịch tại các sở giao dịch và tổng công ty lưu ký và bù trừ thanh toán Việt Nam. Cải cách thủ tục hành chính tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức niêm yết, đăng ký giao dịch, các định chế tài chính trung gian và nhà đầu tư.
  - **Ba là** sắp xếp và mở rộng thị trường, phân loại công ty niêm yết, đa dạng hóa phát triển các sản phẩm, chỉ số mới, nghiên cứu xây dựng sản phẩm mới, dịch vụ mới. Nghiên cứu thị trường tín chỉ carbon thứ cấp, phát triển thị trường cho doanh nghiệp khởi nghiệp sáng tạo.
  - **Bốn là** nghiêm túc thanh tra xử lý nghiêm vi phạm trên các thị trường cổ phiếu, phái sinh, trái phiếu doanh nghiệp và nghĩa vụ công bố thông tin.
  - **Năm là** chú trọng đào tạo nâng cao năng lực cho nhà đầu tư cá nhân, cung cấp thông tin kịp thời, chính xác cho nhà đầu tư hạn chế tác động tâm lý do tin xấu trên thị trường. Thúc đẩy sự tham gia của nhà đầu tư trong nước và quốc tế.
  - **Sáu là** chủ động trong công tác tham gia hội nhập, đáp ứng các chuẩn mực quốc tế, từng bước thu hẹp khoảng cách giữa thị trường Việt Nam và các thị trường trong khu vực và thế giới.

### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **Chứng khoán HD muốn tăng vốn vượt 2,1 ngàn tỷ đồng.** Ngày 27/12, CTCP Chứng khoán HD (HDBS) thông báo lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản để thông qua phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức và tăng vốn cổ phần từ nguồn VCSH, dự kiến nâng vốn điều lệ lên 2.134 tỷ đồng. Bên cạnh đó, cổ đông cũng sẽ được lấy ý kiến để sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty.

Theo phương án được trình bày trong tờ trình cổ đông, HDBS muốn phát hành tổng cộng hơn 67.2 triệu cp, bao gồm hơn 48.2 triệu cp để trả cổ tức, tương ứng tỷ lệ 100:33 (cổ đông sở hữu 100 cp thì nhận được 33 cp mới). Đồng thời, Công ty phát hành gần 19 triệu cp để tăng vốn cổ phần từ nguồn vốn chủ sở hữu, tương ứng tỷ lệ 100:13 (cổ đông sở hữu 100 cp được

nhận 13 cp mới). Công ty cho biết sử dụng nguồn vốn chủ sở hữu bao gồm lợi nhuận sau thuế chưa phân phối và thặng dư vốn cổ phần căn cứ trên BCTC soát xét bán niên 2024.

Ngoài ra, HĐQT Công ty còn muốn lấy ý kiến cổ đông về việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty. Cụ thể, tại Khoản 2, Điều 20 quy định “các nghị quyết được thông qua khi được số cổ đông sở hữu trên 50% tổng số cổ phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành...” sẽ được thay đổi thành “các nghị quyết được thông qua khi được số cổ đông sở hữu trên 50% tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông tham dự và biểu quyết tại cuộc họp tán thành...”.

Theo kế hoạch, HDBS sẽ lấy ý kiến cổ đông từ ngày ra thông báo cho đến 15h ngày 06/01/2025.

## NGÀNH BẢO HIỂM

### Tin tức ngành:

- ✓ **Doanh thu phí bảo hiểm đi lùi năm thứ 2 liên tiếp.** Báo cáo từ Cục Quản lý giám sát bảo hiểm cho biết năm 2024, doanh thu phí bảo hiểm vẫn chưa phục hồi, ước đạt 227.495 tỷ đồng, giảm 0,26% so với cùng kỳ. Trong đó, doanh thu phí bảo hiểm lĩnh vực phi nhân thọ khoảng 78.291 tỷ đồng, tăng 10,21% so với cùng kỳ. Trong khi, lĩnh vực bảo hiểm nhân thọ ước đạt 149.204 tỷ đồng, giảm 5% so với cùng kỳ. Thị trường bảo hiểm phục hồi chậm nhưng đã có những tín hiệu tích cực hơn khi đã đi lùi đã chậm lại so với năm 2023. Năm ngoái, doanh thu phí toàn thị trường này giảm tới 8,33%, lần đầu tiên đi lùi sau 10 năm tăng trưởng liên tục.

Cùng đó, tổng tài sản toàn thị trường năm nay vượt 1 triệu tỷ đồng, tăng 10,88% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, các doanh nghiệp bảo hiểm nhân thọ chiếm hơn 86%, ước đạt 861.788 tỷ đồng. Tổng nguồn vốn chủ sở hữu của các doanh nghiệp bảo hiểm cũng tăng 6,45% so với cùng kỳ, ước đạt 210.124 tỷ đồng. Các doanh nghiệp đầu tư trở lại nền kinh tế hơn 850.000 tỷ đồng, tăng 13,17% so với cùng kỳ. Chi trả quyền lợi bảo hiểm tăng gần 18%, ước đạt 93.900 tỷ đồng. Số này gồm 22.519 tỷ đồng chi trả từ các doanh nghiệp bảo hiểm phi nhân thọ, và 71.387 tỷ đồng từ bảo hiểm nhân thọ.

Hiện, thị trường bảo hiểm có 85 doanh nghiệp kinh doanh. Trong đó, 19 doanh nghiệp bảo hiểm nhân thọ, gồm 2 công ty trong nước (Bảo Việt, Bảo Minh), còn lại là đơn vị nước ngoài, liên doanh. Hai năm qua, 10 đơn vị bảo hiểm nhân thọ có gần 97% doanh thu phí bảo hiểm qua kênh bancassurance đã bị thanh tra, và hiện 5 kết luận được cơ quan quản lý hoàn thành.

## NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN DÂN CƯ, THƯƠNG MẠI

### Tin tức ngành:

- ✓ **Hà Nội sẽ có 5 vùng đô thị.** Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà vừa ký Quyết định 1668/QĐ-TTg phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045, tầm nhìn đến năm 2065. Trong đó, xác định rõ 5 vùng đô thị. Phạm vi, ranh giới lập quy hoạch là toàn bộ địa giới hành chính Thủ đô Hà Nội, với 30 đơn vị hành chính cấp huyện, gồm 12 quận, 17 huyện và 1 thị xã. Quy mô lập quy hoạch khoảng 3.359,84 km<sup>2</sup>. Thời hạn quy hoạch trong giai đoạn ngắn hạn đến năm 2030; giai đoạn dài hạn đến năm 2045; tầm nhìn đến năm 2065.

Quy hoạch chung Thủ đô xác định cấu trúc phát triển đô thị là vùng đô thị, đa cực, đa trung tâm, với 5 vùng đô thị: Vùng đô thị phía Nam sông Hồng gồm khu vực nội đô lịch sử, nội đô lịch sử mở rộng, khu vực mở rộng đô thị về phía Tây và Nam - Đan Phượng, Hoài Đức, Hà Đông, Thanh Trì và một phần thuộc Thanh Oai, Thường Tín. Vùng đô thị phía Đông, gồm quận Long Biên và huyện Gia Lâm; Vùng đô thị phía Bắc gồm huyện Đông Anh, Mê Linh, Sóc Sơn (dự kiến hình thành thành phố phía Bắc). Vùng đô thị phía Tây gồm thị xã Sơn Tây, huyện Ba Vì, Phúc Thọ, Quốc Oai, Thạch Thất, Chương Mỹ (dự kiến

hình thành thành phố phía Tây trong tương lai, nâng loại đô thị thành phố Sơn Tây). Vùng đô thị phía Nam gồm các huyện Thanh Oai, Mỹ Đức, Ứng Hòa, Thường Tín, Phú Xuyên (có tính đến nghiên cứu thành phố phía Nam trong tương lai).

Bên cạnh đó, cấu trúc khung không gian sẽ theo các trục giao thông vành đai và hướng tâm: kết nối đô thị trung tâm, các vùng đô thị và các đô thị vệ tinh thông qua các vành đai (vành đai 1, vành đai 2, vành đai 2,5, vành đai 3, vành đai 3,5, vành đai 4, vành đai 5, cao tốc Tây Bắc...). Các trục hướng tâm gồm quốc lộ 1A, quốc lộ 1B; quốc lộ 2; quốc lộ 3; quốc lộ 5; quốc lộ 6; quốc lộ 32; trục Hà Đông - Xuân Mai; đại lộ Thăng Long; trục đường Tây Thăng Long; trục đường Hồ Tây - Ba Vì; đường Lê Văn Lương - Tố Hữu - Nguyễn Thanh Bình; trục kinh tế phía Nam; trục Nhật Tân - Nội Bài (đường Võ Nguyên Giáp...).

- ✓ **Quy định về trình tự đầu tư xây dựng trong đầu tư dự án BĐS.** Chính phủ vừa ban hành Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng. Trong đó, có quy định cụ thể về trình tự đầu tư xây dựng cụ thể như sau:

**Giai đoạn chuẩn bị dự án** gồm các công việc: lập đề xuất chương trình, dự án sử dụng vốn vay ODA và vốn vay ưu đãi nước ngoài (nếu có); lập, thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi đầu tư xây dựng hoặc Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư để quyết định hoặc chấp thuận chủ trương đầu tư (nếu có); khảo sát xây dựng phục vụ lập dự án; lập, thẩm định, phê duyệt quy hoạch xây dựng làm cơ sở lập dự án; lập, thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng hoặc Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng để phê duyệt dự án, quyết định đầu tư xây dựng; các công việc cần thiết khác liên quan đến chuẩn bị dự án.

**Giai đoạn thực hiện dự án** gồm các công việc: chuẩn bị mặt bằng xây dựng, rà phá bom mìn (nếu có); khảo sát xây dựng phục vụ thiết kế triển khai sau thiết kế cơ sở; lập, thẩm định, phê duyệt thiết kế, dự toán xây dựng; cấp giấy phép xây dựng (đối với công trình theo quy định phải có giấy phép xây dựng); ký kết hợp đồng xây dựng; thi công xây dựng công trình; giám sát thi công xây dựng; tạm ứng, thanh toán khối lượng hoàn thành; vận hành, chạy thử; nghiệm thu hoàn thành công trình xây dựng; quyết toán hợp đồng xây dựng; giám sát, đánh giá dự án đầu tư xây dựng; các công việc cần thiết khác liên quan đến thực hiện dự án.

**Giai đoạn kết thúc xây dựng** gồm các công việc: quyết toán hợp đồng xây dựng, quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành, xác nhận hoàn thành công trình; bàn giao công trình đưa vào sử dụng; bảo hành công trình xây dựng, bàn giao các hồ sơ liên quan; giám sát, đánh giá dự án đầu tư xây dựng; các công việc cần thiết khác.

- ✓ **Động lực tăng trưởng của thị trường bất động sản năm 2025.** Tại hội thảo “Tiềm năng của căn hộ cho thuê Lease Home” do Hội Môi giới bất động sản Việt Nam tổ chức mới đây, các chuyên gia đã chỉ ra 7 điểm nhấn nổi bật, tạo động lực cho thị trường bất động sản trong năm 2025.

**Thứ nhất**, về tổng thể, năm 2024, kinh tế thế giới phục hồi chậm và không đồng đều nhưng được cải thiện về cuối năm, với tốc độ tăng trưởng kinh tế thế giới từ 2,7-3,2% và mặt bằng lạm phát toàn cầu có bước cải thiện đáng kể so với năm 2023; tăng trưởng thương mại hàng hóa thế giới tăng 2,7% và có thể đạt mức 3,0% vào năm 2025. Tăng trưởng kinh tế thế giới năm 2025 được đánh giá nhiều khả năng sẽ cao hơn năm 2024. Trong khi số liệu từ Tổng cục Thống kê cũng cho thấy đến nay, cơ bản kinh tế Việt Nam phục hồi và đạt mức tăng trưởng như giai đoạn trước dịch Covid-19, nhất là chỉ số về sản xuất công nghiệp, dịch vụ thương mại và xuất nhập khẩu. Hơn nữa, Việt Nam đang trải qua quá trình đô thị hóa mạnh mẽ, đặc biệt là ở những thành phố lớn như Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh và khu vực ven đô. Điều này dẫn đến sự gia tăng nhu cầu về nhà

ở và các loại hình bất động sản khác gồm: nhà phố, bất động sản nghỉ dưỡng, dự án căn hộ trung và cao cấp, khu đô thị thông minh, khu vực có hệ thống cơ sở hạ tầng tốt.

**Thứ hai**, bất động sản công nghiệp và hậu cần năm 2024, năm 2025 tiếp tục là điểm sáng của thị trường, tâm điểm thu hút vốn đầu tư nước ngoài, dẫn đầu về số lượng giao dịch trong năm 2024, thậm chí có thể của cả năm 2025, gắn với nhu cầu thuê cao, nguồn cung tăng trưởng ổn định từ nhiều dự án khu công nghiệp được phê duyệt và triển khai trên cả nước, với giá thuê tăng trung bình 2-5% mỗi quý trong năm 2024 tại những thị trường trọng điểm, đi kèm tỷ lệ lấp đầy cao.

**Thứ ba**, hiện trên cả nước đã triển khai 644 dự án nhà ở xã hội với quy mô 580.109 căn. Trong đó, 96 dự án đã hoàn thành, cung cấp 57.652 căn; 133 dự án đang được khởi công với quy mô 110.217 căn và 415 dự án được chấp thuận chủ trương đầu tư, quy mô 412.240 căn. Dự kiến, một số thành phố lớn gồm Hà Nội sẽ hoàn thành khoảng 16.000/18.700 chỉ tiêu căn nhà ở xã hội được giao giai đoạn 2021-2025 và cung cấp thêm khoảng 57.000 căn trong giai đoạn 2026-2030. Còn TP.HCM được giao chỉ tiêu phát triển nhà ở xã hội giai đoạn 2021-2025 là 2,5 triệu m<sup>2</sup> sàn, tương đương 35.000 căn hộ.

**Thứ tư**, kế hoạch đầu tư vốn ngân sách Nhà nước năm 2025 ước gần 800.000 tỷ đồng, cao hơn so với con số hơn 670.000 tỷ đồng vốn kế hoạch năm 2024. Trong đó, vốn ngân sách Trung ương là 315.000 tỷ đồng, vốn ngân sách địa phương là 475.727 tỷ đồng. Năm 2025, Việt Nam tiếp tục mở rộng phát triển công nghiệp và đầu tư mạnh mẽ vào hạ tầng giao thông, đặc biệt là những tuyến đường cao tốc, sân bay mới và hệ thống đường sắt đô thị, cũng như nhiều công trình tầm cỡ quốc gia mới của Đảng...

