

Bản tin

TIÊU ĐIỂM NGÀNH HÀNG

Phát hành ngày 06/09/2024



MỤC LỤC

Trang

NGÀNH NGÂN HÀNG	2
NGÀNH CHỨNG KHOÁN	4
NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN KHU CÔNG NGHIỆP	7
NGÀNH XÂY DỰNG VÀ VẬT LIỆU XÂY DỰNG	9
NGÀNH THÉP	11
NGÀNH DẦU KHÍ	12
NGÀNH ĐIỆN	15
NGÀNH DỆT MAY	19
NGÀNH GỖ	20
NGÀNH VIỄN THÔNG	21
NGÀNH CAO SU	22
NGÀNH HÀNG KHÔNG	22
NGÀNH Ô TÔ	23
NGÀNH CẢNG – VẬN TẢI BIỂN	24
SỐ LIỆU THỊ TRƯỜNG	26

NGÀNH NGÂN HÀNG

Tin tức ngành:

- ✓ **Ngân hàng Nhà nước cho vay đặc biệt với TCTD bị rút tiền hàng loạt.** Ngân hàng Nhà nước (NHNN) mới đây đã ban hành Thông tư 37 quy định về các trường hợp cho vay đặc biệt đối với các tổ chức tín dụng (TCTD). Theo đó, việc cho vay đặc biệt này không bao gồm khoản vay có lãi suất là 0%/năm, khoản vay không có tài sản bảo đảm theo quy định của Luật các TCTD. Với NHNN, nguồn tiền được lấy từ thực hiện chức năng của Ngân hàng Trung ương về phát hành tiền và sẽ cho vay đặc biệt đối với các TCTD trong 4 trường hợp.
 - Thứ nhất, cho vay đặc biệt đối với TCTD (gồm ngân hàng thương mại, ngân hàng hợp tác xã, quỹ tín dụng nhân dân, tổ chức tài chính vi mô) bị rút tiền hàng loạt nhằm mục đích chi trả tiền gửi cho người gửi tiền.
 - Thứ hai, cho vay đặc biệt đối với TCTD được kiểm soát đặc biệt để thực hiện phương án phục hồi đã được phê duyệt;
 - Thứ ba, cho vay đặc biệt đối với ngân hàng thương mại được kiểm soát đặc biệt để thực hiện phương án chuyển giao bắt buộc theo Luật Các tổ chức tín dụng năm 2024 đã được phê duyệt;
 - Thứ tư, cho vay đặc biệt đối với ngân hàng thương mại được kiểm soát đặc biệt để hỗ trợ phục hồi theo phương án chuyển giao bắt buộc theo Luật Các tổ chức tín dụng năm 2010 đã được phê duyệt.

Về số tiền và lãi suất cho vay, NHNN xem xét, quyết định số tiền cho vay đặc biệt trên cơ sở tình hình khả năng chi trả của tổ chức tín dụng đề nghị vay đặc biệt. Lãi suất cho vay đặc biệt hoặc gia hạn cho vay đặc biệt bằng lãi suất tái cấp vốn dưới hình thức cho vay có bảo đảm bằng cầm cố giấy tờ có giá tại ngày giải ngân, ngày gia hạn cho vay đặc biệt. Lãi suất quá hạn bằng 130% lãi suất cho vay đặc biệt trong hạn gần nhất của khoản cho vay đặc biệt và không áp dụng lãi suất đối với nợ lãi chậm trả.

- ✓ **Tín dụng cuối tháng 8/2024: Tín dụng tại Hà Nội tăng 13,44%, cao gấp 3 lần TP.HCM.** Theo báo cáo của NHNN, tính đến ngày 26/8, tín dụng toàn hệ thống tăng 6,63% so với cuối năm 2023. Ước tính dư nợ tín dụng toàn nền kinh tế đã tăng thêm khoảng 900.000 tỷ đồng. Trong đó, tính riêng giai đoạn từ cuối quý II đến ngày 26/8, tín dụng đã tăng thêm gần 72.000 tỷ đồng.
 - Theo số liệu của Cục Thống kê Hà Nội, ước đến cuối tháng 8/2024, tổng dư nợ tín dụng của các tổ chức tín dụng (TCTD) trên địa bàn TP Hà Nội đạt 4.103 nghìn tỷ đồng, tăng 1,15% so với cuối tháng trước và tăng 13,44% so với thời điểm kết thúc năm 2023. Trong đó dư nợ ngắn hạn đạt 1.790 nghìn tỷ đồng, tăng 1,73% và tăng 18,96%; dư nợ trung hạn và dài hạn đạt 2.313 nghìn tỷ đồng, tăng 0,71% và tăng 9,51%. Về huy động vốn, đến cuối tháng 8/2024, tổng nguồn vốn huy động của các TCTD trên địa bàn Hà Nội ước tính đạt 5.801 nghìn tỷ đồng, tăng 1,27% so với cuối tháng trước và tăng 8,73% so với thời điểm kết thúc năm 2023.
 - Trong khi đó theo số liệu của Cục Thống kê TPHCM, tính đến cuối tháng 8/2024, dư nợ tín dụng tại TPHCM ước tăng 4,5% so với cuối năm 2023 và tăng 11,4% so với cùng kỳ. Con số này thấp hơn nhiều so với mức tăng trưởng tín dụng chung của cả nước ở mức 6,63% (thống kê đến 26/8). Tăng trưởng tín dụng trên địa bàn TPHCM có xu hướng chậm lại trong thời gian gần đây: tháng 6 tăng 4%, tháng 7 tăng 3,9% và đến tháng 8-2024 bật tăng lên 4,5% so với cuối năm 2023. Cục Thống kê TPHCM nhận định, khả năng hấp thụ vốn vẫn chưa cải thiện nhiều. Mục tiêu tín dụng tăng trưởng cả năm là 15% sẽ gặp nhiều thách thức nếu không có giải pháp tháo gỡ.