**Thứ năm**, UBND TP Hà Nội dự kiến đến hết năm 2024 sẽ hoàn thành mục tiêu đề ra là thu 25.105 tỷ đồng từ đấu giá đất, tức cao gấp đôi các năm trước (trung bình gần 10.000 tỷ đồng mỗi năm). Sang đầu năm 2025, Hà Nội tiếp tục tổ chức đấu giá thêm 52 thửa đất đất ở tại nông thôn, thời hạn sử dụng lâu dài, tại huyện Quốc Oai. Nhiều địa phương khác cũng quan tâm triển khai những kế hoạch đấu giá đất trong năm 2025.

**Thứ sáu**, thị trường bất động sản tại Hà Nội và TP Hồ Chí Minh trong 3 quý đầu năm 2024 ghi nhận 23.900 căn hộ sơ cấp được giao dịch, tăng 28% so với tổng số giao dịch của cả năm 2023. Những nỗ lực trong việc tháo gỡ vướng mắc cho thị trường trong thời gian vừa qua là không thể phủ nhận. Đặc biệt, một số địa phương gồm TP.HCM, Bình Định, Bình Dương ghi nhận nhiều bước tiến đáng kể trong việc giải quyết các vấn đề pháp lý. Từ đó, tạo niềm tin về sự phục hồi mạnh mẽ của thị trường trong những tháng cuối năm 2024 và lấy đà cho năm 2025.

**Thứ bảy**, giai đoạn 2023-2024, Quốc hội thông qua Luật Đất đai, Luật Nhà ở, Luật Kinh doanh bất động sản, Luật Đấu thầu, Luật các Tổ chức tín dụng, Luật Quy hoạch đô thị, nông thôn; sửa đổi các Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP) và Nghị quyết 171/2024/QH15 “về thí điểm thực hiện dự án nhà ở thương mại thông qua thỏa thuận về nhận quyền sử dụng đất hoặc đang có quyền sử dụng đất”... Ngoài ra, các chính sách tài chính và tiền tệ cũng đang được điều hành linh hoạt hơn, bao gồm cả đối với thị trường trái phiếu doanh nghiệp, mang lại nguồn lực quan trọng và hỗ trợ hiệu quả cho sự phục hồi của thị trường bất động sản...

#### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **VHM: Phê duyệt chính sách hỗ trợ dự án tại Cần Giuộc (Long An).** Phó Chủ tịch UBND tỉnh Long An - Nguyễn Minh Lâm vừa ký quyết định phê duyệt chính sách hỗ trợ dự án Khu đô thị mới Phước Vĩnh Tây do Liên danh Vinhomes – VIG làm chủ đầu tư tại xã Phước Vĩnh Tây, huyện Cần Giuộc. Theo quyết định, các trường hợp thu hồi đất nông nghiệp nếu có san nền thì được hỗ trợ chi phí san nền là 150.000 đồng/m<sup>2</sup>, do Doanh nghiệp hỗ trợ, không được khấu trừ vào tiền sử dụng đất, tiền thuê đất phải nộp (các trường hợp khi san nền trái phép đã bị cơ quan nhà nước có thẩm quyền lập biên bản xử phạt vì



phạm hành chính và buộc khôi phục lại hiện trạng ban đầu của đất như trước khi vi phạm thì không hỗ trợ). Dự án Khu đô thị mới Phước Vĩnh Tây do Liên danh Vinhomes - VIG làm chủ đầu tư tại xã Phước Vĩnh Tây, có diện tích 1.089,6ha, với tổng vốn dự kiến khoảng 90.757 tỉ đồng. UBND huyện Cần Giuộc chịu trách nhiệm triển khai thực hiện đúng quy định pháp luật hiện hành; quá trình thực hiện phải đảm bảo đúng trình tự, thủ tục, công khai, minh bạch, công bằng và tránh sự so bì, khiếu nại của người dân. Trước đó, ngày 30/7/2024, UBND huyện Cần Giuộc tổ chức họp dân công bố chủ trương đầu tư, thông báo thu hồi đất, kế hoạch kiểm điểm đất và tài sản trên đất dự án khu đô thị. Mục tiêu của dự án hình thành khu vực phát triển đô thị mới tiện nghi, hiện đại quy mô lớn cùng với các công trình điểm nhấn mang tính đặc trưng để tạo ra những thay đổi lớn về không gian kiến trúc, cảnh quan cho khu vực; tạo sự khác biệt và tăng sức cạnh tranh với các khu đô thị khác.

- ✓ **NLG muốn chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu.** HĐQT Nam Long thông qua việc tổ chức lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản năm 2025, với ngày đăng ký cuối cùng chốt danh sách cổ đông là 4/2/2025, thời gian gửi tài liệu xin ý kiến không trễ hơn ngày 12/2/2025 và thời gian lấy ý kiến cổ đông là trong tháng 2/2025. Nội dung lấy ý kiến, theo nghị quyết HĐQT của NLG, là để thông qua phương án chào bán cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu năm 2025 và các vấn đề liên quan thuộc thẩm quyền của ĐHCĐ. Chi tiết về phương án chào bán cổ phiếu chưa được Nam Long công bố.

Trong diễn biến khác, NLG vừa cho biết đã hoàn thành việc mua lại trước hạn hai lô trái phiếu mã NLGH2229001 và mã NLGH2229002 với tổng giá trị là 1.000 tỷ đồng (mỗi lô trái phiếu trị giá 500 tỷ đồng) vào ngày 25/12/2024. Hai lô trái phiếu này đều đáo hạn vào tháng 3/2029. Trong đó, lô trái phiếu mã NLGH2229001 có lãi suất 9,35%/năm, còn mã NLGH2229002 có lãi suất 12,94%/năm. Nguồn tiền dùng để thanh toán trước hạn hai lô trái phiếu trên được Tập đoàn Nam Long huy động thông qua đợt phát hành lô trái phiếu mã NLGB2427004 trị giá 1.000 tỷ đồng vào cuối tháng 11/2024. Lô trái phiếu mã NLGB2427004 có kỳ hạn 3 năm, đáo hạn vào tháng 11/2027, lãi suất cố định 10,11%/năm trong 4 kỳ tính lãi đầu tiên. Các kỳ tính lãi tiếp theo, trái chủ sẽ hưởng mức lãi suất bằng lãi suất tham chiếu cộng thêm 4,88%/năm.

NLG mới đây cũng đã thông báo dừng triển khai tạm ứng cổ tức tiền mặt năm 2024 vào tháng 12/2024. Theo đó, tỷ lệ và thời gian chi trả cổ tức năm 2024 mới sẽ được tập đoàn này trình cổ đông xem xét tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025. Động thái hoãn chia cổ tức của Tập đoàn Nam Long nhằm thay đổi mức cổ tức thay vì 5% như kế hoạch đã được thông qua Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024. Trước đó, nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 của Tập đoàn Nam Long đã lưu ý, trong trường hợp lợi nhuận sau thuế của cổ đông công ty mẹ lớn hơn 30% so với kế hoạch năm 2024 thì tỷ lệ cổ tức tiền mặt sẽ tăng lên theo tỷ lệ phù hợp và tối đa là 10% trên mệnh giá. Tỷ lệ cụ thể sẽ được xem xét và phê duyệt tại Đại hội cổ đông thường niên năm 2025.

- ✓ **NVL: chốt giá chuyển đổi trái phiếu thành cổ phiếu.** Ngày 31/12/2024, CTCP Tập đoàn Đầu tư Địa ốc No Va (Novaland - HoSE: NVL) thông qua nghị quyết HĐQT về việc điều chỉnh giá chuyển đổi và tỷ lệ chuyển đổi cho lô trái phiếu trị giá 300 triệu USD. Lô trái phiếu này có lãi suất 5,25%/năm, đáo hạn năm 2026, có quyền chuyển đổi thành cổ phần phổ thông. Thỏa thuận dàn xếp đã được Tòa Thương mại Quốc tế Singapore (SICC) chấp thuận vào ngày 26/4/2024. Theo đó, giá chuyển đổi là 36.000 đồng/cổ phiếu (thấp hơn mức giá chuyển đổi ban đầu là 40.000 đồng/cổ phiếu), tỷ giá cố định tại thời điểm chuyển đổi là 24.960 VND/USD và có thể được điều chỉnh theo các sự kiện liên quan. Tỷ lệ chuyển đổi được xác định là 149.038 cổ phiếu/trái phiếu. Thời gian hiệu lực áp dụng từ ngày 5/1/2025. Đáng chú ý, mức giá chuyển đổi này cao gấp 3,5 lần thị giá NVL trên thị trường chứng khoán. Chốt phiên giao dịch ngày cuối cùng trong năm 2024, giá cổ phiếu NVL dừng ở mức 10.250 đồng/cp. Phiên giao dịch sáng ngày 02/01/2025, giá cổ phiếu NVL tăng nhẹ 1,46% ở mức 10.400 đồng/cp. Trước đó, vào ngày 5/7/2024, Novaland thông báo đã hoàn thành tái cấu trúc lô trái phiếu trên. Theo đó, thời điểm thanh toán sẽ là ngày đáo hạn trái phiếu vào tháng 6/2027 hoặc đợt mua lại trước hạn trong tương lai (nếu có). Dư nợ gốc

sau khi nhập lãi tính đến ngày 5/7/2024 là 320,9 triệu USD. Giá trị mua lại trái phiếu sẽ được tính bằng 115% số tiền gốc (sau khi trừ phần chuyển đổi thành cổ phiếu), cộng với lãi trả chậm và lãi phát sinh, trong đó lãi trả chậm được tính với mức 5,25%/năm.

## NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN KHU CÔNG NGHIỆP

### Tin tức ngành:

- ✓ **Nhiều tỉnh thành có thêm khu công nghiệp rộng hàng trăm ha, mở ra cơ hội phát triển mới.** Trong bối cảnh Việt Nam đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà vừa phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng cho dự án khu công nghiệp tại các địa phương trọng điểm, gồm: Cần Thơ, Hải Phòng, Đà Nẵng và Đắk Lắk. Các dự án này không chỉ giúp khai thác hiệu quả quỹ đất, tăng cường thu hút đầu tư mà còn đóng góp đáng kể vào sự phát triển kinh tế - xã hội vùng và quốc gia. Bên cạnh đó, việc triển khai đồng loạt các dự án khu công nghiệp lớn này góp phần tạo nền tảng hạ tầng công nghiệp hiện đại, mở ra nhiều cơ hội thu hút đầu tư trong nước và quốc tế. Đồng thời, các khu công nghiệp sẽ góp phần tạo việc làm, gia tăng giá trị xuất khẩu và thúc đẩy phát triển bền vững tại các địa phương, khẳng định vai trò của Việt Nam trên bản đồ công nghiệp toàn cầu.
- ✓ **Dòng vốn FDI chủ yếu đang “chảy vào” dự án sản xuất công nghệ.** Nguồn vốn đầu tư trực tiếp từ nước ngoài (FDI) vào Việt Nam đã đạt gần 31,4 tỷ USD trong 11 tháng đầu năm 2024, với FDI giải ngân ước tính khoảng 21,7 tỷ USD, tăng 7,1% so với cùng kỳ năm 2023. Điều này đã giúp Việt Nam ghi tên vào top 15 quốc gia đang phát triển thu hút nhiều FDI nhất thế giới. Trong đó, Bắc Ninh là tỉnh thành dẫn đầu cả nước với tổng vốn đầu tư đăng ký gần 5,04 tỷ USD, chiếm 16% tổng vốn đầu tư cả nước, tăng hơn ba lần so với cùng kỳ năm 2023. Nguồn vốn FDI trong năm 2024 phần lớn tập trung vào các ngành có giá trị cao như điện tử, chất bán dẫn và công nghệ xanh. Các chuyên gia dự đoán xu hướng này có khả năng sẽ tiếp tục trong năm nay. Một số sự kiện hợp tác công nghệ đáng chú ý trong năm 2024 có thể kể đến như thỏa thuận thành lập Trung tâm Nghiên cứu và Phát triển Việt Nam và Trung tâm Dữ liệu Trí tuệ nhân tạo (AI) giữa Chính phủ và nhà sản xuất chip hàng đầu của Mỹ, NVIDIA tại Việt Nam. Đây là cột mốc quan trọng đưa Việt Nam trở thành một trong những trung tâm nghiên cứu và phát triển AI hàng đầu châu Á và thứ ba trên toàn cầu, sau Hoa Kỳ và Đài Loan. Mặc dù nguồn vốn FDI gia tăng, mang đến không ít cơ hội, các chuyên gia kinh tế cũng nhấn mạnh cần thận trọng trong chiến tranh thương mại giữa các nền kinh tế.

### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **KBC: Foxconn đã rót 80 triệu USD cho dự án thuộc khu công nghiệp của Kinh Bắc.** ShunSin Technology Holdings Limited, một công ty con thuộc Tập đoàn Foxconn (Đài Loan), mới ra thông báo đã hoàn thành việc rót vốn cho Công ty TNHH Công nghệ Shunsin (Việt Nam) 80 triệu USD. Theo thông báo của ShunSin Technology Holdings Limited gửi Sở Giao dịch Chứng khoán Đài Loan, việc góp vốn được thực hiện theo 2 đợt, 20 triệu USD vào ngày 19/12/2024 và 60 triệu USD vào ngày 27/12. Việc góp vốn này nhằm đầu tư cổ phần dài hạn, thông báo cho biết. Hồi đầu tháng 11/2024, trong báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án nhà máy tại Khu công nghiệp Quang Châu, tỉnh Bắc Giang, Công ty TNHH Công nghệ Shunsin (Việt Nam) cho biết sẽ đầu tư 80 triệu USD vào nhà máy này. Nhà máy sẽ sản xuất, gia công linh kiện điện tử (sản xuất, gia công mạch tích hợp) với tổng quy mô công suất 4,5 triệu sản phẩm/năm. Trong đó, sản xuất mạch tích hợp quy mô có công suất 4,41 triệu sản phẩm/năm và gia công mạch tích hợp quy mô với công suất 90.000 sản phẩm/năm. Các sản phẩm của dự án được xuất khẩu 100% cho các thị trường Mỹ, EU và Nhật Bản. Shunsin đặt mục tiêu hoàn tất thủ tục, bao gồm cả giấy phép xây dựng vào tháng 12. Sau đó, công ty sẽ tiến hành xây dựng các hạng mục công trình và lắp đặt máy móc thiết bị, dự kiến hoàn thành vào tháng 5/2026. Dự án sẽ bắt đầu vận hành thử nghiệm từ tháng 6/2026 và chính thức

đi vào hoạt động từ tháng 12/2026. Dự án có diện tích 44.343,8m<sup>2</sup>, đặt trong khu công nghiệp Quang Châu, tỉnh Bắc Giang và được thuê lại từ CTCP Khu công nghiệp Sài Gòn – Bắc Giang, một công ty con của Tổng Công ty Phát triển Đô Thị Kinh Bắc (KBC), đơn vị uy tín trong ngành bất động sản công nghiệp.