- ✓ **Ngân hàng Nhà nước ban hành Thông tư sửa đổi về phát hành tín phiếu.** Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam vừa ban hành Thông tư 44/2024/TT-NHNN sửa đổi khoản 2 Điều 2 Thông tư 16/2019/TT-NHNN quy định về phát hành tín phiếu Ngân hàng Nhà nước, có hiệu lực từ ngày 23/10/2024. Theo đó, Thông tư 44 sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 2 Thông tư 16/2019/TT-NHNN về đối tượng áp dụng như sau: Ngân hàng thương mại, chi nhánh ngân hàng nước ngoài, công ty tài chính tổng hợp, công ty tài chính chuyên ngành, ngân hàng hợp tác xã, ngân hàng chính sách (sau đây gọi là tổ chức tín dụng). Như vậy, đối tượng áp dụng về phát hành tín phiếu Ngân hàng Nhà nước bao gồm: Ngân hàng Nhà nước; Ngân hàng thương mại, chi nhánh ngân hàng nước ngoài, công ty tài chính tổng hợp, công ty tài chính chuyên ngành, ngân hàng hợp tác xã, ngân hàng chính sách (sau đây gọi là tổ chức tín dụng); Bảo hiểm tiền gửi Việt Nam.
Về phương thức phát hành tín phiếu Ngân hàng Nhà nước vẫn theo quy định tại Điều 6 Thông tư 16, bao gồm phương thức đấu thầu hoặc phương thức bắt buộc. Tổ chức tín dụng phải thực hiện mua tín phiếu Ngân hàng Nhà nước phát hành theo phương thức bắt buộc theo Quyết định của Thống đốc Ngân hàng Nhà nước. Trường hợp cần thiết Ngân hàng Nhà nước có thể xem xét mua lại trước hạn tín phiếu Ngân hàng Nhà nước phát hành theo phương thức bắt buộc. Thống đốc Ngân hàng Nhà nước quyết định việc mua lại trước hạn tín phiếu Ngân hàng Nhà nước phát hành theo phương thức bắt buộc.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **MSB: Ngân hàng MSB tiếp tục huy động thành công 1.000 tỷ đồng trái phiếu.** Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam (Ngân hàng MSB, mã cổ phiếu MSB - sàn HoSE) vừa phát hành thành công lô trái phiếu mã MSBL2427006 vào ngày 28/8 vừa qua. Qua đó, huy động được 1.000 tỷ đồng. Lô trái phiếu gồm 1.000 đơn vị với mệnh giá 1 tỷ đồng/trái phiếu. Các trái phiếu này có kỳ hạn 03 năm, đáo hạn vào ngày 28/8/2027, có lãi suất cố định là 5,3%/năm. Đây là lô trái phiếu thứ 5 được MSB chào bán thành công trong năm nay. Qua đó, nâng tổng số tiền huy động được qua kênh trái phiếu từ đầu năm đến nay lên mức 6.800 tỷ đồng. Gần đây nhất, ngân hàng này đã hoàn tất đợt phát hành lô trái phiếu mã MSBL2427004 vào ngày 5/6, huy động được 2.000 tỷ đồng. Ở chiều ngược lại, nhà băng này cũng vừa chi ra 2.000 tỷ đồng để mua lại trước hạn 02 lô trái phiếu mã MSBL2326001 và MSBL2326002 với giá trị 1.000 tỷ đồng mỗi lô.
Trong một diễn biến có liên quan, Ngân hàng MSB vừa qua đã chốt quyền nhận cổ tức năm 2023 bằng cổ phiếu. Tỷ lệ phát hành là 100:30, tương ứng cổ đông sở hữu 100 cổ phiếu sẽ được nhận 30 cổ phiếu mới. Sau đợt chia cổ tức này, vốn điều lệ của ngân hàng sẽ được nâng lên mức 26.000 tỷ đồng, tương ứng tăng 30%.
- ✓ **EIB: Cổ đông Eximbank chuẩn bị nhận cổ tức bằng tiền sau 10 năm.** HĐQT Ngân hàng TMCP Xuất nhập khẩu Việt Nam (Eximbank, Mã: EIB) ngày 5/9 đã có thông báo về ngày đăng ký cuối cùng để hưởng quyền nhận cổ tức năm 2023 với tỷ lệ 3% bằng tiền mặt và 7% bằng cổ phiếu là 20/9 tới đây. Ngân hàng này sẽ chi hơn 522 tỷ đồng để trả cổ tức bằng tiền với tỷ lệ 3%, tương ứng mỗi một cổ phiếu nhận về 300 đồng. Thời gian thực hiện thanh toán là 4/10/2024. Đây là lần đầu tiên sau 10 năm Eximbank thực hiện lại kế hoạch trả cổ tức bằng tiền mặt. Lần gần nhất cổ đông ngân hàng này nhận cổ tức tiền mặt là vào năm 2014 với tỷ lệ 4%.
Với cổ tức bằng cổ phiếu, Eximbank dự kiến phát hành thêm gần 121,9 triệu cổ phiếu mới với tỷ lệ 7%, tương ứng cổ đông sở hữu 100 cổ phiếu tại ngày chốt quyền được nhận thêm 7 cổ phiếu mới. Dự kiến sau phát hành, vốn điều lệ của Eximbank sẽ tăng từ 17.469 tỷ đồng lên 18.688 tỷ đồng. Thời gian phát hành chưa được công bố cụ thể, dự kiến trong năm nay.

NGÀNH CHỨNG KHOÁN

Tin tức ngành:

- ✓ **Chỉnh sửa quy tắc xây dựng rổ cổ phiếu VN Diamond.** Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE) vừa ban hành Quy tắc xây dựng và quản lý chỉ số các cổ phiếu Kim cương Việt Nam (VN Diamond Index) phiên bản 3.0 nhằm thay thế quy tắc phiên bản 2.1 được ban hành ngày 30/09/2022.
Cụ thể, phiên bản 3.0 nâng mức thanh khoản yêu cầu của cổ phiếu VN Diamond lên cao hơn. Tại Mục 3.4 phiên bản mới, cổ phiếu không thuộc thành phần của chỉ số kỳ trước có giá trị giao dịch "nhỏ hơn 20 tỷ đồng" sẽ bị loại khỏi danh sách xem xét chỉ số. Cổ phiếu thuộc thành phần của chỉ số kỳ trước có giá trị giao dịch "nhỏ hơn 10 tỷ đồng" sẽ bị loại khỏi chỉ số. Trong khi đó, tại phiên bản 2.1 nêu các điều kiện "nhỏ hơn 10 tỷ đồng hoặc khối lượng giao dịch khớp lệnh nhỏ hơn 200.000 cổ phiếu" và "nhỏ hơn 8 tỷ đồng hoặc khối lượng giao dịch khớp lệnh nhỏ hơn 100.000 cổ phiếu". Đối với điều kiện lựa chọn cổ phiếu lần đầu tham gia rổ chỉ số, tại Mục 3.7 phiên bản VN Diamond Index 2.1, điều kiện bao gồm: Các cổ phiếu đáp ứng điều kiện tại Mục 3.6 và có hệ số Giới hạn tỷ lệ nắm giữ của nhà đầu tư nước ngoài - Foreign Ownership Limit (FOL) tối thiểu 90% đồng thời giá trị vốn hóa còn lại trong giới hạn nhà đầu tư nước ngoài được phép giao dịch (GTVH_ngm) tối đa 500 tỷ đồng thì được chọn vào rổ chỉ số. Tuy nhiên, phiên bản 3.0 đã lược bỏ tiêu chí GTVH_ngm.
Về xác định cổ phiếu tham gia rổ chỉ số định kỳ, phiên bản 3.0 quy định đối với các cổ phiếu thuộc rổ chỉ số kỳ trước thì hệ số FOL phải đạt mức tối thiểu 65%. Trong khi đó, phiên bản 2.1 quy định hệ số FOL tối thiểu với cổ phiếu thuộc rổ chỉ số kỳ trước lên tới 80%. Trong trường hợp rổ chỉ số không đủ 10 cổ phiếu, phiên bản 3.0 quy định lựa chọn theo thứ tự giảm dần về hệ số FOL cho đến khi đủ. Nếu hệ số FOL bằng nhau thì sẽ ưu tiên lựa chọn theo giá trị giao dịch khớp lệnh thay vì dùng tiêu chí GTVH_ngm ở phiên bản 2.1.
Bên cạnh đó, bộ quy tắc 3.0 phân ra một số rổ chỉ số cụ thể như rổ cổ phiếu tạm tính, rổ cổ phiếu chờ loại ra, rổ cổ phiếu lần đầu vào chỉ số, rổ cổ phiếu duy trì 2 kỳ liên tục, rổ cổ phiếu chính thức kỳ này.
- ✓ **Tỷ giá hạ nhiệt, dòng vốn ETF ngay lập tức giảm rút ròng trong tháng 8.** Thống kê từ FiinTrade cho thấy, trong tuần từ 26/8 - 30/8/2024, các quỹ ETF đầu tư vào cổ phiếu Việt Nam duy trì đà rút ròng với hơn gần 246 tỷ đồng. Tuy nhiên, giá trị rút ròng đã giảm mạnh giảm 62,7% so với tuần trước đó. Động thái rút ròng diễn ra ở 8/22 quỹ chủ yếu ở quỹ Fubon FTSE Vietnam ETF.
Kết thúc tháng 8/2024, dòng tiền qua các quỹ ETF ghi nhận rút ròng hơn 1,93 nghìn tỷ đồng. Con số này giảm đáng kể so với tháng 7, dòng tiền qua các quỹ ETF rút ròng hơn 2,5 nghìn tỷ đồng.
Như vậy, giá trị rút ròng lũy kế từ đầu năm 2024 ở các quỹ ETF đạt hơn 19,7 nghìn tỷ đồng, gấp 12,4 lần so với tổng giá trị rút ròng của năm 2023 hơn 1,5 nghìn tỷ đồng và tương đương 32,5% giá trị bán ròng của khối ngoại từ đầu năm 2024.
Tổng giá trị tài sản ròng của các quỹ ETF bao gồm ETF nước ngoài và trong nước đạt gần 65,9 nghìn tỷ đồng trong tuần từ 26/8 - 30/8/2024, giảm -0,6% so với tuần trước. Cần lưu ý đây là tổng giá trị tài sản ròng chỉ tính cho thị trường Việt Nam.

NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN DÂN CƯ, THƯƠNG MẠI

Tin tức ngành:

- ✓ **Thu tiền sử dụng đất đạt thấp, Thủ tướng yêu cầu nghiên cứu hoàn thiện thuế nhà đất.** Thông tin từ Bộ Tài chính cho thấy lũy kế 8 tháng của năm 2024, thu ngân sách nhà nước ước đạt 1.335,6 nghìn tỷ đồng, bằng 78,5% dự toán và tăng 17,8% so với cùng kỳ năm 2023. Tính riêng tháng 8/2024, tổng thu ngân sách nhà nước ước đạt 101,3 nghìn tỷ đồng, bằng 6% dự toán và bằng 57,5% (giảm 75 nghìn tỷ đồng) mức thu bình quân của 7 tháng đầu năm (176,3 nghìn tỷ đồng/tháng). Trong đó, thu nội địa ước đạt 81,3 nghìn tỷ đồng, bằng 5,6% dự toán, bằng 54,9% (giảm 66,7 nghìn tỷ đồng) mức thu bình quân của 7 tháng đầu năm (148 nghìn tỷ đồng/tháng). Cũng theo Bộ Tài chính, trong số thu nội địa 8 tháng đầu năm 2024, thu tiền sử dụng đất ước đạt 127,3 nghìn tỷ đồng. Mặc dù mới đạt 56,1% dự toán song tăng 93,6% so với cùng kỳ do một số địa phương tổ chức công tác đấu giá đất, giao đất cho các dự án từ cuối năm 2023 và phát sinh số nộp tiền sử dụng đất đầu năm 2024. Đốc thúc thu ngân sách thời gian cuối năm, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính vừa ký Công điện số 85/CTĐ-TTg ngày 2/9/2024 về điều hành dự toán ngân sách nhà nước. "Thu ngân sách nhà nước về tổng thể đạt tiến độ khá và có tăng trưởng so với cùng kỳ, song vẫn còn một số khoản thu có tiến độ thu đạt thấp, nhất là thu tiền sử dụng đất", công điện nêu rõ.
- ✓ **Hà Nội có 9 dự án nhà ở đủ điều kiện đưa vào kinh doanh.** Hà Nội vừa cập nhật danh sách 9 dự án nhà ở trên địa bàn Thành phố đủ điều kiện đưa vào kinh doanh (tính đến 8/2024). Theo Sở Xây dựng Hà Nội, trong danh sách cập nhật lần này dự án có quy mô lớn nhất là cụm Chung cư Z35.1, Z35M.2, Z35M.1, Z34M.1, U35.1 thuộc Khu đô thị mới Tây Mỗ - Đại Mỗ - Vinhomes Park, phường Tây Mỗ, quận Nam Từ Liêm, với 2.409 căn, do Công ty TNHH Thương mại và phát triển kinh doanh Ánh Sao (thuộc Sunshine Group) làm chủ đầu tư. Tiếp đó là Chung cư L39M.1 và L39.1 của Khu đô thị mới Tây Mỗ - Đại Mỗ - Vinhomes Park, phường Tây Mỗ, quận Nam Từ Liêm, 1.332 căn, do Công ty cổ phần tư vấn và kinh doanh bất động sản TCO làm chủ đầu tư. Một số dự án khác như Dự án Nhà ở cao tầng kết hợp thương mại dịch vụ và nhà ở thấp tầng Sunshine Crystal River, tại ô đất ký hiệu CT01 thuộc Khu đô thị Nam Thăng Long giai đoạn III, phường Phú Thượng, quận Tây Hồ, do Công ty cổ phần Bất động sản Wonderland làm chủ đầu tư với 955 căn, Khu đô thị mới Thanh Lâm - Đại Thịnh 2, huyện Mê Linh, Khu nhà ở thương mại Vạn Xuân tại Khu đô thị mới Bắc Cổ Nhuế - Chèm, phường Xuân Đỉnh, quận Bắc Từ Liêm với 37 căn thấp tầng, ...
- ✓ **Bộ Tài nguyên và Môi trường thông tin việc kiểm tra đấu giá đất cao bất thường tại Hà Nội.** Thứ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường Lê Minh Ngân cho biết đến thời điểm này, Bộ Tài nguyên và Môi trường chưa phát hiện có kẽ hở từ vấn đề chính sách liên quan đến quá trình đấu giá đất tại 2 huyện Thanh Oai, Hoài Đức (Thành phố Hà Nội). Chiều tối ngày 5/9/2024, Thứ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường Lê Minh Ngân chủ trì buổi thông tin báo chí về phổ biến các nghị định quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai 2024 và một số vấn đề liên quan đến đất đai đang được dư luận quan tâm trong đó có hiện tượng bất thường trong đấu giá đất ở 2 huyện Thanh Oai và Hoài Đức thời gian vừa qua. Bước đầu nhận định, đoàn kiểm tra cho biết quá trình tổ chức đấu giá được thực hiện nghiêm túc. Còn giá khởi điểm đầu vào thấp cần phải xem xét đầy đủ các quy định pháp luật tại thời điểm khi địa phương xây dựng phương án giá, tổ chức đấu giá là thời điểm giao thoa giữa 2 luật (Luật Đất đai 2013 và Luật Đất đai 2024) có nhiều nội dung giao thoa. Do đó các địa phương cần phải rà soát một cách toàn diện, đầy đủ nội dung, phương pháp và quá trình tổ chức thực hiện đảm bảo đúng quy định.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **KDH: Loạt dự án nghìn tỷ sắp tiến hành bàn giao, mở bán.** Ban lãnh đạo Nhà Khang Điền (KDH) vừa cho biết sẽ bắt đầu bàn giao tại dự án The Privia từ tháng 10/2024 và đang xin giấy phép bán hàng tại các dự án Clarita và Emeria. Lũy kế 6

tháng đầu năm nay, Nhà Khang Điền ghi nhận doanh thu thuần và lợi nhuận sau thuế của cổ đông công ty mẹ lần lượt là 978,5 tỷ đồng và 341,8 tỷ đồng, lần lượt giảm 3% và 23% so với cùng kỳ năm ngoái. Qua đó, hoàn thành 25% kế hoạch doanh thu và 44% kế hoạch lợi nhuận cả năm nay. Ban lãnh đạo Nhà Khang Điền cho biết điểm rơi lợi nhuận sẽ diễn ra vào cuối năm nay với việc bàn giao 1.043 căn hộ tại dự án The Privia (1,84 ha, Q.Bình Tân, TP.Hồ Chí Minh). Nhà Khang Điền đã thông báo cho khách hàng về việc sẽ bàn giao các căn hộ từ tháng 10/2024. Về tiến độ triển khai các dự án, đối với dự án The Solina (H.Bình Chánh, TP.Hồ Chí Minh), ban lãnh đạo Nhà Khang Điền cho biết, dự án có tổng diện tích đất lên đến 16,4 ha và công ty đã hoàn tất việc bồi thường đất cho toàn bộ dự án. Đối với các dự án Clarita và Emeria (TP.Thủ Đức, TP.Hồ Chí Minh), sau khi hợp tác với đối tác Keppel Land, KDH đã khởi công xây dựng 2 dự án này vào tháng 10/2023. Hiện công ty đang xin giấy phép bán hàng đối với 2 dự án này. Đối với Dự án Khu đô thị Tân Tạo (Q.Bình Tân, TP.Hồ Chí Minh), Nhà Khang Điền đã hoàn thành 85% việc giải phóng mặt bằng trên tổng diện tích 329,9 ha của dự án. Công ty dự kiến sẽ bắt đầu mở bán dự án Giai đoạn 1 khi hoàn thành 95% giải phóng mặt bằng. Đây hiện là dự án có tổng mức đầu tư lớn nhất của Nhà Khang Điền (tính đến cuối quý 2/2024). Đối với Dự án Khu đô thị Green Village (H.Bình Chánh, TP.Hồ Chí Minh), Nhà Khang Điền đã giải phóng mặt bằng 100% tổng diện tích đất (29,8 ha) và đang xin giấy chứng nhận quyền sử dụng đất.

- ✓ **DIG: doanh thu, lợi nhuận sụt giảm mạnh tại BCTC sau soát xét bán niên.** Sau soát xét, DIG ghi nhận doanh thu thuần bán niên 2024 hơn 635 tỷ đồng, giảm 23% (gần 187 tỷ đồng) so với báo cáo tự lập. Dù giá vốn giảm theo nhưng lãi gộp của DIG vẫn đi lùi 29%, còn gần 109 tỷ đồng. Thuyết minh giữa 2 báo cáo cho thấy doanh thu từ kinh doanh bất động sản của Công ty giảm hơn 77% (gần 143 tỷ đồng) sau soát xét, còn hơn 42 tỷ đồng. Bên cạnh đó, doanh thu từ hoạt động xây dựng cũng giảm 9% (gần 44 tỷ đồng) còn gần 466 tỷ đồng. DIG cho biết doanh thu từ kinh doanh bất động sản trong nửa đầu năm 2024 chủ yếu đến từ chuyển nhượng căn hộ tại dự án Cap Saint Jacques (CSJ), chuyển nhượng nhà xây thô tại dự án Đại Phước và dự án tại Hậu Giang (dự án Vị Thanh). Ở chiều ngược lại, doanh thu từ hoạt động tài chính của DIG tăng 27% lên gần 35 tỷ đồng, do trích trước lãi tiền gửi có kỳ hạn. Dù doanh thu tài chính cải thiện nhưng lãi trước thuế sau soát xét vẫn giảm đến 55%, còn gần 22 tỷ đồng. Tuy nhiên, nhờ chi phí thuế TNDN hoãn lại được hoàn gần 10 tỷ đồng, lãi ròng sau soát xét của DIG chỉ giảm 5%, còn gần 9 tỷ đồng. Mặt khác, lãi sau thuế nửa đầu năm của DIG chỉ đạt 4 tỷ đồng (giảm 95% svck) và kết quả này chỉ mới bằng 0.5% mục tiêu 760 tỷ đồng để ra cho năm 2024.
- ✓ **NVL tiếp tục xin gia hạn thanh toán gốc và lãi cùng lúc 4 lô trái phiếu.** Novaland thông báo chậm trả lãi hai lô trái phiếu NVL2020-03-140 và NVL2020-03-190 và chưa thanh toán tiền lãi 19 tỷ đồng của lô trái phiếu NVL2020-02-350 và 13 tỷ đồng của lô trái phiếu NVL2020-03-240 với lý do chưa thu xếp được nguồn tiền thanh toán. Theo đó, ngày 27/8, Novaland thông báo chậm trả lãi hai lô trái phiếu NVL2020-03-140 và NVL2020-03-190 với số tiền 18 tỷ đồng với cùng lý do chưa thu xếp được nguồn tiền thanh toán và sẽ thanh toán vào ngày 5/9. Tiếp đến ngày 29/8, Novaland cũng cho biết chưa thanh toán tiền lãi 19 tỷ đồng của lô trái phiếu NVL2020-02-350 và 13 tỷ đồng của lô trái phiếu NVL2020-03-240 với lý do chưa thu xếp được nguồn tiền thanh toán và dự kiến chi trả vào ngày 11/9. Về kết quả kinh doanh quý 2/2024, Novaland ghi nhận khoản lãi ròng 941 tỷ đồng, tăng mạnh so với khoản lỗ 634 tỷ đồng của năm trước. Doanh nghiệp này đã đạt được mức lợi nhuận cao nhất trong 9 quý vừa qua dù doanh thu chỉ hơn 1.549 tỷ đồng, chủ yếu đến từ khoản lãi của hợp đồng hợp tác đầu tư.

NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN KHU CÔNG NGHIỆP

Tin tức ngành:

- ✓ **Vốn FDI thực hiện trong 8 tháng cao nhất trong 5 năm.** Cục Đầu tư nước ngoài, Bộ Kế hoạch và Đầu tư cho biết, tính đến ngày 31/8/2024, tổng vốn đầu tư nước ngoài (FDI) đăng ký vào Việt Nam đạt hơn 20,52 tỷ USD, tăng 7% so với cùng kỳ năm 2023, vốn thực hiện của dự án FDI ước đạt khoảng 14,15 tỷ USD, tăng 8% so với cùng kỳ năm trước. Đây là số vốn FDI thực hiện cao nhất của 8 tháng trong 5 năm qua. Cụ thể, có 2.247 dự án mới được cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư, với tổng vốn đăng ký đạt gần 12 tỷ USD, tương ứng tăng 8,5% về số dự án và tăng 27% về số vốn so với cùng kỳ năm trước.
Về lĩnh vực đầu tư, các nhà đầu tư nước ngoài đã đầu tư vào 18 ngành trong tổng số 21 ngành kinh tế quốc dân; trong đó, ngành công nghiệp chế biến, chế tạo dẫn đầu với tổng vốn đầu tư đạt gần 14,17 tỷ USD, chiếm hơn 69% tổng vốn đầu tư đăng ký, tăng 7,4% so với cùng kỳ. Ngành kinh doanh bất động sản đứng thứ hai với tổng vốn đầu tư hơn 3,36 tỷ USD. Tiếp theo lần lượt là các ngành bán buôn bán lẻ; hoạt động chuyên môn, khoa học công nghệ.
Về đối tác đầu tư, có 94 quốc gia và vùng lãnh thổ có đầu tư tại Việt Nam trong 8 tháng năm 2024; trong đó, Singapore dẫn đầu với tổng vốn đầu tư hơn 6,79 tỷ USD, chiếm gần 33,1% tổng vốn đầu tư, tăng 75,5% so với cùng kỳ 2023. Hong Kong (Trung Quốc) đứng thứ hai với 2,4 tỷ USD, chiếm 11,7% tổng vốn đầu tư, tăng 43,7 so với cùng kỳ. Tiếp theo lần lượt là Nhật Bản, Trung Quốc, Hàn Quốc, ... Các đối tác đầu tư lớn nhất trong 8 tháng đều là đối tác truyền thống của Việt Nam, đến từ châu Á. Riêng 5 quốc gia và vùng lãnh thổ dẫn đầu gồm Singapore, Hồng Kông - Trung Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc, Hàn Quốc chiếm tới 74% số dự án đầu tư mới và 77,1% tổng vốn đầu tư đăng ký của cả nước.
Bắc Ninh tiếp tục dẫn đầu cả nước với tổng vốn đầu tư đăng ký gần 3,47 tỷ USD (chiếm 16,9% tổng vốn đầu tư cả nước, gấp gần 3 lần cùng kỳ). Đây cũng là địa phương duy nhất trong cả nước ghi nhận tổng vốn FDI đăng ký vượt mốc 3 tỷ USD trong 7 tháng, cao gần gấp đôi địa phương xếp thứ 2 là Quảng Ninh (1,78 tỷ USD). Bên cạnh các đối tác truyền thống, Bắc Ninh cũng mở rộng hợp tác, xúc tiến đầu tư với nhiều doanh nghiệp, tập đoàn lớn đến từ nhiều quốc gia. Một số tập đoàn lớn đã và đang tiếp tục đầu tư mới hoặc mở rộng quy mô đầu tư tại tỉnh, như: Goertek, Amkor, Foxconn, Suntory Pepsico, Victory Giant Technology, ... 10 địa phương dẫn đầu gồm: Bắc Ninh, Quảng Ninh, TPHCM, Bà Rịa - Vũng Tàu, Hà Nội, Hải Phòng, Bình Dương, Đồng Nai, Bắc Giang, Thái Nguyên.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **BCM: VSIP lãi hơn ngàn tỷ nửa đầu năm 2024.** Theo báo cáo tình hình tài chính 6 tháng năm 2024 gửi Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX), Công ty Liên doanh TNHH Khu công nghiệp Việt Nam - Singapore (VSIP) ghi nhận kết quả lãi sau thuế đạt hơn 1.090 tỷ đồng, gấp gần 2,5 lần cùng kỳ năm ngoái. Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/vốn chủ sở hữu (ROE) cũng cải thiện đáng kể từ mức 3,13% lên 6,61%. Giai đoạn từ năm 2020-2023, ông lớn khu công nghiệp này có lợi nhuận dao động từ 1,4-2,3 ngàn tỷ đồng. Trong đó, 2022 là năm VSIP có lợi nhuận lớn nhất với hơn 2,2 ngàn tỷ đồng. Tính đến ngày 30/06, tổng tài sản VSIP đạt hơn 35.646 tỷ đồng, tăng gần 46% so với cùng kỳ năm 2023. Hệ số nợ phải trả/vốn chủ sở hữu tăng mạnh từ 0,73 lên 1,16 lần, tương ứng còn 19.143 tỷ đồng nợ phải trả, tăng 85%; trong đó, dư nợ trái phiếu gần 3.000 tỷ đồng. Ở diễn biến khác, VSIP mới đây khởi công dự án xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng khu công nghiệp Bắc Thạch Hà (giai đoạn 1) vào ngày 25/06 tại khu dự án thuộc huyện Thạch Hà. Dự án này có diện tích hơn 190ha, tổng mức đầu tư hơn 1.555 tỷ đồng. Ngoài ra, VSIP dự kiến triển khai khu công nghiệp VSIP Thái Bình gần 345ha nằm tại 2 xã An Tân và Thụy Trường, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình, tổng vốn đầu tư dự án hơn 4,900 tỷ đồng (tương đương trên 200 triệu USD) vào quý 1/2025. BCM hiện vẫn nắm giữ 49% cổ phần của VSIP.

- ✓ **KBC: Chủ tịch KBC Đặng Thành Tâm đăng ký chuyển nhượng 86,5 triệu cổ phiếu sang công ty riêng.** Theo đó, ông Đặng Thành Tâm, Chủ tịch HĐQT KBC thông báo đăng ký chuyển quyền sở hữu 86,5 triệu cổ phiếu KBC, chiếm 11,27% vốn điều lệ của KBC cho Công ty CP Đầu tư và Phát triển DTT (Công ty DDT). Thời gian dự kiến giao dịch từ ngày 9/9 đến ngày 8/10 với mục đích là để góp vốn vào Công ty DTT bằng cổ phiếu KBC. Nếu giao dịch thành công, số lượng cổ phiếu KBC do ông Tâm nắm giữ sẽ giảm từ 138,66 triệu cổ phiếu, chiếm 18,06% xuống còn 52,12 triệu, chiếm 6,79%. Sau giao dịch này, công ty DTT sẽ trở thành cổ đông lớn của KBC với tỷ lệ 11,27%. Công ty DTT được thành lập vào ngày 16/1/2024 có trụ sở chính đặt tại 12 Phạm Đình Toái, phường Võ Thị Sáu, quận 3, Tp.HCM, hoạt động lĩnh vực kinh doanh bất động sản.
- ✓ **ITA bị nhắc nhở khi chưa nộp BCTC bán niên soát xét năm 2024.** Ngày 4/9/2024, Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE) vẫn chưa nhận được Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất soát xét bán niên năm 2024 của Tân Tạo. Vì vậy, HOSE nhắc nhở và đề nghị Tân Tạo khẩn trương công bố thông tin theo đúng quy định. Trước đó, ngày 27/8, Tân Tạo công bố thông tin về việc đề nghị Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE) cho phép Công ty tạm hoãn công bố thông tin Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2023, Báo cáo thường niên năm 2023 và Báo cáo tài chính soát xét bán niên năm 2024. Tân Tạo cho biết, trong suốt nhiều tháng qua, mặc dù Công ty đã nỗ lực hết sức liên hệ làm việc và thuyết phục tất cả các đơn vị kiểm toán (30 công ty kiểm toán được chấp thuận kiểm toán cho đơn vị có lợi ích công chúng thuộc lĩnh vực chứng khoán năm 2023), nhưng tất cả các công ty kiểm toán đều từ chối. Xét về hoạt động kinh doanh, trong BCTC quý 2/2024 tự lập, ITA ghi nhận doanh thu đạt 70,88 tỷ đồng, giảm 12,9% so với cùng kỳ, lợi nhuận sau thuế đạt 44,04 tỷ đồng, tăng 84,4% so với cùng kỳ. Trong đó, biên lợi nhuận gộp giảm từ 50,1% về 42,9%, việc biên lợi nhuận gộp giảm dẫn tới lợi nhuận gộp cũng giảm 25,4% so với cùng kỳ, tương ứng giảm 10,35 tỷ đồng về 30,4 tỷ đồng.