## NGÀNH XÂY DỰNG VÀ VẬT LIỆU XÂY DỰNG

### Tin tức ngành:

- ✓ **Năm 2025, TP.HCM quyết tâm hoàn thành kế hoạch đầu tư công và huy động 600.000 tỷ đồng.** Tính đến thời điểm kết thúc năm 2024, TP.HCM là địa phương đầu tiên cán mốc thu ngân sách trên 500 ngàn tỷ đồng, đã nỗ lực hoàn thành đạt và vượt chỉ tiêu thu ngân sách nhà nước của thành phố trong điều kiện có rất nhiều khó khăn, rào cản. Kết quả năm 2024 TP.HCM đã có số thu vượt dự toán, được đánh giá là một trong những địa phương có số thu lớn, đóng góp nhiều cho ngân sách quốc gia và phát triển kinh tế cả nước.

Lãnh đạo Ủy ban nhân dân TP.HCM cũng cho biết năm 2025 là năm có ý nghĩa đặc biệt quan trọng đối với Thành phố. Đây là năm tiến hành đại hội Đảng các cấp, kỷ niệm nhiều ngày lễ lớn, cũng là năm phấn đấu thực hiện đến mức cao nhất các mục tiêu tài chính, ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025, tạo tiền đề thuận lợi cho giai đoạn tiếp theo (2026 – 2030). Thành phố cũng tăng cường huy động, phân bổ, sử dụng hiệu quả các nguồn lực cho chi đầu tư phát triển; tập trung giải ngân vốn đầu tư công, quyết tâm hoàn thành kế hoạch đầu tư công, đẩy nhanh triển khai các dự án trọng điểm. Đồng thời tổ chức điều hành chi ngân sách chặt chẽ, tiết kiệm, hiệu quả, trong phạm vi dự toán được giao, chỉ ban hành chính sách làm tăng chi ngân sách nhà nước khi thật sự cần thiết và có nguồn bảo đảm. Thành phố tiếp tục đồng hành, hỗ trợ doanh nghiệp vượt qua khó khăn, ổn định sản xuất kinh doanh, thực hiện tốt mọi chỉ tiêu kế hoạch đề ra trong năm 2025. Sở Kế hoạch và Đầu tư được giao nhiệm vụ triển khai các đề án huy động các nguồn lực phát triển Thành phố; huy động đủ nhu cầu vốn đầu tư phát triển năm 2025 ít nhất 600.000 tỷ đồng; trong đó vốn từ ngân sách khoảng 112.000 tỷ đồng, huy động các nguồn vốn xã hội khoảng 488.000 tỷ đồng.

- ✓ **Nhìn lại một năm đầy ấn tượng của ngành giao thông.** Mới đây, Bộ Giao thông vận tải tổ chức Hội nghị tổng kết công tác năm 2024 và triển khai kế hoạch năm 2025. Phát biểu tại Hội nghị, Bộ trưởng Bộ GT-VT Trần Hồng Minh khẳng định năm 2024 là năm bản lề, đóng vai trò quan trọng đối với Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm giai đoạn 2021 – 2025.

Theo đó, năm 2024, Bộ Giao thông vận tải có nhiều đột phá thể chế. Năm qua, Bộ đã ban hành nhiều Thông tư, Nghị định quan trọng, đồng thời, sửa đổi, xây dựng và ban hành nhiều chính sách tháo gỡ “điểm nghẽn” trong việc đầu tư xây dựng các dự án giao thông vận tải. Năm 2024, Bộ đã trình và được Thủ tướng phê duyệt các quy hoạch tổng thể hệ thống cảng biển; mạng lưới đường bộ, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; phê duyệt điều chỉnh quy hoạch 6 Cảng hàng không. Hiện, Bộ đang hoàn thiện điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Đặc biệt Đề án Đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam đã được Quốc hội thông qua.

Đối với lĩnh vực đường bộ, Bộ Giao thông vận tải đã trình Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành, đã khởi công 08 dự án, hoàn thành đưa vào khai thác 7 dự án. Đặc biệt hoàn thành 2 Dự án thành phần còn lại đoạn Diên Châu - Bãi Vọt, Nha Trang - Cam Lâm để hoàn thành toàn bộ Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2017 - 2020, nâng tổng số km đường cao tốc cả nước đến nay lên 2.021 km. Bên cạnh đó, Bộ Giao thông vận tải đã tiến hành rà soát, xây dựng kế hoạch chi tiết, chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu quyết liệt tổ chức triển khai để hoàn thành mục tiêu 3.000 km vào năm 2025. Hiện Bộ đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà đầu tư 8 trạm dừng nghỉ, đang triển khai mời thầu 13 trạm dừng nghỉ còn lại. Trong lĩnh vực hàng không, Bộ Giao thông vận tải đã trình Quốc hội thông qua điều chỉnh

chủ trương đầu tư Dự án Cảng hàng không Quốc tế Long Thành; tiến độ các dự án Cảng hàng không Quốc tế Long Thành, dự án Nhà ga hành khách T3- Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn nhất cơ bản được bảo đảm, đặc biệt DATP 2, DATP 3 Cảng hàng không Quốc tế Long Thành có nhiều hạng mục vượt kế hoạch. Đối với đường sắt, bên cạnh Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam đã được Quốc hội thông qua, Bộ Giao thông vận tải đang tích cực triển khai dự án Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng để phấn đấu khởi công vào cuối năm 2025. Đồng thời, phối hợp với thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh đưa vào khai thác các dự án đường sắt đô thị gồm đoạn trên cao tuyến Nhổn - Ga Hà Nội và tuyến Bến Thành - Suối Tiên.

Một trong những điểm sáng lớn nhất của Bộ Giao thông vận tải trong năm 2024 vừa qua là tốc độ giải ngân vốn đầu tư công. Theo đó, năm 2024, Bộ Giao thông vận tải đã được giao khoảng 75.481 tỷ đồng (trong đó 71.288 tỷ đồng được giao và kéo dài theo Kế hoạch năm 2024, 4.193 tỷ được giao bổ sung từ tháng 11 năm 2024). Dự kiến hết tháng 12/2024, Bộ GTVT giải ngân khoảng 60.200 tỷ đồng, đạt 80% kế hoạch và phấn đấu hết niên độ tài chính đạt 95% kế hoạch. Bên cạnh những điểm sáng, vẫn còn một số tồn tại, hạn chế cần được Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết để có được sự chuyển biến thực chất, mạnh mẽ hơn trong thời gian tới. Theo đánh giá từ lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải, vấn đề giải phóng mặt bằng tại một số dự án trọng điểm vẫn còn tồn đọng. Song song đó, tiến độ triển khai DATP 4 CHK Quốc tế Long Thành còn chậm. Nguồn cung cấp cát khu vực đồng bằng sông Cửu Long tuy được giải quyết nhưng chưa triệt để, công suất khai thác vẫn chưa đáp ứng được tiến độ yêu cầu.

Đúc rút bài học kinh nghiệm một năm qua, năm 2025, Bộ trưởng Trần Hồng Minh cho biết năm 2025 là năm tăng tốc và về đích để hoàn thành loạt mục tiêu quan trọng: tăng 9% khối lượng vận tải hàng hoá và tăng 8% vận tải hàng khách, khối lượng hàng hoá thông qua cảng biển đạt 900 triệu tấn, tăng 4% so với năm 2024. Đối với lĩnh vực đường bộ, Bộ trưởng yêu cầu toàn ngành tập trung đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng để hoàn thành các dự án thành phần thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 và các dự án đường bộ cao tốc khác, góp phần hoàn thành mục tiêu cả nước đưa vào khai thác 3.000 km đường bộ cao tốc vào cuối năm 2025. Đồng thời, đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư để khởi công các dự án: Dự án nâng cấp, mở rộng cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận, TP. Hồ Chí Minh - Long Thành, Cam Lộ - La Sơn, La Sơn - Túy Loan; cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn, cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1, ... ngay trong quý 1 và 2/2025. Đối với lĩnh vực đường sắt, Dự án đường sắt tốc độ cao Bắc-Nam cần sớm triển khai báo cáo nghiên cứu khả thi cũng như ban hành các Nghị định hướng dẫn các cơ chế đặc thù đã được Quốc hội thông qua. Song song đó, đẩy nhanh tiến độ triển khai quy hoạch chi tiết 2 tuyến Hà Nội - Đồng Đăng; Hải Phòng - Hạ Long - Móng Cái. Nghiên cứu các tuyến đường sắt quan trọng quốc gia gồm TP Hồ Chí Minh - Cần Thơ, Biên Hòa - Vũng Tàu, Long Thành - Thủ Thiêm. Đặt mục tiêu khởi công Dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng vào cuối năm 2025. Trong lĩnh vực hàng không, phải hoàn thành Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành trong năm 2025, bao gồm có cả dự án đường cất hạ cánh thứ 2 thuộc dự án thành phần 3 cũng như nghiên cứu các phương án kết nối bằng đường sắt hoặc tàu điện ngầm và nhanh nhất để báo cáo Chính phủ ngay trong quý 1/2025. Trong lĩnh vực về hàng hải, đường thủy nội địa, Bộ Giao thông vận tải đặt mục tiêu hoàn thành dự án Nâng cao tính không các cầu đường bộ, đường sắt cắt qua tuyến đường thủy nội địa quốc gia giai đoạn 1 (Khu vực phía Nam). Đồng thời, hoàn thiện các thủ tục đầu tư Dự án Phát triển các Hành lang đường thủy và Logistics khu vực phía Nam để phấn đấu khởi công trong quý 4/2025. Đặc biệt, năm 2025, Bộ Giao thông vận tải dự kiến được giao với số vốn vô cùng lớn 87 nghìn tỷ đồng. Để đạt được mục tiêu hoàn thành giải ngân 95% kế hoạch năm, Bộ Giao thông vận tải triển khai mạnh mẽ, quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đẩy mạnh giải ngân vốn đầu tư công và tiếp tục gắn trách nhiệm người đứng đầu, đưa nhiệm vụ giải ngân vốn đầu tư công là một trong những tiêu chí hàng đầu để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ trong năm 2025 với người đứng đầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ.

## Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **VCG: Gác nghỉ Tết, dồn lực thi công Vành đai 4 vùng Thủ đô.** Ngày đầu năm mới 2025, công nhân tại công trường thi công Vành đai 4 vẫn tất bật làm việc để kịp tiến độ hoàn thành đường song hành trong năm nay. Theo ghi nhận của báo Lao Động sáng 1.1, trên công trường dự án Vành đai 4, gần như không có thời điểm lặng tiếng máy. Các cán bộ, kỹ sư, công nhân làm việc ngày đêm, "3 ca, 4 kíp" trên công trường dự án. Gói thầu số 9 - xây dựng đường song hành Vành đai 4 đoạn qua Đan Phượng và Hoài Đức có tổng chiều dài hơn 20km do nhà thầu Vinaconex thi công. Đây là gói thầu lớn nhất Vành đai 4 vùng Thủ đô đoạn qua địa phận Hà Nội. Gói thầu được chia thành 3 mũi thi công, hiện có khoảng 100 đầu máy, thiết bị cùng 200 cán bộ, kỹ sư, công nhân được nhà thầu huy động thi công các hạng mục dự án. Đến nay gói thầu số 9 đã đạt khoảng 45% giá trị hợp đồng. Khởi công hồi tháng 6.2023, dự án đường Vành đai 4 vùng Thủ đô có tổng chiều dài 112,8km qua Hà Nội, Hưng Yên và Bắc Ninh, tổng mức đầu tư trên 85.000 tỉ đồng. Đây là dự án quan trọng góp phần giải tỏa ùn tắc giao thông, kết nối giữa các tỉnh thành, đồng thời tạo không gian phát triển mới cho cả vùng Thủ đô. Tại Hà Nội, đường Vành đai 4 có chiều dài hơn 57km, đi qua các quận Hà Đông, huyện Sóc Sơn, Mê Linh, Đan Phượng, Hoài Đức, Thanh Oai và Thường Tín.
- ✓ **FCN trúng thầu loạt dự án lớn với tổng giá trị hơn 1.700 tỷ đồng trong quý 4/2024.** Đối mặt với những thách thức của thị trường xây dựng trong năm 2024, FECON (HoSE: FCN) đã ghi nhận sự tăng trưởng ấn tượng trong quý 4 nhờ việc trúng thầu hàng loạt dự án lớn, đặc biệt trong lĩnh vực xây dựng hạ tầng và dân dụng.

Cụ thể, liên danh FECON- Long Hải đã trúng thầu dự án khu bến cảng Mỹ Thủy, huyện Hải Lăng, tỉnh Quảng Trị, giai đoạn 1. Gói thầu bao gồm thi công kết cấu bến, nạo vét và kè bảo vệ sau bến số 1 và số 2 với tổng giá trị lên tới 654 tỷ đồng. Đây là một trong những dự án trọng điểm trong ngành hàng hải, do CTCP Liên doanh Cảng Quốc tế Mỹ Thủy làm chủ đầu tư với tổng mức đầu tư lên đến 5.902 tỷ đồng, dự kiến triển khai trong giai đoạn 2024 - 2027. Ngoài ra, FECON cùng liên danh CTCP Tập đoàn Đạt Phương (DPG) và CTCP Đầu tư và Xây dựng Giao thông Phương Thành, đã trúng thầu gói xây lắp phần đường và cầu vượt nút giao ĐT994 thuộc dự án đường nối vào cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu với giá trị là 1.684 tỷ đồng. Trong đó, hạng mục mà FECON đảm nhận có giá trị khoảng trên 150 tỷ đồng. Cùng với đó, gói thầu thi công cọc xi măng đất CDM tại dự án đường Tố Hữu nối dài đi sân bay Phú Bài (Huế) mang về cho FECON hơn 120 tỷ đồng doanh số trong 583 tỷ đồng của dự án. Bên cạnh những gói thầu lớn, FECON liên tiếp nhận được các gói thầu hàng trăm tỷ đồng khác như gói xử lý nền dự án khu công nghiệp Đồng Văn 3 giá trị hợp đồng 220 tỷ đồng, dự án VSIP khu công nghiệp Vĩnh Thanh I (Cần Thơ) trị giá 70 tỷ đồng, dự án kho xăng dầu sân bay Long Thành trị giá 118 tỷ đồng, dự án đầu tư xây dựng, kinh doanh hạ tầng khu đô thị ngành Than (giai đoạn 1) tại Quảng Ninh với tổng giá trị ký hơn 205 tỷ đồng, ...

Với việc liên tiếp trúng thầu, tổng giá trị các hợp đồng mà FECON đang triển khai trong năm 2024 ước tính lên tới hơn 3.500 tỷ đồng. Đây là nền tảng quan trọng giúp công ty kỳ vọng vào kết quả tích cực cho năm tài chính 2024 và sự phục hồi mạnh mẽ trong năm 2025, sau nhiều năm đối mặt với khó khăn trong ngành xây dựng.

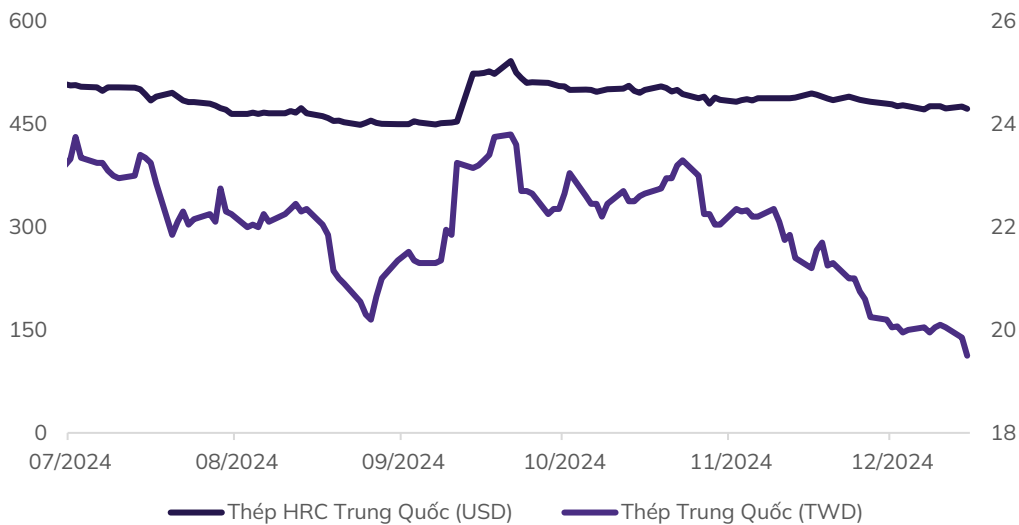
## NGÀNH THÉP

### Tin tức ngành:

- ✓ **Giá thép tuần qua tăng nhẹ.** Kết thúc phiên giao dịch 02/01, giá thép tăng lên mức 3.283 CNY/tấn (+1,0% so với phiên giao dịch cuối tuần trước). Tuy nhiên mức giá trong phiên giao dịch đầu năm này đã chấm dứt chuỗi 4 phiên tăng liên tiếp cuối năm 2024.
- ✓ **Yếu tố ảnh hưởng đến giá thép tuần qua:**

- Giá thép thanh đã đóng cửa năm ngoái ở 3.310 CNY/tấn, giảm 17% so với tháng 12/2023, khi sự suy yếu của nền kinh tế Trung Quốc làm giảm nhu cầu về kim loại màu, như thép thanh trong xây dựng và các sản phẩm trong sản xuất và thiết bị.
- Trên sàn giao dịch hàng hóa Đại Liên, giá quặng sắt tăng nhẹ trong phiên giao dịch ngày thứ Năm (2/1), khi các thành phần tham gia thị trường chờ đợi thêm tín hiệu về triển vọng giao dịch trong năm mới, sau khi xuất hiện những tín hiệu trái chiều từ quốc gia tiêu thụ hàng đầu - Trung Quốc. Giá đã giảm mạnh vào đầu tháng 12 do hoạt động sản xuất giảm trong mùa đông, khiến sản lượng đạt mức thấp nhất trong ba tháng tại các nhà máy lớn. Trong năm ngoái, giá quặng sắt đã giảm hơn 20%, chủ yếu do lo ngại về nhu cầu yếu từ lĩnh vực xây dựng chậm chạp của Trung Quốc. Tâm lý thị trường vẫn mong manh, mặc dù chính phủ đã cam kết thực hiện thêm các biện pháp hỗ trợ nền kinh tế.
- Hoạt động sản xuất của Trung Quốc đã tăng trưởng trong tháng 12 nhưng với tốc độ chậm hơn mong đợi, theo một cuộc khảo sát từ khu vực tư nhân vào cùng ngày, củng cố kết quả cuộc khảo sát chính thức trước đó. Điều này, cùng với lo ngại về triển vọng nhu cầu do các mức thuế sắp tăng của Tổng thống Mỹ đắc cử Donald Trump, đã thúc đẩy hy vọng về các biện pháp kích thích thêm từ chính quyền Trung Quốc vào năm 2025 để đối phó với bất kỳ tác động tiêu cực nào.
- Nhu cầu liên tục giảm trong những tuần gần đây do việc bảo trì thiết bị nhiều hơn của các nhà sản xuất thép vào cuối năm đã tạo ra sức ép đối với giá của nguyên liệu chính trong sản xuất thép. “Dự kiến sản lượng thép sẽ tiếp tục giảm trong tuần này, chúng tôi kỳ vọng giá quặng sắt sẽ dao động trong khoảng 90 - 100 USD/tấn trước kỳ nghỉ Tết Nguyên Đán,” Hongyuan Futures cho biết trong một ghi chú. Sản lượng thép thường được sử dụng để đánh giá nhu cầu quặng sắt.

Diễn biến giá thép Trung Quốc



Nguồn: Investing.com, ABS Research

- ✓ **Ấn Độ điều tra tự vệ thép cán phẳng hợp kim hoặc không hợp kim.** Cục Phòng vệ thương mại (Bộ Công Thương) cho biết, Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR) đã ra thông báo khởi xướng điều tra tự vệ đối với một hàng thép cán phẳng hợp kim hoặc không hợp kim nhập khẩu vào Ấn Độ. Sản phẩm bị điều tra là thép hợp kim hoặc không hợp kim cán phẳng (Non-alloy and alloy steel flat products) thuộc mã HS: 7208, 7209, 7210, 7211, 7225, 7226... Phạm vi sản phẩm bị điều tra bao gồm các sản phẩm thép cán nóng, thép cán nguội, thép phủ kim loại chống ăn mòn (bao gồm tôn thép mạ kẽm, mạ lạnh, mạ hợp kim kẽm-magie) và thép phủ màu. Các sản phẩm thép được loại trừ khỏi phạm vi điều tra gồm thép điện định

hướng hạt cán nguội (cold rolled grain oriented electrical steel), thép cuộn/tấm không định hướng hạt cán nguội (cold rolled grain non-oriented electrical steel coil and sheet), thép mạ điện (coated-electro galvanized steel), thép lá mạ thiếc (tinplate), thép không gỉ (stainless steel). Nguyên đơn cáo buộc rằng sản phẩm bị điều tra nhập khẩu vào Ấn Độ với khối lượng gia tăng nhanh, mạnh và đột biến, là nguyên nhân gây ra thiệt hại nghiêm trọng cho ngành sản xuất nội địa Ấn Độ. Ngoài ra, nguyên đơn đã chỉ ra yếu tố diễn tiến không lường trước được gây ra sự gia tăng nhập khẩu đột biến bao gồm sau khi Hoa Kỳ áp thuế 25% thuế thép theo Mục 232, Đạo luật Mở rộng thương mại, nhiều quốc gia đã áp dụng liên tiếp các biện pháp phòng vệ thương mại với thép nhập khẩu.

Sự dư thừa công suất sản xuất thép đáng kể ở Trung Quốc, Nhật Bản, Hàn Quốc; chính sách nội địa của Trung Quốc chuyển sản xuất thép dài sang thép cán phẳng để xuất khẩu; đầu tư sản xuất thép của Trung Quốc sang các nước ASEAN; các nghĩa vụ của Ấn Độ thực thi theo GATT 1994 và các hiệp định khác. Thời kỳ điều tra: 1/10/2023 - 30/9/2024. DGTR cho biết sẽ điều tra số liệu từ 1/4/2021-31/3/2022; 1/4/2022-31/3/2023; 01/4/2023-31/3/2024 và thời kỳ điều tra. Nguyên đơn đề nghị Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ áp dụng biện pháp tự vệ tạm thời do có tổn tại tình trạng khẩn cấp và áp dụng biện pháp tự vệ trong thời gian 4 năm.

#### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **HPG hoàn thành dây chuyền HRC 5,6 triệu tấn/năm tại dự án Dung Quất 2.** Chỉ sau khoảng 25 ngày kể từ khi chính thức khai lò thổi 300 tấn, Tập đoàn Hòa Phát (mã cổ phiếu HPG) đã lắp đặt xong dây chuyền sản xuất thép cuộn cán nóng (HRC) 5,6 triệu tấn/năm tại dự án Dung Quất 2. Ngày 30/12, HPG đã tổ chức lễ chúc mừng dây chuyền sản xuất thép cuộn cán nóng (HRC) 5,6 triệu tấn/năm chính thức hoàn thành lắp đặt tại Khu Liên hợp Gang thép Hòa Phát Dung Quất 2, thuộc Khu kinh tế Dung Quất, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi. Sự kiện đánh dấu bước tiến quan trọng trong quá trình phát triển dự án Dung Quất 2 với diện tích lên tới 280 ha, tổng vốn đầu tư lên đến 85.000 tỷ đồng. Với tổng công suất tối đa đạt 5,6 triệu tấn thép/năm, dự án Dung Quất 2 sẽ giúp nâng tổng công suất thép thô của Tập đoàn Hòa Phát vượt mức 14,5 triệu tấn/năm. Qua đó, lọt TOP 30 hãng sản xuất thép lớn nhất thế giới từ năm 2025, giúp củng cố lợi thế về quy mô, tiến tới giảm được giá thành sản xuất hơn nữa.

Trước đó, vào ngày 5/12, Tập đoàn Hòa Phát đã chính thức khai lò thổi 300 tấn tại dự án. Theo kế hoạch, Lò cao số 1 của dự án Dung Quất 2 sẽ chính thức vận hành vào năm 2025 với công suất 50%, tương đương 1,4 triệu tấn thép. Đến năm 2026, Lò cao số 2 sẽ đi vào hoạt động với công suất 50%, trong khi Lò cao số 1 sẽ được nâng công suất lên 80%. Nếu tiến độ không thay đổi, toàn bộ hệ thống sẽ đạt công suất tối đa vào năm 2028.

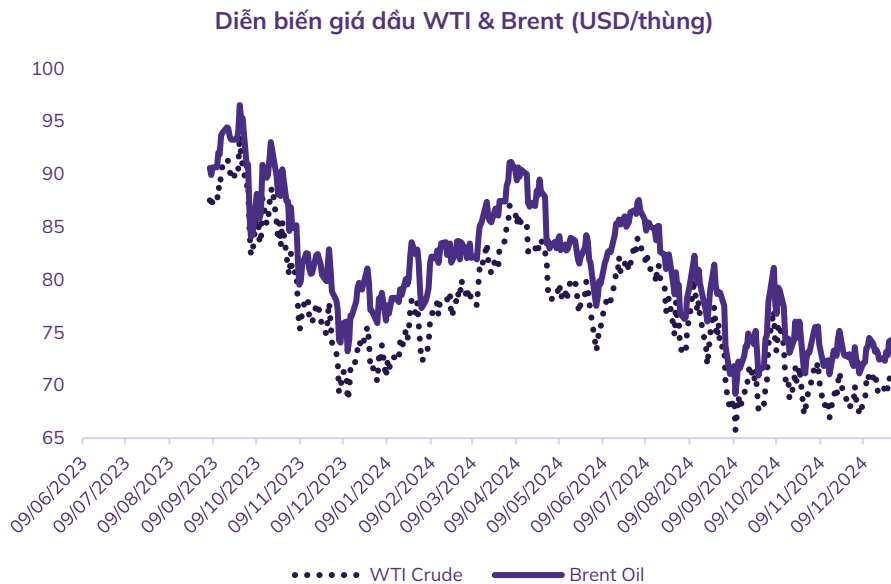
## NGÀNH DẦU KHÍ

**Giá dầu tăng trong tuần đầu năm mới:** Tuần qua, giá dầu đã có sự khởi đầu năm 2025 tích cực. Kết thúc phiên giao dịch ngày 03/01/2025, giá dầu Brent dừng ở 75,95 USD/thùng (+4,3% so với tuần trước) trong khi giá dầu WTI dừng ở 73,13 USD/thùng (+5,0%).

#### Thông tin chi phối giá dầu tuần qua:

- ✓ **Giá dầu tăng** khi nhà đầu tư dự báo nhiệt độ giảm trên khắp nước Mỹ và châu Âu trong những tuần tới có thể thúc đẩy nhu cầu dầu diesel, thay thế cho khí đốt tự nhiên trong hệ thống sưởi.
- ✓ Giá dầu có thể tiếp tục được hỗ trợ từ việc dự trữ dầu thô của Mỹ sụt giảm, được dự báo giảm 3 triệu thùng trong tuần trước, theo cuộc thăm dò sơ bộ của Reuters vào ngày thứ Hai.

- ✓ Giá dầu tăng khi nhà đầu tư quay trở lại phiên giao dịch đầu tiên của năm mới với sự lạc quan về nền kinh tế Trung Quốc và nhu cầu nhiên liệu sau lời cam kết thúc đẩy tăng trưởng của Chủ tịch Trung Quốc Tập Cận Bình. Ông Tập Cận Bình cho biết trong bài phát biểu mừng năm mới vào ngày 31/12 rằng Trung Quốc sẽ triển khai nhiều chính sách chủ động hơn để thúc đẩy tăng trưởng trong năm 2025.