NGÀNH XÂY DỰNG VÀ VẬT LIỆU XÂY DỰNG

Tin tức ngành:

- ✓ **Giải ngân vốn đầu tư công sau 8 tháng mới đạt hơn 40% kế hoạch.** Tính đến hết tháng 8, cả nước giải ngân vốn đầu tư công kế hoạch năm 2024 được 274.501 tỉ đồng, đạt 40,49% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao. Trong đó, 13 bộ và 35 địa phương có tỷ lệ giải ngân cao hơn bình quân chung của cả nước. Theo Bộ Tài chính, tổng vốn ngân sách nhà nước được giao cho các bộ, cơ quan là 677.944 tỉ đồng. Trong đó, vốn ngân sách trung ương là 245.595 tỉ đồng, vốn ngân sách địa phương là 432.348 tỉ đồng. Đến ngày 31-8, giải ngân vốn đầu tư công là 274.501 tỉ đồng, đạt 37% tổng kế hoạch, thấp hơn 2,5% so với năm trước và đạt khoảng 40,5% kế hoạch Thủ tướng giao. Báo cáo cũng cho biết có 13 bộ, ngành trung ương và 35 địa phương đã vượt mức giải ngân bình quân chung của cả nước trong 8 tháng qua. Việc các địa phương lớn như TP.HCM và Hà Nội giải ngân chậm đã làm giảm đáng kể tỷ lệ chung của cả nước. Cụ thể, TP.HCM chỉ giải ngân được 16,6%, còn Hà Nội là 35,2%, trong khi cả hai thành phố đều được giao kế hoạch vốn rất lớn, lần lượt là 79.263,78 tỉ đồng và 81.033 tỉ đồng.
- ✓ **TP.HCM báo cáo kế hoạch làm đường Vành đai 4, kinh phí gần 130.000 tỷ đồng, lớn nhất Đông Nam Bộ.** Chủ tịch Ủy ban nhân dân TP.HCM Phan Văn Mãi vừa có văn bản báo cáo Thủ tướng về việc trình hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi tổng thể dự án đường Vành đai 4 TP.HCM. Đây là tuyến đường đi qua 5 tỉnh, thành bao gồm TP.HCM, Long An, Bình Dương, Đồng Nai và Bà Rịa - Vũng Tàu. Dự án Vành đai 4 TP.HCM là đường bộ lớn nhất khu vực Đông Nam Bộ từ trước đến nay, có tầm quan trọng đặc biệt trong việc kết nối giao thông và phát triển kinh tế. Đồng thời, dự án góp phần phát triển kinh tế - xã hội của các tỉnh thuộc vùng Đông Nam Bộ, vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và có tính kết nối giao thông liên vùng rất quan trọng trong giải quyết lưu thông hàng hóa, giảm chi phí logistic. Hiện nay, TP.HCM và các tỉnh liên quan đã tổ chức lập và cơ bản hoàn thiện hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi các dự án xây dựng đường Vành đai 4. Cụ thể, tổng chiều dài tuyến Vành đai 4 TP.HCM khoảng 207 km (Bà Rịa - Vũng Tàu 18,23 km; Đồng Nai 45,54 km; Bình Dương 47,45 km; TP.HCM 17, 3 km; Long An 78,3 km). Theo Ủy ban nhân dân TP.HCM, khái toán tổng mức đầu tư dự án khoảng 128.063 tỷ đồng, dự kiến bao gồm vốn ngân sách trung ương 39.827 tỷ, vốn ngân sách địa phương 30.882 tỷ. Trong đó, đoạn qua địa bàn TP.HCM có vốn đầu tư khoảng 14.089 tỷ đồng; Long An 67.024 tỷ; Bà Rịa - Vũng Tàu 7.972 tỷ; Đồng Nai 19.151 tỷ; Bình Dương 19.827 tỷ. Dự kiến kế hoạch phân bổ vốn ngân sách cho dự án giai đoạn 2021 - 2025 là 15.843 tỷ đồng; giai đoạn 2026-2030 là 54.867 tỷ. Theo kế hoạch, để đảm bảo tiến độ trình Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư, từ nay đến tháng 10/2024, các địa phương phải khẩn trương hoàn thành hàng loạt nhiệm vụ, thủ tục. Đại diện Sở Giao thông Vận tải TP.HCM cho biết hiện Sở Giao thông Vận tải các tỉnh cùng đơn vị tư vấn, thành viên tổ công tác... đang làm xuyên lễ để đảm bảo tiến độ hoàn thiện hồ sơ.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **HHV hưởng lợi từ tăng giá vé BOT và ngân sách đầu tư công "khủng".** Sau khi ghi nhận lãi ròng nửa đầu năm nay tăng 27%, hoạt động kinh doanh của Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Giao thông Đèo Cả (mã cổ phiếu HHV) dự kiến sẽ duy trì đà tăng trưởng tích cực trong những tháng cuối năm. Luỹ kế nửa đầu năm nay, Giao thông Đèo Cả ghi nhận doanh thu hợp nhất đạt hơn 1.503 tỷ đồng, tăng 30,6% so với cùng kỳ năm 2023, hoàn thành 48% kế hoạch cả năm 2024. Theo ban lãnh đạo Giao thông Đèo Cả, hai hoạt động chính đóng góp phần lớn doanh thu của công ty là hoạt động thu phí tại các dự án BOT (khoảng 64% doanh thu) và hoạt động thi công xây lắp (khoảng 33% doanh thu). Cả hai hoạt động đều ghi nhận doanh thu tăng trưởng so với cùng kỳ. Trong đó, doanh thu thu phí 6 tháng đầu năm 2024 đạt 962,2 tỷ đồng, tăng 21,5% so với cùng kỳ năm trước. Doanh thu xây lắp đạt gần 500 tỷ đồng, cũng tăng gần 52% so với cùng kỳ năm 2023, chủ yếu

đến từ dự án Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, dự án hiện đang được công ty gấp rút thi công ở các giai đoạn cuối cùng. Trong bối cảnh kinh tế Việt Nam phục hồi và được dự báo duy trì mức tăng trưởng cao, Giao thông Đèo Cả được kỳ vọng sẽ hưởng lợi trong dài hạn khi nhu cầu vận chuyển hàng hoá - hành khách tăng lên. Trên thực tế, lưu lượng xe qua các trạm thu phí của Giao thông Đèo Cả trong quý 2/2024 đạt hơn 8,3 triệu lượt xe, tăng 18% so với cùng kỳ năm 2023. Trong đó, tuyến cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo (tổng quy mô 8.900 tỷ đồng) chính thức hoàn thành và được thu phí đường bộ từ cuối tháng 5/2024, với lưu lượng xe hơn 9.000 xe/ngày. Đáng chú ý, vào cuối năm 2023, Giao thông Đèo Cả đã chính thức được chấp thuận tăng giá thu phí tại 4 trạm (trạm Đèo Cả, An Dân, Cù Mông và Ninh Lộc) với mức tăng trung bình khoảng 18%. Đối với mảng xây lắp, Giao thông Đèo Cả được nhận định sẽ hưởng lợi đáng kể khi Chính phủ thúc đẩy đầu tư công trên toàn quốc ở quy mô lớn nhất từ trước đến nay. Hiện Chính phủ đặt mục tiêu đến năm 2025 cả nước có 3.000 km đường bộ cao tốc sẵn sàng hoạt động. Trong nửa đầu năm, Bộ Giao thông Vận tải đã khởi công 6 dự án đường bộ và 1 dự án đường sắt.