Nguồn: Investing.com, ABS Research

**Tin tức ngành:**

- ✓ **Tình hình hoạt động dự án phát triển mỏ khí Lô B trong năm 2024.**
  - Đến thời điểm tháng 12/2024, tiến độ tổng thể gói EPCI#1 (thiết kế, xây dựng, lắp đặt cụm giàn công nghệ trung tâm, giàn nhà ở) đạt 12,82%, gói EPCI#2 (thiết kế, mua sắm, chế tạo, lắp đặt giàn thu gom/giàn đầu giếng, hệ thống đường ống nội mỏ) đạt 24,39%. Các công tác thiết kế, mua sắm vật tư thiết bị, chế tạo đang theo đúng kế hoạch tiến độ đề ra.
  - Với mục tiêu có dòng khí đầu tiên (First gas) vào tháng 8/2027 được Tập đoàn Công nghiệp Năng lượng Quốc gia (Petrovietnam - PVN), cùng các bên phê duyệt, Công ty Điều hành Dầu khí Phú Quốc (PQPOC) đã đề ra chương trình hoạt động và ngân sách chi tiết, cụ thể cho năm 2025. Trong đó, Công ty sẽ tập trung vào triển khai mua sắm, chế tạo cho hai gói EPCI#1, EPCI#2, đánh giá và trao thầu gói FSO, cùng các gói phụ trợ khác. Công tác xử lý tài liệu địa chấn 3D dự kiến sẽ hoàn thành PSTM vào tháng 4/2025 và PSDM vào tháng 11/2025, cùng với nghiên cứu địa chất - công nghệ mỏ.
- ✓ **Giá xăng quay đầu tăng trong phiên điều hành đầu tiên của năm 2025:** Trong kỳ điều hành ngày 2/1, giá xăng E5 được điều chỉnh tăng 240 đồng/lít, lên mức 20.050 đồng/lít. Giá xăng RON 95 tăng 200 đồng/lít, giá bán là 20.740 đồng/lít. Tương tự, giá dầu diesel tăng 120 đồng/lít, giá bán lên mức 18.750 đồng/lít. Dầu hỏa và mazut lần lượt tăng lên 19.830 đồng và 16.090 đồng một lít, kg. Đây là phiên điều chỉnh giá xăng đầu tiên trong năm nay. So với cùng thời điểm năm ngoái, mỗi lít xăng thấp hơn 1.170 đồng, dầu là 610 đồng. Ở kỳ điều hành này, liên bộ Công Thương - Tài chính không trích cũng không chi sử dụng từ Quỹ bình ổn giá với các mặt hàng xăng dầu.

**Tin tức doanh nghiệp:**

- ✓ **BSR:**



- **BSR có kế hoạch tăng vốn điều lệ lên 50 nghìn tỉ đồng:** Ngày 24/12 vừa qua, phương án tăng vốn điều lệ của BSR lên 50.073 tỉ đồng đã được Tập đoàn Dầu khí Việt Nam thông qua và đang được trình lên cơ quan thẩm quyền với kỳ vọng sẽ nhận được sự chấp thuận trước Q1/2025. Việc tăng vốn này nhằm đáp ứng nhu cầu vốn đầu tư cho Dự án nâng cấp mở rộng Nhà máy lọc dầu Dung Quất và chiến lược phát triển dài hạn của BSR đến năm 2030, tầm nhìn 2045. Việc thực hiện tăng vốn này sẽ được thực hiện thông qua phát hành cổ phiếu thưởng, trả cổ tức bằng cổ phiếu từ nguồn quỹ đầu tư phát triển và lợi nhuận sau thuế chưa phân phối, với tổng tỉ lệ chia thưởng là 61,5%. Việc tăng vốn điều lệ là để nâng công suất sản xuất của nhà máy lọc dầu Dung Quất lên 171.000 thùng/ngày, đa dạng hóa nguồn nguyên liệu đầu vào, đảm bảo cung ứng ổn định và lâu dài, tối ưu hóa chi phí sản xuất, nâng cao khả năng cạnh tranh. Đồng thời, dự án sẽ giúp sản phẩm của nhà máy đáp ứng tiêu chuẩn Euro V, góp phần vào sự phát triển bền vững của ngành công nghiệp lọc hóa dầu Việt Nam và đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia.
- **BSR - bất ngờ thay đổi Chủ tịch và Tổng giám đốc trước ngày niêm yết HoSE.** Mới đây, Đảng ủy Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam và Công ty cổ phần Lọc hóa dầu Bình Sơn (BSR) đã tổ chức Lễ công bố và trao Quyết định chuẩn y và bổ nhiệm cán bộ Công ty BSR. Theo đó, Ông Nguyễn Văn Hội - Bí thư Đảng ủy BSR thôi giữ chức danh Bí thư Đảng ủy BSR nhiệm kỳ 2020 - 2025 để tập trung nhiệm vụ khác. Ông Bùi Ngọc Dương - Phó Bí thư Đảng ủy, Thành viên HĐQT, Tổng Giám đốc Công ty thay thế, giữ chức Bí thư Đảng ủy Công ty BSR nhiệm kỳ 2020 - 2025. Đồng thời, Hội đồng Quản trị BSR ban hành Nghị quyết bầu ông Bùi Ngọc Dương - Thành viên Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc BSR giữ chức Chủ tịch HĐQT BSR. Ông Nguyễn Việt Thắng - Phó Tổng Giám đốc BSR chuyển sang giữ chức vụ Tổng Giám đốc BSR. Ông Nguyễn Việt Thắng cũng tham gia Ban Thường vụ Đảng ủy và giữ chức Phó Bí thư Đảng ủy BSR nhiệm kỳ 2020 - 2025.
- ✓ **PEG - Công ty con PV OIL sẽ nâng gấp đôi sức chứa kho xăng dầu Petec Hải Phòng:**
  - HĐQT Tổng Công ty Thương mại Kỹ thuật và Đầu tư - CTCP (Petec, UPCoM: PEG) vừa phê duyệt dự án mở rộng sức chứa đối với kho xăng dầu Petec Hải Phòng, từ 41.000m<sup>3</sup> lên 81.000m<sup>3</sup>.
  - Theo công bố thông tin ngày 27/12, PEG có kế hoạch đầu tư khoảng 256 tỷ đồng cho hệ thống mở rộng, bao gồm xây 3 bồn chứa dầu DO với thể tích mỗi bồn 10.000m<sup>3</sup> và 1 bồn chứa xăng RON95 thể tích 10.000m<sup>3</sup>. Dự án sẽ chi nhiều nhất cho phần xây dựng, khoảng 165 tỷ đồng và 40 tỷ đồng dành cho thiết bị, dự kiến hoàn thành vào quý 4/2025. Sức chứa kho này sẽ lên 81.000m<sup>3</sup> sau khi nâng cấp. Trước đó, PEG chọn Ngân hàng TNHH MTV Shinhan Việt Nam cấp tín dụng cho dự án, theo đó sẽ vay tối đa 120 tỷ đồng trong vòng 10 năm.
  - Về lý do tăng sức chứa kho Hải Phòng, ngoài việc sẽ cho công ty mẹ Tổng Công ty Dầu Việt Nam (PV OIL, nắm hơn 94% vốn PEG) thuê lại nhằm chủ động hơn trong công tác kinh doanh, PEG cũng muốn mở rộng để phục vụ thêm các khách hàng đầu mối khác. Trước đây, do sức chứa hạn chế, Doanh nghiệp chủ yếu đáp ứng nhu cầu công ty mẹ nên chưa thể tận dụng các cơ hội bên ngoài khiến hiệu quả khai thác kho không cao.
  - Công ty con của PV OIL cũng đang có ý định mở rộng kho xăng dầu khác ở phía Nam là Petec Cái Mép (Vũng Tàu). Trường hợp có thể chuyển đổi công năng phần đất dự phòng, công suất kho này có thể được nâng lên 200.000m<sup>3</sup> nhằm đáp ứng quy hoạch hạ tầng dự trữ cung ứng xăng dầu, khí đốt quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ ban hành trước đó.
  - Kho xăng dầu Petec Hải Phòng có diện tích gần 7,4ha được xây dựng từ năm 1996 và mở rộng lần đầu vào năm 2003. Kho nằm trong khu Hạ Đoàn 2, thuộc quận Hải An của thành phố Hải Phòng, được lãnh đạo PEG đánh giá có vị trí "hết

sức thuận lợi” và “nhiều lợi thế nhất” trong cụm 3 kho đầu nguồn trong hệ thống PV OIL tại khu vực phía Bắc. Trong khi kho Đình Vũ có những hạn chế về cầu cảng, thì cầu cảng của kho ở Hải Phòng lại độc lập giúp chủ động trong việc xuất nhập hàng hóa, đóng vai trò quan trọng trong việc đảm bảo nguồn hàng ổn định của Doanh nghiệp.

## NGÀNH ĐIỆN

### Tin tức ngành:

- ✓ **Khẩn trương xây dựng lộ trình chuyển đổi sang phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh.** Chiều 2/1, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chủ trì cuộc họp với một số bộ, ngành, nghe báo cáo về Đề xuất chính sách khuyến khích sản xuất và sử dụng xe điện tại Việt Nam. Trước tình trạng ô nhiễm không khí nghiêm trọng, nhất là tại các thành phố lớn, đô thị đông dân, Phó Thủ tướng nhấn mạnh cần có giải pháp tổng thể để giảm các nguồn gây ô nhiễm, trong đó các phương tiện giao thông sử dụng xăng, dầu.
  - Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ Giao thông Vận tải khẩn trương nghiên cứu, xây dựng các quy chuẩn, tiêu chuẩn cao hơn về khí thải đối với phương tiện giao thông sản xuất trong nước và nhập khẩu; chính sách hỗ trợ chuyển đổi phương tiện giao thông cá nhân, công cộng sử dụng xăng dầu sang sử dụng điện, nhiên liệu xanh; ràng buộc trách nhiệm của các địa phương trong việc ban hành chính sách quản lý phương tiện giao thông đối với khu vực ô nhiễm không khí.
  - Bộ Tài nguyên và Môi trường khẩn trương hoàn thiện, sớm ban hành quy chuẩn, tiêu chuẩn về khí thải đối với phương tiện giao thông đang lưu hành; tiêu chí xác định những khu vực, địa bàn có chỉ số ô nhiễm không khí cao cần thực hiện các giải pháp hạn chế phương tiện giao thông gây ô nhiễm, chuyển đổi sang phương tiện giao thông xanh. Đồng thời rà soát, bổ sung chính sách về đất đai dành cho hạ tầng phương tiện giao thông xanh; nghiên cứu mô hình, kinh nghiệm một số quốc gia về phối hợp với các tổ chức quốc tế để tiếp cận nguồn tài chính xanh để chuyển đổi sang phương tiện giao thông xanh.
  - Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ Công Thương rà soát lộ trình về chuyển đổi nhiên liệu phù hợp với tiêu chuẩn khí thải đối với phương tiện giao thông lưu hành tại Việt Nam; đề xuất chính sách khuyến khích và lộ trình sử dụng nhiên liệu xanh, sạch; nghiên cứu, đánh giá, đề xuất giá bán điện lúc cao điểm và thấp điểm đối với các trạm sạc...
  - Bộ Tài chính xem xét sử dụng các công cụ kinh tế để điều chỉnh hành vi sử dụng phương tiện giao thông; chính sách hỗ trợ người dân, doanh nghiệp chuyển đổi phương tiện giao thông sử dụng xăng, dầu sang phương tiện giao thông xanh, khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông công cộng xanh...; ưu tiên cho đấu thầu, mua sắm công đối với phương tiện giao thông xanh.
  - Các địa phương, nhất là Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải rà soát, cập nhật quy hoạch hạ tầng giao thông (tuyến, đường, bến, điểm đỗ), khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông xanh vào quy hoạch chung của địa phương; xây dựng lộ trình hạn chế, chuyển đổi sử dụng phương tiện giao thông sử dụng xăng, dầu sang phương tiện giao thông xanh tại các khu vực có mức độ ô nhiễm không khí. Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh xây dựng kế hoạch thực hiện thí điểm các cơ chế, chính sách nhằm triển khai Quyết định số 876/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ban hành Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí carbon và khí methane của ngành Giao thông Vận tải.

- ✓ **Nhiều tỉnh đề xuất bổ sung công suất điện tái tạo vào quy hoạch.** Sáng 31/12, Hội nghị trực tuyến với 63 địa phương được Bộ Công Thương tổ chức nhằm thu nhận thông tin phục vụ cho công tác hoàn thiện Quy hoạch điện VIII sẽ được trình Thủ tướng phê duyệt trước 28/2/2025.
  - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh ông Vũ Văn Diện đề xuất nâng công suất điện gió của tỉnh lên 600MW trong khi quy hoạch cũ là 400 MW. Ông cho biết những vị trí rất có tiềm năng cho phát triển điện gió và đã được đo đạc khảo sát. Ngoài ra, ông cũng cho biết thêm dự án điện LNG với công suất 1.500MW đã khởi động năm 2021 đến nay đã hoàn thành. Hiện tỉnh đang chờ định mức chi phí được ban hành (Fs). Đại diện Sở Công Thương Kiên Giang đề xuất Bộ Công Thương đưa vào quy hoạch thêm 20 MW điện rác, 1.600 MW điện gió, phát triển năng lượng mặt trời khoảng 1.000 MW, mong muốn được bổ sung vào quy hoạch của Kiên Giang. Đối với Lâm Đồng, tỉnh đề xuất bổ sung thêm thủy điện tích năng trên lưu vực sông Đồng Nai. Ngoài ra, nhiều diện tích mặt hồ chưa đưa vào quy hoạch, do vậy Lâm Đồng đề xuất bổ sung đưa vào quy hoạch các dự án điện mặt trời trên mặt nước. Còn đại diện Sở Công Thương tỉnh Thái Nguyên đề nghị Bộ Công Thương xem xét bổ sung thêm công suất điện rác 10 MW và 200 MW điện mặt trời. Hiện Thái Nguyên được phân bổ 52 MW điện mặt trời trong khi địa phương này có khoảng 6.000 diện tích mái khu công nghiệp. Ngoài ra, các tỉnh Khánh Hòa, Lào Cai, Ninh Thuận, Hải Phòng, Gia Lai, Lạng Sơn... cũng đã đề xuất bổ sung thêm quy mô, công suất một số nguồn điện tái tạo, hỗ trợ nối lưới... dựa trên tiềm năng, lợi thế của địa phương.
  - Liên quan đến điện khí LNG được Quảng Ninh đề cập, Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Long cho biết Nghị định hướng dẫn về phát triển nguồn đang được Bộ Công Thương xây dựng và sẽ sớm được ban hành trong thời gian sớm nhất. Nghị định sẽ cho phép được chuyển ngang giá khí và bao tiêu sản lượng điện tối thiểu. Điều này sẽ tháo gỡ kịp thời các dự án điện khí LNG trên cả nước
  - Liên quan đến vấn đề mở rộng điện mặt trời áp mái tại các khu công nghiệp và điện mặt trời mặt hồ, Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Long cho biết: Sau khi Nghị định số 135/2024/NĐ-CP của Chính phủ Quy định cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển điện mặt trời mái nhà tự sản xuất, tự tiêu thụ được ban hành, các dự án điện mặt trời áp mái ở các khu công nghiệp phát triển rất mạnh mẽ. Để có thể mở rộng hơn nữa đối tượng, phạm vi đối với điện mặt trời áp mái trong khu công nghiệp Bộ Công Thương đang xem xét nghiên cứu.
  - Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Long khẳng định điện mặt trời mặt hồ sẽ được ưu tiên và sẽ được đưa vào quy hoạch. Các địa phương nếu có mặt hồ đặc biệt là mặt hồ thủy điện có sẵn có đường nối lưới sẽ được ưu tiên đưa vào ngay quy hoạch. Đối với điện rác, Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Long khẳng định, tinh thần chung sẽ mở ra tối đa, các địa phương có nhu cầu, đề xuất thì Bộ Công Thương sẽ ủng hộ.
- ✓ **Giá điện điều chỉnh 2 tháng một lần khó khả thi:**
  - Bộ Công thương đang lấy ý kiến dự thảo nghị định quy định về cơ chế, thời gian điều chỉnh, căn cứ lập và điều chỉnh giá bán lẻ điện bình quân. Một trong những điểm mới của dự thảo là đề xuất rút ngắn thời gian điều chỉnh giá điện từ 3 tháng/lần, xuống 2 tháng/lần. Đặc biệt, khi giá bán lẻ điện bình quân tăng từ 2% trở lên (thay vì từ 3% như hiện nay), Tập đoàn điện lực VN (EVN) có quyền điều chỉnh tăng giá bán lẻ điện. Theo Bộ Công thương, giá bán lẻ điện được phản ánh và điều chỉnh kịp thời theo biến động thực tế của thông số đầu vào, bù đắp chi phí hợp lý, hợp lệ với lợi nhuận nhằm bảo toàn, phát triển vốn kinh doanh của doanh nghiệp phù hợp với điều kiện kinh tế - xã hội của từng thời kỳ và cấp độ thị trường điện cạnh tranh. Đồng thời, quy định mới phù hợp với chỉ đạo của Thường trực Chính phủ về "tránh giật cục" trong quá trình điều chỉnh giá điện, có thể điều chỉnh nhiều lần trong năm.