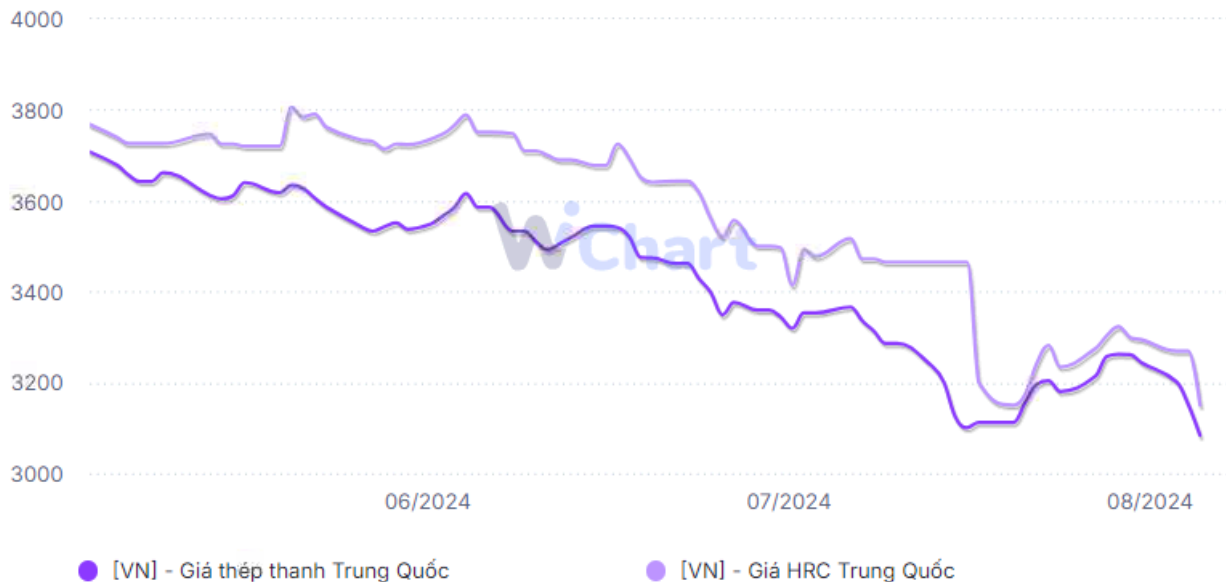
- ✓ **VCG: Thúc đẩy tiến độ thi công dự án cao tốc 17.500 tỷ đồng đi qua 'vùng đất chảo lửa túi mưa'.** Vừa qua, Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh, ông Võ Trọng Hải cùng đoàn công tác đã kiểm tra tiến độ thi công 2 dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam đoạn Hàm Nghi - Vũng Áng và Bãi Vọt - Hàm Nghi. Dự án thành phần Hàm Nghi - Vũng Áng đi qua 3 huyện Thạch Hà, Cẩm Xuyên, Kỳ Anh. Tuyến cao tốc có chiều dài 54,2km, được chia làm 2 gói thầu xây lắp với tổng mức đầu tư 9.734 tỷ đồng. Dự án do liên danh nhà thầu doanh nghiệp tư nhân Xây dựng Xuân Trường, Công ty TNHH Xây dựng Tự Lập, CTCP 471 và CTCP Xây lắp 368 đảm nhiệm thi công. Sau 20 tháng thi công, dự án đã hoàn thành 55% giá trị hợp đồng. Hiện tại, việc thi công đào đắp nền đường đã đạt 95% trong khi 20 km đã được thảm bê tông nhựa. Trước đó, ông Nguyễn Khắc Trung, Giám đốc điều hành dự án chia sẻ, cao tốc Hàm Nghi - Vũng Áng thuộc địa phận huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, nơi đây từng được mệnh danh là "vùng đất chảo lửa túi mưa", hội tụ gió biển bởi dãy núi Trường Sơn Bắc và dãy núi Hoành Sơn chắn ngang phía Nam. Vì vậy mùa mưa ở Kỳ Anh thường kéo dài hơn các vùng khác, trong đó cao điểm là từ tháng 10 đến tháng 12. Mỗi khi có gió mùa đông Bắc nơi đây sẽ có mưa và cản trở tiến độ thi công của dự án. Đoàn công tác cũng đến kiểm tra dự án cao tốc Bãi Vọt - Hàm Nghi, dài 35,28 km với tổng mức đầu tư 7.643 tỷ đồng. Dự án này do Tổng Công ty Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam (Vinaconex - VCG) và Tổng Công ty 319 - Bộ Quốc phòng đảm nhận thi công. Hiện tại, tuyến cao tốc đã đạt 50% giá trị hợp đồng và cũng dự kiến hoàn thành vào dịp 30/4/2025. Theo đó, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các đơn vị và địa phương nhanh chóng hoàn tất công tác giải phóng mặt bằng để bàn giao toàn bộ mặt bằng sạch cho nhà thầu. Ông cũng nhấn mạnh sự cần thiết phải phối hợp chặt chẽ giữa chủ đầu tư, nhà thầu và chính quyền địa phương trong việc xử lý các vướng mắc phát sinh, đồng thời kịp thời báo cáo tình hình những vấn đề vượt thẩm quyền để có giải pháp tháo gỡ.

NGÀNH THÉP

Tin tức ngành:

- ✓ **Giá thép Trung Quốc tiếp tục quay đầu giảm, giá thép trong nước đi ngang sau khi sụt giảm trong tuần trước.** Giá thép tương lai trên sàn giao dịch Thượng Hải đã giảm xuống 3.015 nhân dân tệ/tấn. Giá thép thanh tương lai đã giảm 23% từ đầu năm đến do lo ngại ngày càng lớn về nhu cầu suy yếu. Chỉ số PMI của Trung Quốc bất ngờ giảm xuống 49,1 trong tháng 8, đánh dấu sự sụt giảm mạnh nhất trong hoạt động sản xuất của năm nay, làm giảm triển vọng mua sắm các kim loại sắt của nhà máy. Cuộc khủng hoảng đang diễn ra trong ngành thép đã khiến các nhà máy lớn nhất của Trung Quốc cảnh báo rằng ngành này cần thích ứng với thực tế mới của sự giảm sút nhu cầu. Giá quặng sắt của Trung Quốc trên sàn giao dịch Đại Liên cũng giảm tới 7,58% xuống 92.93 USD/tấn. Giá quặng sắt có hàm lượng sắt 62% giữ dưới mốc 100 USD vào đầu tháng 9, tiếp tục chịu áp lực từ dữ liệu kinh tế yếu tại Trung Quốc và lượng tồn kho tăng. Dữ liệu ngành cho thấy tổng lượng tồn kho quặng sắt nhập khẩu lưu trữ tại 45 cảng lớn của Trung Quốc đã tăng 2,3% trong tuần, đạt 153,7 triệu tấn tính đến ngày 29/8, mức cao nhất kể từ tháng 4/2022. Con số này phản ánh tình trạng nhu cầu yếu tại nền kinh tế lớn thứ hai thế giới.