- Đề xuất này của Bộ Công thương không nhận được sự đồng tình của cả các chuyên gia lẫn doanh nghiệp sản xuất. Về quy định điều chỉnh giá điện 2 tháng một lần, ông Đỗ Phước Tống, Chủ tịch Hội Doanh nghiệp cơ khí điện TP.HCM, đề nghị nên có cách điều hành về giá điện mang tính ổn định hơn là thay đổi liên tục như vậy. Vì doanh nghiệp, đặc biệt trong ngành tiêu thụ lượng điện năng lớn như cơ khí, luôn chú trọng tính toán chi phí sản xuất ngay từ cuối năm trước để có cơ sở làm việc với đối tác. Giá điện là một trong những khoản chi lớn của ngành cơ khí, công nghệ..., việc điều chỉnh liên tục trong năm sẽ khiến doanh nghiệp gặp nhiều khó khăn trong tính toán, dự trù.
- TS Nguyễn Quốc Việt, Phó viện trưởng Viện Nghiên cứu kinh tế chính sách, ĐHQG Hà Nội, cho rằng sau khi đã có luật Điện lực, có cơ chế mua bán điện trực tiếp, rồi thí điểm tính giá điện 2 thành phần... mà vẫn điều hành giá điện 2 tháng một lần là "hơi lạ". "Chính phủ đang nỗ lực xây dựng thị trường điện có sự cạnh tranh lành mạnh. Thế nên, vấn đề không phải bao lâu điều chỉnh giá điện mà phải bảo đảm yếu tố minh bạch. Giá sản xuất điện hiện vẫn chưa được công khai rõ ràng; chính sách điều chỉnh giá điện 3 tháng/lần chưa thấy đánh giá về tính hiệu quả và mới được áp dụng chưa bao lâu, nay lại thay đổi nữa là điều khó hiểu. Chưa kể, giá điện thay đổi một năm đến 6 lần sẽ rất khó cho doanh nghiệp tiêu thụ điện lớn". Chuyên gia này gợi ý: thay vì thay đổi rút ngắn thời gian điều chỉnh giá điện nên chăng xây dựng giá điện 2 thành phần, có phần trả cố định về công suất tiêu thụ, phần trả theo mức điện năng tiêu thụ.

#### Tin tức doanh nghiệp:

##### ✓ POW - Hà Tĩnh trình Chính phủ 'siêu' dự án điện khí LNG 60.000 tỷ ở Vũng Áng:

- UBND tỉnh Hà Tĩnh vừa có văn bản gửi Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công Thương xem xét, chấp thuận đầu tư dự án Nhà máy nhiệt điện khí LNG Vũng Áng III, tại Khu Kinh tế Vũng Áng, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh. Tỉnh Hà Tĩnh nêu rõ, Tổng công ty Điện lực dầu khí Việt Nam - CTCP (PV Power) là nhà đầu tư chính. Dự án có quy mô là 1.500MW giai đoạn đến 2030; 3.000MW giai đoạn sau năm 2030. Tổng công ty khí Việt Nam CTCP (PV Gas) đề xuất đầu tư Kho LNG tại Vũng Áng với quy mô: Kho cảng LNG trung tâm (Hub) với công suất 1-3 triệu tấn/năm, có tính đến khả năng nâng công suất phù hợp với nhu cầu của khách hàng.
- Trước đó, UBND tỉnh Hà Tĩnh đã đề nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công Thương xem xét, đồng ý cho phép Hà Tĩnh triển khai lập dự án đầu tư đối với nhà máy điện - khí LNG Vũng Áng III thay thế Nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng III, với quy mô công suất trước năm 2030 là 1.500 MW và công suất sau năm 2030 là 4.500 MW; tổng vốn đầu tư dự án khoảng hơn 60,000 tỷ đồng.

##### ✓ PC1:

##### • PC1 được Chính phủ phê duyệt dự án KCN gần 2.800 tỷ đồng tại Hải Phòng:

- Ngày 1/1/2025, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã ký Quyết định 1709/QĐ-TTg phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng Khu công nghiệp (KCN) Nomura - Hải Phòng giai đoạn 2 tại TP. Hải Phòng. Đồng thời, quyết định cũng chấp thuận Công ty CP KCN Quốc tế Hải Phòng - công ty con của Tập đoàn PC1 (sở hữu 99% cổ phần) làm nhà đầu tư dự án.
- Dự án KCN Nomura - Hải Phòng giai đoạn 2 được định hướng phát triển theo mô hình KCN sinh thái, với mục tiêu xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng hiện đại, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế khu vực. Dự án có quy mô diện tích 197,16ha và tổng vốn đầu tư lên tới 2.782,7 tỷ đồng. Trong số này, nhà đầu tư cam kết đóng góp 425 tỷ đồng vốn chủ sở hữu. Địa điểm thực hiện dự án nằm trên địa bàn các xã An Hưng, An Hồng và Đại Bản thuộc huyện An Dương, TP. Hải Phòng. Tiến độ triển khai không quá 24 tháng kể từ khi dự án được nhà nước bàn giao

đất. CTCP KCN Quốc tế Hải Phòng có trách nhiệm cao trong việc đảm bảo tính chính xác và hợp pháp của hồ sơ dự án, đồng thời phải tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về đầu tư, đất đai và kinh doanh bất động sản.

- CTCP Khu công nghiệp Quốc tế Hải Phòng được Tập Đoàn PC1 góp vốn thành lập vào tháng 3/2023 với vốn điều lệ 20 tỷ đồng; trong đó, PC1 góp tới 99%. Tháng 3/2024, HĐQT PC1 thông qua góp 405 tỷ đồng tại KCN Quốc tế Hải Phòng để tăng vốn điều lệ trong năm 2024.
- **PC1 chuyển nhượng toàn bộ vốn tại công ty con Xây lắp điện I.** Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Tập đoàn PC1 (mã cổ phiếu PC1 - sàn HoSE) vừa thông qua việc chuyển nhượng 100% vốn góp tại Công ty TNHH MTV Xây lắp điện I (PC1 - Miền Bắc) cho tổ chức, cá nhân có nhu cầu. PC1 - Miền Bắc 1 là công ty con do Tập đoàn PC1 sở hữu 100% vốn, hoạt động trong các lĩnh vực chính là xây lắp điện. Doanh nghiệp này đã tham gia với vai trò tổng thầu EPC (tổng thầu thiết kế, cung cấp thiết bị và thi công) tại nhiều công trình lưới điện.

## NGÀNH THỦY SẢN

### Tin tức ngành:

- ✓ **Trung Quốc tăng thuế nhập khẩu với nhiều loài thủy sản quan trọng trong năm 2025.** Trung Quốc sẽ tăng thuế đối với một số sản phẩm thủy sản nhập khẩu chính, bao gồm tôm đông lạnh, cá tuyết, cá minh thái và bào ngư vào năm 2025 để thích ứng với sự sụt giảm kinh tế trong nước, điều này sẽ không áp dụng cho các quốc gia có thỏa thuận thương mại với Trung Quốc như tôm từ các nước ASEAN hay cá hồi từ Chile và Iceland ...
  - Mặt hàng tôm đông lạnh nhập khẩu (HS 03061790), mặt hàng có giá trị nhập khẩu cao nhất, sẽ phải chịu mức thuế "tối huệ quốc" (MFN) là 5%, tăng so với mức thuế tạm thời là 2% trong năm 2024.
  - Tôm nước lạnh đông lạnh (HS 03061640) sẽ phải chịu mức thuế suất MFN là 5%, cao hơn mức 2% của năm 2024.
  - Bào ngư sống, tươi hoặc ướp lạnh (HS 03078190) sẽ phải chịu mức thuế suất MFN là 10%, tăng từ mức 7% năm 2024.
  - Một số mức thuế tạm thời khác đối với các sản phẩm thủy sản nhập khẩu cũng đã được tăng lên. Mức thuế quan đối với cá halibut Greenland đông lạnh (HS 03033110), cá bơn đông lạnh (HS 03033200), cá trích đông lạnh (HS 03035100), cá tuyết Đại Tây Dương đông lạnh (HS 03036300), cá minh thái Alaska đông lạnh (HS 03036700) và cá tuyết blue whiting đông lạnh (HS 03036800) đều tăng từ 2% lên 5%. Mức thuế tạm thời tăng này vẫn thấp hơn mức thuế suất MFN là 7%.
  - Đến năm 2025, cá hồi tươi nhập khẩu từ Na Uy và Quần đảo Faroe vẫn phải chịu mức thuế tạm thời là 7%. Cá hồi từ Chile, Úc và Iceland sẽ được hưởng lợi từ các hiệp định thương mại tự do và được hưởng mức thuế suất 0%.

Hiệp định thương mại tự do giữa Trung Quốc và Ecuador có hiệu lực từ tháng 5/2024 sẽ giảm thuế nhập khẩu tôm xuống 0% trong vòng 5 năm. Thuế suất năm 2025 sẽ là 4%. Việc nhập khẩu tôm của Ấn Độ được hưởng lợi từ Hiệp định Thương mại Châu Á - Thái Bình Dương, với mức thuế suất là 2,5% vào năm 2025. Theo thông báo, thuế suất nhập khẩu tôm từ các nước ASEAN, Peru và Honduras là 0% vào năm 2025.

### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **FMC - Doanh số Sao Ta đạt gần 251 triệu USD năm 2024.** CTCP Thực phẩm Sao Ta thông báo kết quả kinh doanh tháng 12/2024, tổng thành phẩm tôm chế biến đạt 25.833 tấn, tăng gần 22% so cùng kỳ năm trước. Tổng sản lượng tiêu thụ tôm thành phẩm đạt 22.164 tấn, tăng 27% so với tháng 12/2023. Bên cạnh đó, tổng thành phẩm nông sản chế biến đạt 1.040

tấn, bằng 66% so cùng kỳ năm trước còn sản lượng tiêu thụ giảm 4% còn 1.309 tấn. Doanh thu chung năm 2024 đạt 250,86 triệu USD, tăng 25 % so với năm 2023. Sao Ta đã vượt 19% chỉ tiêu doanh thu năm 2024 (210 triệu USD), trước đó, công ty xuất khẩu tôm này đã vượt mục tiêu năm ngay từ tháng 10.

## NGÀNH CHĂN NUÔI – THỰC PHẨM

### Tin tức doanh nghiệp:

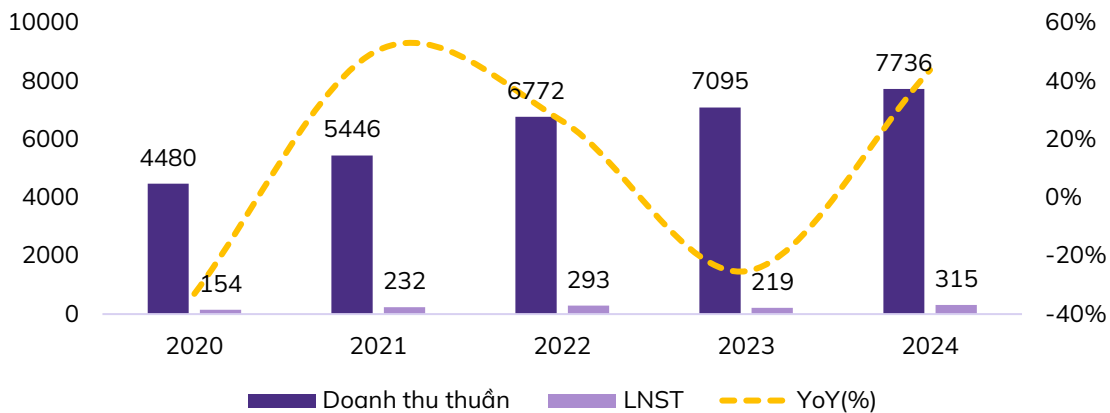
- ✓ **DBC - Pyn Elite Fund gom hàng triệu cổ phiếu Dabaco ngay cuối năm.** Pyn Elite Fund nâng sở hữu tại Dabaco từ 19,4 triệu cp (5,8% vốn) lên thành 21,4 triệu cp (6,4% vốn). Phiên 27/12/2024 ghi nhận 2 triệu cp DBC được giao dịch theo phương thức thỏa thuận, với giá trị sang tay gần 58 tỷ đồng (trung bình 28.830 đồng/cp). Trước đó, Pyn Elite báo cáo sở hữu 23,1 triệu cp (6,9% vốn) tại thời điểm 5/11/2024. Như vậy, quỹ đã bán ròng 1,7 triệu cp từ 6/11/2024 - 26/12/2024, trước khi quay lại mua 2 triệu cp nêu trên.
- ✓ **BAF - BAF thu tóm công ty chăn nuôi thứ 9 trong năm 2024.** Công ty Cổ phần Nông nghiệp BAF Việt Nam thông báo quyết định của Hội đồng quản trị về việc nhận chuyển nhượng đến 99,99% vốn góp tại Công ty TNHH Tuyết Hoa Đắk Lắk. Công ty này hiện có vốn điều lệ 50 tỷ đồng, người đại diện pháp luật là bà Lê Thị Tuyết. Công ty hoạt động chính trong lĩnh vực chăn nuôi heo; trụ sở được đặt tại B4 Lý Tự Trọng, phường Tân An, TP Buôn Mê Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Đây là đơn vị chăn nuôi thứ 8 mà BAF thực hiện M&A trong quý IV và tính từ đầu năm đã là công ty thứ 9 thực hiện mua lại.
- ✓ **VNM - Vinamilk ngừng liên doanh ở Philippines.** Hội đồng quản trị CTCP Sữa Việt Nam đã ban hành nghị quyết thông qua việc ngừng liên doanh tại Philippines. Quyết định này đã được các đối tác liên doanh đồng thuận và phù hợp với định hướng phát triển kinh doanh và mục tiêu của các bên tại thị trường Philippines. Doanh nghiệp cho biết vẫn tiếp tục hoạt động xuất khẩu tại Philippines. Đồng thời, Vinamilk và đối tác Del Monte Philippines vẫn cam kết nghiên cứu các cơ hội hợp tác khác trong tương lai gần.

## NGÀNH DỆT MAY

### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **TNG: Dệt may TNG lập kỷ lục doanh thu và lợi nhuận**
  - Theo báo cáo nhanh về kết quả 2024, CTCP Đầu tư và Thương mại TNG (TNG) ghi nhận doanh thu kỷ lục 7.736 tỷ đồng, tăng 9% so với cùng kỳ và thực hiện được 98% kế hoạch năm. LNST đạt mức đỉnh mới với 315 tỷ đồng, tăng trưởng 44% so với cùng kỳ và thực hiện được 102% kế hoạch năm. Mảng xuất khẩu là động lực tăng trưởng chính, chiếm 97% tổng doanh thu trong đó thị trường chủ lực là Mỹ (tỷ trọng gần 50%), tiếp đến là Pháp (13%), Tây Ban Nha (7%), Canada (6%), Nga (5%)...
  - TNG cho biết đã xác nhận đơn hàng từ đối tác đến hết tháng 6/2025. Các đơn hàng từ các khách hàng quen thuộc như Asmara, Decathlon, Sportmaster tăng mạnh, cùng với sự bổ sung từ các đối tác mới như H&M và Walmart. Ngoài ra, với việc Decathlon – nhà bán lẻ đồ thể thao lớn nhất thế giới – tiếp tục nâng cấp mối quan hệ chiến lược và đưa TNG vào top 3 nhà cung cấp hàng đầu, TNG dự báo lượng đơn hàng từ Decathlon sẽ tăng mạnh trong tương lai.
  - Để đáp ứng nhu cầu đơn hàng ngày càng tăng, TNG đã hoàn thành việc đưa vào hoạt động thêm 45 dây chuyền sản xuất, giúp nâng công suất thêm 15%. Ngoài ra, tại ĐHCĐ thường niên 2024, tổng giám đốc TNG từng chia sẻ sẽ tiếp tục đầu tư mạnh mẽ cho R&D để chuyển dịch dần theo hướng công ty may mặc thông minh.

**Kết quả kinh doanh của TNG giai đoạn 2020 - 2024 (Tỷ đồng)**



Nguồn: FiinPro, ABS Research

✓ **STK: Sợi Thế Kỷ sắp phát hành thêm 14.5 triệu cp**

- CTCP Sợi Thế Kỷ sẽ triển khai phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2023 với tỷ lệ 15% (sở hữu 100 cp được nhận 15 cp mới). Theo đó, doanh nghiệp sẽ phát hành gần 14,5 triệu cổ phiếu mới, nguồn vốn để thực hiện đợt phát hành này đến từ lợi nhuận sau thuế chưa phân phối tính đến ngày 31/12/2023. Sau phát hành, vốn điều lệ STK sẽ tăng lên hơn 1.111 tỷ đồng.
- Vào cuối tháng 9, HĐQT STK đã phê duyệt hồ sơ phát hành cổ phiếu riêng lẻ sau 2 năm tạm dừng do điều kiện thị trường không phù hợp. Công ty dự định chào bán 13,5 triệu cp riêng lẻ với giá không thấp hơn 27.500 đồng/cp, ước tính thu về tối thiểu 371 tỷ đồng. Mục tiêu để đầu tư vào công ty con - Công ty TNHH Sợi, Dệt và Nhuộm Unitex (122 tỷ đồng) và bổ sung nguồn vốn lưu động (249 tỷ đồng).

✓ **M10: May 10 đạt mục tiêu lãi trước thuế 135 tỷ trong năm 2025**

- Tại ngày 02/01, ông Thân Đức Việt - Tổng Giám đốc Tổng Công ty May 10 – CTCP (M10) đã báo cáo ước kết quả thực hiện năm 2024, với tổng doanh thu đạt 4.699 tỷ đồng và LNNT đạt 131,5 tỷ đồng, tăng lần lượt 10% và 7% so với năm 2023. So với kế hoạch đề ra, doanh thu và lợi nhuận đều vượt kế hoạch 11-14%.
- Trong năm 2025, May 10 lên kế hoạch tăng trưởng dù nhận định ngành dệt may Việt Nam vẫn còn phải đối diện với nhiều khó khăn như do cạnh tranh lao động gay gắt, đơn hàng số lượng nhỏ, thời gian giao hàng nhanh, đơn giá thấp, chuỗi cung ứng còn rủi ro ... với tổng doanh thu đạt 5.055 tỷ đồng và LNNT đạt 135 tỷ đồng, tăng lần lượt 8% và 3% so với ước thực hiện 2024.

## NGÀNH CÔNG NGHỆ THÔNG TIN

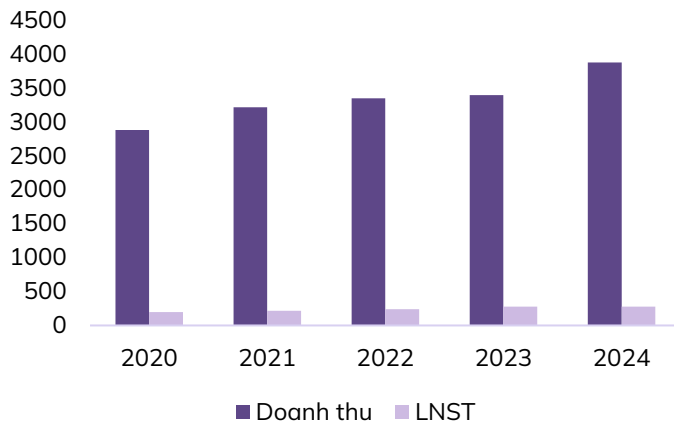
### Tin tức ngành:

✓ **Đạt 132,3 tỷ USD, xuất khẩu phần cứng, điện tử năm 2024 bật tăng mạnh trở lại**

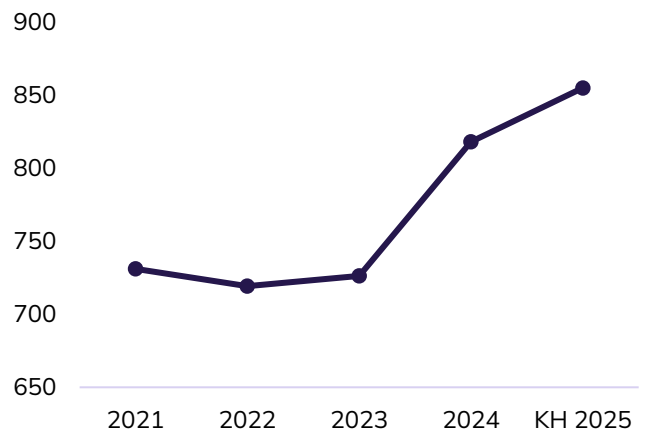
- Theo báo cáo tổng kết năm 2024 của Bộ Thông tin và Truyền thông vừa công bố, doanh thu toàn ngành thông tin và truyền thông ước đạt 4.243.984 tỷ đồng (+13,2% svck), trong đó doanh thu lĩnh vực công nghiệp công nghệ số (ICT) ước đạt 3.878.296 tỷ đồng (+14,1% svck), LNNT đi ngang so với cùng kỳ, đạt 278.075 tỷ đồng. Bộ TT&TT đặt mục tiêu doanh thu ngành công nghiệp ICT năm 2025 là 4.320.000 tỷ đồng (+11% so với năm 2024).

- Nộp ngân sách Nhà nước ước đạt 109.478 tỷ đồng (+15,1% svck). Đóng góp vào GDP của ngành thông tin và truyền thông ước đạt 989.016 tỷ đồng (+11,2% svck). Tổng số lao động toàn ngành thông và truyền thông ước khoảng 1.542.994 lao động (+2% svck).
- Điểm sáng trong bức tranh ngành công nghiệp ICT là kim ngạch xuất khẩu phần cứng, điện tử khi ước đạt 132,3 tỷ USD (+16,78% svck). Bộ cũng đặt mục tiêu tăng trưởng 20,8% với 160 tỷ USD. Tính đến hết 31/12/2024, số doanh nghiệp công nghệ số đang hoạt động là 54.500 doanh nghiệp (+16% svck). Mục tiêu năm 2025 sẽ đạt 60.000 doanh nghiệp công nghệ số.
- Mặc dù đạt được nhiều kết quả khá ấn tượng như trên, tuy nhiên, Bộ TT&TT cho biết trong lĩnh vực công nghiệp ICT thể chế chưa theo kịp sự phát triển do sự thay đổi của cách mạng công nghiệp 4.0 làm thay đổi bản chất của CNTT như điện toán đám mây, viễn thông thế hệ mới (5G+), AI,... dẫn đến thay đổi căn bản trong hoạt động như sản xuất, cung cấp dịch vụ trong khi chưa có quy định pháp lý điều chỉnh, cản trở thời gian để thử nghiệm sản phẩm. Trong thời gian tới, Bộ TT&TT cho biết sẽ hoàn thiện thể chế, xây dựng Luật Công nghiệp công nghệ số, tạo môi trường thuận lợi để nuôi dưỡng và phát triển CNS.

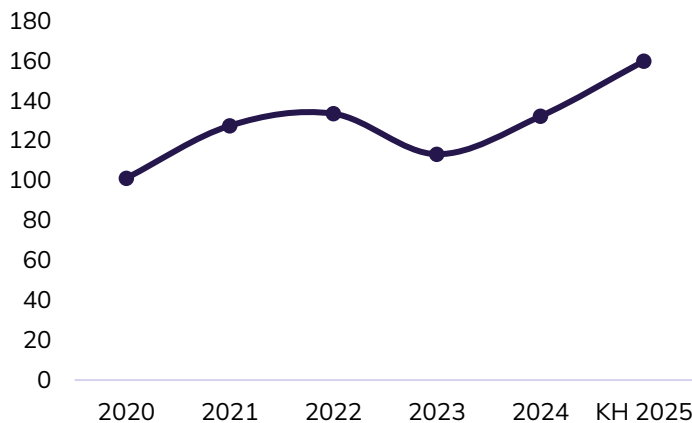
**Doanh thu và LNST lĩnh vực ICT (Nghìn tỷ đồng)**



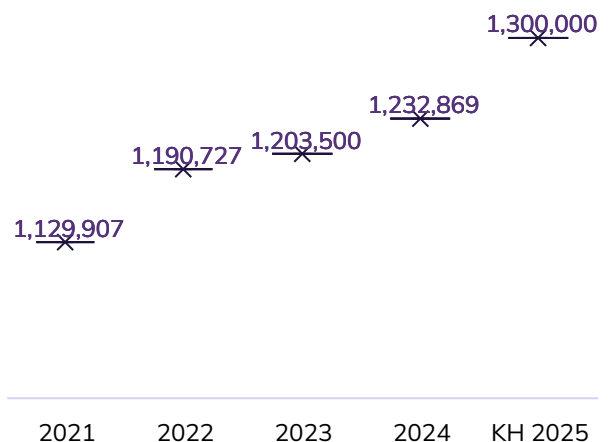
**Đóng góp vào GDP của lĩnh vực ICT (Nghìn tỷ đồng)**



**Kim ngạch xuất khẩu phần cứng, điện tử (Tỷ USD)**



**Tổng số lao động lĩnh vực ICT (Người)**



Nguồn: Bộ TT&TT, ABS Research



## NGÀNH VẬN TẢI, LOGISTICS

### Tin tức ngành:

- ✓ **Phê duyệt phương án mở rộng sân bay Côn Đảo theo phương án PPP.** Theo công văn 13930/BGTVT-KHĐT vừa được Bộ GTVT ban hành, UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đã đề nghị nghiên cứu phương án quy hoạch, đầu tư mở rộng sân bay Côn Đảo theo phương thức PPP với phạm vi bao gồm các công trình khu bay, các công trình bảo đảm hoạt động bay, các công trình thiết yếu khu hàng không dân dụng, các công trình dịch vụ hàng không. Phương án này được tư vấn bởi ADPi (Pháp) nhằm nâng cao năng lực khai thác sân bay Côn Đảo. Sân bay được quy hoạch cấp 4C, công suất 2 triệu khách và 4.400 tấn hàng hóa/năm, đủ khai thác máy bay code C, có 8 vị trí đỗ. Hiện sân bay có đường băng dài 1.830m, đủ cho Airbus 320 và Boeing 737, nhưng cần mở rộng để đón máy bay lớn hơn và phục vụ quốc tế. Bộ GTVT sẽ phối hợp với Bà Rịa - Vũng Tàu nghiên cứu điều chỉnh kích thước đường băng để phù hợp với các loại máy bay cỡ lớn. Dự kiến, việc mở rộng sân bay Côn Đảo sẽ hoàn thành vào năm 2027, đóng góp vào sự phát triển bền vững của tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, thúc đẩy ngành du lịch và giao thương quốc tế.
- ✓ **Quy định mới về kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng.** Nghị định số 158/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết về kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng. Trong đó nêu rõ xe ô tô vận chuyển hành khách theo hợp đồng không được đón, trả khách ngoài các địa điểm ghi trong hợp đồng. Hợp đồng vận tải bằng văn bản phải được đàm phán và ký kết trước khi thực hiện vận chuyển giữa đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng với người thuê vận tải, bao gồm cả thuê người lái xe. Đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng không được xác nhận đặt chỗ cho từng hành khách đi xe ngoài hợp đồng đã ký kết; không được bán vé; không được thu tiền ngoài hợp đồng đã ký kết; không được ấn định hành trình, lịch trình cố định để phục vụ cho nhiều hành khách hoặc nhiều người thuê vận tải khác nhau. Nghị định này nhằm mục tiêu tăng cường quản lý hoạt động vận tải hành khách, đảm bảo tính minh bạch và tuân thủ pháp luật. Nghị định có hiệu lực từ ngày 1/1/2025.

### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **MVN: Cảng biển Cần Giờ của Việt Nam có thể vượt Singapore.** Tại hội nghị tổng kết của Bộ Giao thông vận tải mới đây, Tổng Giám đốc VIMC Nguyễn Cảnh Tĩnh cho biết, sản lượng hàng hóa qua các cảng biển Việt Nam hiện đạt 30 triệu TEU, vượt xa dự báo cách đây 10 năm. Riêng năm 2024, sản lượng hàng hóa qua cảng của VIMC đạt 145 triệu tấn, tăng 27% so với 2023, sản lượng vận tải biển đạt 20 triệu tấn và vượt 22% so với kế hoạch. Trong khi đó, Singapore - cảng trung chuyển lớn nhất khu vực - đang xử lý khoảng 37 triệu TEU. Vì vậy, với tốc độ tăng trưởng như hiện tại, lãnh đạo VIMC tin rằng Việt Nam hoàn toàn có khả năng vượt qua vị trí số 1 của Singapore trong tương lai gần. Tuy nhiên, sự gia tăng kích thước tàu biển và sản lượng hàng hóa đang tạo áp lực lớn lên hệ thống cơ sở hạ tầng hàng hải của Việt Nam, trong đó, thách thức lớn nhất nằm ở vấn đề nạo vét luồng lạch. VIMC sẽ tập trung nguồn lực lớn nhất vào các dự án cảng nước sâu mang tính chiến lược, điển hình là dự án cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ và kỳ vọng cảng này sẽ trở thành biểu tượng mới của ngành hàng hải Việt Nam. Được biết, dự án siêu cảng này có mức đầu tư lên tới 5,5 tỷ USD, vị trí sẽ được đặt ở khu vực cù lao Con Chó (xã Thạnh An, huyện Cần Giờ). Đây là vị trí nằm ở cửa sông Cái Mép - Thị Vải, trong vịnh Gành Rái, gần các tuyến hàng hải quốc tế đi qua biển Đông, thuận lợi để phát triển cảng trung chuyển quốc tế.
- ✓ **HVN: Vietnam Airlines báo lợi nhuận lên cao nhất trong lịch sử.** Tại hội nghị tổng kết hoạt động diễn ra chiều 26/12, Tổng Giám đốc Lê Hồng Hà của Vietnam Airlines đã công bố những con số kinh doanh ấn tượng của hãng. Cụ thể, doanh thu hợp nhất năm 2024 của Vietnam Airlines ước đạt 114,741 tỷ đồng (+23% svck). Đặc biệt, hãng ghi nhận lợi nhuận trước thuế 7,324 tỷ đồng - mức cao nhất trong lịch sử và đánh dấu sự chấm dứt của 4 năm thua lỗ liên tiếp. Trong năm qua, hãng

đã vận chuyển 22,7 triệu lượt khách, tăng 8% so với năm 2023. Đáng chú ý, mảng vận chuyển hàng hóa đạt 314,700 tấn, tăng mạnh 40% so với cùng kỳ. Trong năm 2025, Vietnam Airlines đặt mục tiêu thận trọng hơn với kế hoạch doanh thu 95,600 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế 2,176 tỷ đồng, giảm lần lượt 17% và 70% so với ước tính năm 2024. Hãng đặt dự kiến vận chuyển 25,4 triệu lượt khách và 336,300 tấn hàng hóa.

## NGÀNH Ô TÔ

### Tin tức ngành:

- ✓ **Mức phạt người điều khiển xe ô tô vi phạm luật giao thông đường bộ từ ngày 01/01/2025.** Chính phủ ban hành Nghị định 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe, có hiệu lực từ 1/1/2025. Một số quy định mức xử phạt, trừ điểm giấy phép lái xe như sau:

Hành vi vi phạm	Mức phạt (VND)	Ghi chú
Chuyển làn đường không đúng nơi, không có tín hiệu báo trước	600.000 - 800.000	Bao gồm chở người trên buồng lái quá số lượng quy định.
Không thắt dây đai an toàn khi xe đang chạy	800.000 - 1.000.000	Áp dụng với cả người lái và hành khách có dây đai an toàn.
Xe không gắn thẻ đầu cuối vào làn đường thu phí tự động	2.000.000 - 3.000.000	Xe phải đủ điều kiện thu phí tự động không dừng.
Sử dụng điện thoại khi đang lái ô tô	4.000.000 - 6.000.000	
Dừng, đỗ xe trên đường cao tốc không đúng nơi quy định	12.000.000 - 14.000.000	
Không trợ giúp, rời hiện trường sau khi gây tai nạn giao thông	16.000.000 - 18.000.000	
Không chấp hành đèn tín hiệu giao thông, đi ngược chiều	18.000.000 - 20.000.000	
Vận chuyển hàng hóa không chằng buộc đúng quy định	18.000.000 - 22.000.000	Gồm hàng hóa dạng trụ hoặc máy móc, thiết bị kỹ thuật.
Che, dán biển số ô tô để tránh phạt nguội	20.000.000 - 26.000.000	Áp dụng cho che, làm mờ, bẻ cong biển số.
Mở cửa xe không an toàn, gây tai nạn giao thông	20.000.000 - 22.000.000	
Không chấp hành kiểm tra, kiểm soát của cơ quan chức năng	35.000.000 - 40.000.000	Cản trở hoặc từ chối kiểm tra khi được yêu cầu.
Không chấp hành kiểm tra nồng độ cồn, vi phạm trên đường cao tốc	30.000.000 - 40.000.000	
Điều khiển xe vi phạm nồng độ cồn	6.000.000 - 40.000.000	

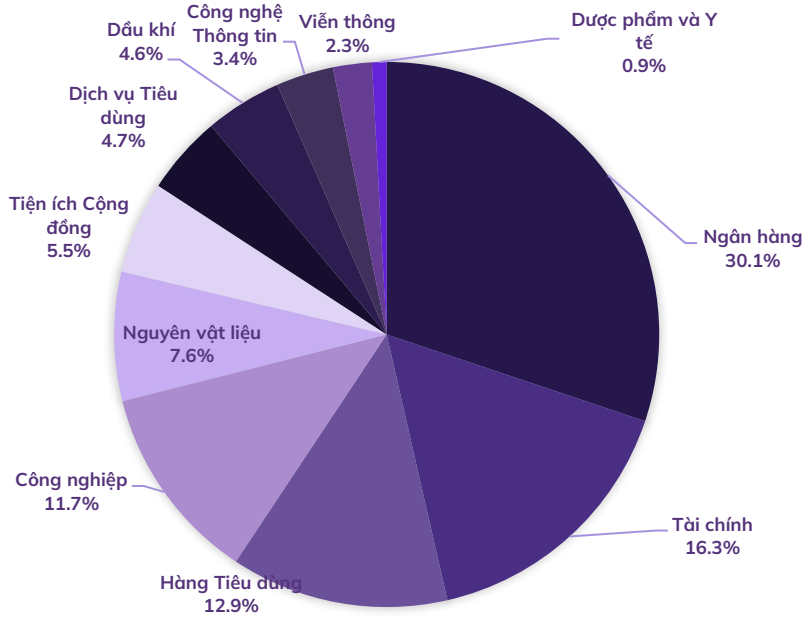
Nguồn: ABS Research tổng hợp

### Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **TMT: Đặt kế hoạch tiêu thụ 3.4 ngàn chiếc xe điện trong năm 2025.** Mới đây, TMT đã công bố nghị quyết HĐQT thông qua kế hoạch kinh doanh năm 2025, điều chỉnh kế hoạch sản lượng, doanh thu từng loại xe cho phù hợp với tình hình hiện nay. Lãnh đạo Công ty cho biết thời gian qua, một số hãng xe lớn có những dòng xe phù hợp thị trường Việt Nam đã ký hợp tác với TMT bổ sung các loại xe mới có tính cạnh tranh cao, đây là tiền đề để TMT tăng trưởng ngay trong quý 1/2025. Đồng thời, sắp tới, TM sẽ đưa vào sản xuất hàng loạt dòng xe tài hai cầu chủ đạo. Sau tái cấu trúc, TMT đặt kế hoạch tiêu thụ hơn 8 ngàn chiếc xe trong năm 2025. Trong đó, xe tải nặng (3.4 ngàn chiếc) và xe điện (3.4 ngàn chiếc) là 2 sản phẩm chủ lực. Mục tiêu doanh thu năm 2025 (không tính VAT) đạt hơn 3.8 ngàn tỷ đồng, lãi trước thuế gần 300 tỷ đồng.

## SỐ LIỆU THỊ TRƯỜNG

### Vốn hóa thị trường theo ngành (%)



### Biến động giá tuần qua (%)

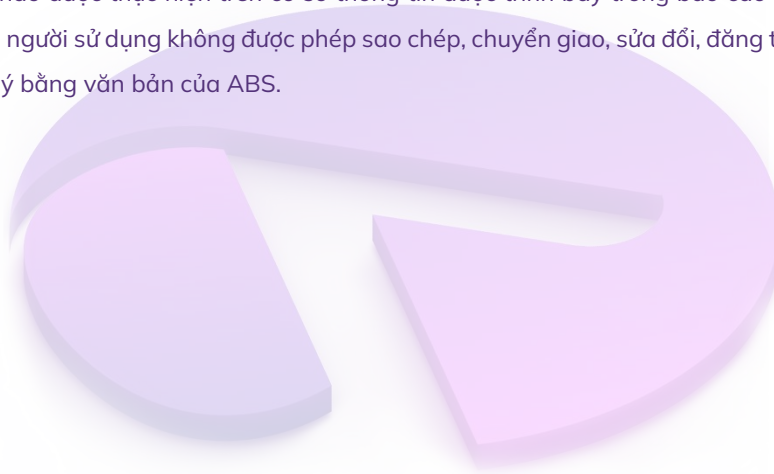
Ngành	Biến động
<b>VNINDEX</b>	<b>-0.25%</b>
Dầu khí	0.51%
Tiện ích Cộng đồng	0.47%
Ngân hàng	0.26%
Dược phẩm và Y tế	0.09%
Hàng Tiêu dùng	0.04%
Nguyên vật liệu	-0.01%
Tài chính	-0.05%
Dịch vụ Tiêu dùng	-0.07%
Công nghệ Thông tin	-0.63%
Công nghiệp	-0.68%
Viễn thông	-1.02%

Nguồn: FiinProX, ABS Research

## Khuyến cáo

Báo cáo này được viết và phát hành bởi Trung tâm Phân tích - Công ty Cổ phần Chứng khoán An Bình (ABS). Thông tin trình bày trong báo cáo dựa trên các nguồn được cho là đáng tin cậy vào thời điểm công bố. Các nguồn tin này bao gồm thông tin trên sàn giao dịch chứng khoán hoặc trên thị trường nơi cổ phiếu được phân tích niêm yết, thông tin trên báo cáo được công bố của công ty, thông tin được công bố rộng rãi khác và các thông tin theo nghiên cứu của chúng tôi.

Báo cáo này chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của ABS tham khảo và không mang tính chất mời chào mua hay bán bất kỳ chứng khoán nào được thảo luận trong báo cáo. Các nhà đầu tư nên có các nhận định độc lập về thông tin trong báo cáo, xem xét các mục tiêu đầu tư cá nhân, tình hình tài chính và nhu cầu đầu tư của mình, tham khảo ý kiến tư vấn từ các chuyên gia về các vấn đề quy phạm pháp luật, tài chính, thuế và các khía cạnh khác trước khi tham gia vào bất kỳ giao dịch nào với cổ phiếu của (các) công ty được đề cập trong báo cáo. ABS sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ tổn thất tài chính nào hoặc bất kỳ quyết định nào được thực hiện trên cơ sở thông tin được trình bày trong báo cáo này. Bản báo cáo này là sản phẩm thuộc sở hữu của ABS, người sử dụng không được phép sao chép, chuyển giao, sửa đổi, đăng tải lên các phương tiện truyền thông mà không có sự đồng ý bằng văn bản của ABS.



## Thông tin liên hệ

### Công ty Cổ phần Chứng khoán An Bình

Trụ sở chính: Tầng 16, tòa nhà Geleximco, 36 Hoàng Cầu, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024) 3562 4626

Website: [www.abs.vn](http://www.abs.vn)

### Trung tâm Phân tích

Điện thoại: (024) 3562 4626 – Ext: 151

Email: [abs-research@abs.vn](mailto:abs-research@abs.vn)

**Nguyễn Thị Thùy Linh - Giám đốc TTPT**

Email: [linh.ngthithuy@abs.vn](mailto:linh.ngthithuy@abs.vn)

#### Dầu khí, Điện, Hóa chất

**Lê Thị Kim Huế - Phó Giám đốc**

Email: [hue.lethikim@abs.vn](mailto:hue.lethikim@abs.vn)

#### PTKT và Chiến lược thị trường

**Đặng Xuân Lưu – Giám đốc**

Email: [luu.dangxuan@abs.vn](mailto:luu.dangxuan@abs.vn)

#### Vĩ mô, Tài chính

**Nguyễn Xuân Hải - Chuyên viên**

Email: [hai.nguyenxuan@abs.vn](mailto:hai.nguyenxuan@abs.vn)

#### Bất động sản, Xây dựng, VLXD

**Phạm Hồng Trường – Chuyên viên**

Email: [truong.phamhong@abs.vn](mailto:truong.phamhong@abs.vn)

#### Hàng và Dịch vụ Công nghiệp

**Nguyễn Thị Kỳ Duyên - Chuyên viên**

Email: [duyen.nguyenthiky@abs.vn](mailto:duyen.nguyenthiky@abs.vn)

#### Hàng xuất khẩu, Công nghệ & Viễn thông

**Bùi Minh Anh - Chuyên viên**

Email: [anh.buiminh@abs.vn](mailto:anh.buiminh@abs.vn)

#### Bán lẻ, Hàng tiêu dùng

**Kiều Thị Thanh Thư - Chuyên viên**

Email: [thu.kieuthithanh@abs.vn](mailto:thu.kieuthithanh@abs.vn)