Diễn biến giá thép Trung Quốc (CNY/tấn)



Nguồn: WiChart, ABS Research

- ✓ **Lượng thép xuất khẩu của Trung Quốc trong 2024 có thể đạt đỉnh 8 năm.** Lượng thép xuất khẩu của Trung Quốc dự kiến sẽ đạt mức cao nhất trong 8 năm qua vào năm nay. Nước này cung cấp cho thế giới thép giá rẻ và đe dọa làm gia tăng căng thẳng thương mại toàn cầu. Financial Times dẫn báo cáo của công ty tư vấn MySteel có trụ sở tại Thượng Hải cho biết, xuất khẩu thép từ Trung Quốc dự kiến sẽ vượt 100 triệu tấn vào năm 2024, mức cao nhất kể từ năm 2016. Nhu cầu trong nước tại Trung Quốc, quốc gia chiếm hơn 50% sản lượng thép toàn cầu, giảm đã khiến các nhà sản xuất phải đẩy mạnh xuất khẩu. Thị trường tiêu thụ thép xuất khẩu của Trung Quốc chủ yếu là các nước Đông Nam Á. Đồng thời lượng xuất khẩu sang Châu Âu cũng đang ngày càng tăng lên. Ông Ian Roper, chiến lược gia hàng hóa tại công ty tư vấn Astris Advisory Japan, cho biết: "Thép Trung Quốc tràn ngập thế giới khiến giá xuống thấp". Ông Roper cho rằng các nước sẽ áp dụng các biện pháp nhằm bảo vệ ngành sản xuất thép trong nước khỏi sự cạnh tranh từ nhà sản xuất lớn nhất thế giới. Ông nói: "Sẽ ngày càng có nhiều vụ kiện thương mại" được đệ trình nhằm chống lại Trung Quốc trong những tháng tới. Mỹ đã tăng gấp ba lần thuế quan đối với thép Trung Quốc trong năm nay, trong khi vào tháng 5, EU đã tiến hành điều tra chống bán phá giá đối với các

sản phẩm thép tráng thiếc của Trung Quốc. Canada đã công bố mức thuế quan mới đối với thép vào tuần trước. Hồi tháng 8, tập đoàn thép Baowu, nhà sản xuất thép lớn nhất thế giới, đã cảnh báo rằng ngành thép đang phải đối mặt với “một mùa đông dài và lạnh giá”, thậm chí còn tồi tệ hơn các cuộc khủng hoảng thép trước đây vào năm 2008 và 2015. Các nhà sản xuất thép của Trung Quốc đang chìm sâu trong sắc đỏ, với tổng khoản lỗ khoảng 2,8 tỷ nhân dân tệ (390 triệu USD) trong 7 tháng đầu năm nay. Theo MySteel, chỉ có 1% các nhà máy thép của Trung Quốc có lãi.

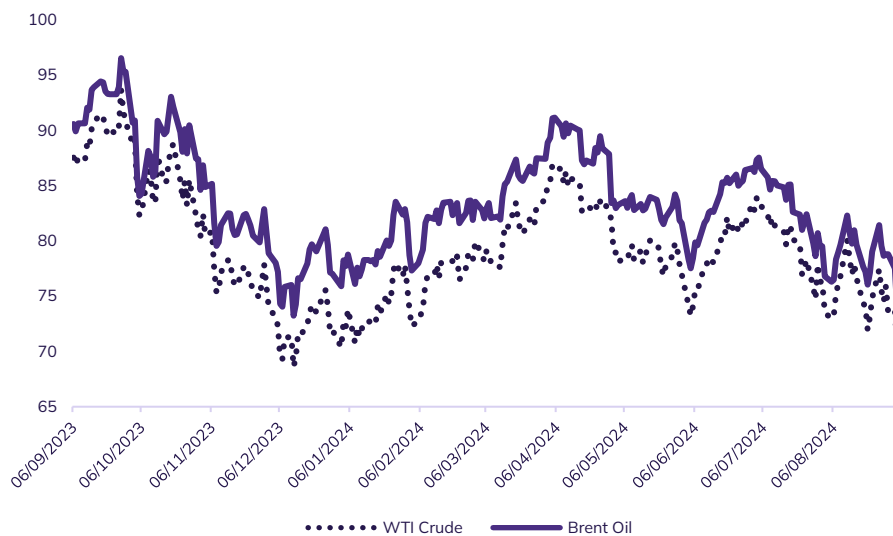
NGÀNH DẦU KHÍ

Giá dầu tuần qua giảm mạnh: Giá dầu tuần qua giảm mạnh khi lo ngại nguồn cung dư thừa. Đây là tuần giảm tồi tệ nhất kể từ tháng 12/2023 và xóa sạch đà tăng trong năm. Kết thúc phiên giao dịch 05/9, giá dầu Brent dừng ở 72,87 USD/thùng (-7,5% so với tuần trước) trong khi giá dầu WTI dừng ở 69,34 USD/thùng (-8,7%).

Thông tin chi phối giá dầu tuần qua:

- ✓ Giá dầu thô giảm mạnh sau khi một báo cáo cho biết các chính phủ đối lập của Libya có thể đạt được một thỏa thuận giúp khôi phục sản lượng sau nhiều ngày gián đoạn. Chính phủ miền Đông Libya tại Benghazi đã cắt giảm sản lượng trong cuộc tranh chấp với Chính quyền được Liên Hiệp Quốc (UN) hậu thuẫn ở Tripoli về việc ai sẽ người đứng đầu ngân hàng trung ương.
- ✓ Giá dầu đã chịu áp lực khi OPEC+ chuẩn bị tăng sản lượng trong những tuần tới. Các đại biểu của OPEC+ đã chỉ ra rằng nhóm này vẫn đang có kế hoạch tăng sản lượng dầu vào tháng 10, Reuters và Bloomberg đưa tin.
- ✓ Trong khi đó, sản xuất tại Trung Quốc, đã giảm xuống mức thấp nhất trong 6 tháng vào tháng 8, theo dữ liệu được công bố vào cuối tuần trước. Trung Quốc là quốc gia nhập khẩu dầu thô lớn nhất thế giới. Và hoạt động sản xuất tại Mỹ đã chậm hơn dự báo trong tháng trước, theo một báo cáo từ Viện Quản lý Nguồn cung (ISM) vào ngày thứ Ba.

Diễn biến giá dầu WTI & Brent (USD/thùng)



Nguồn: Investing.com, ABS Research

Thông tin thế giới ngành dầu khí:

- ✓ OPEC+ hoãn kế hoạch nâng sản lượng:

- Trong một diễn biến bất ngờ, các thành viên của liên minh dầu mỏ OPEC+ đã quyết định hoãn kế hoạch tăng sản lượng dầu dự kiến vào tháng 10. Quyết định này được đưa ra sau khi giá dầu trên thị trường thế giới ghi nhận sự sụt giảm đáng kể trong thời gian gần đây.
 - Theo tiết lộ từ hai nguồn tin nội bộ của OPEC+, kế hoạch tăng 180.000 thùng/ngày - một phần của chương trình lớn hơn nhằm đưa 2,2 triệu thùng mỗi ngày trở lại thị trường - sẽ bị trì hoãn trong hai tháng. Đây là một động thái quan trọng, phản ánh sự thận trọng của các quốc gia sản xuất dầu mỏ trước những biến động khó lường của thị trường. Theo kế hoạch ban đầu, chương trình cắt giảm 2,2 triệu thùng/ngày, vốn được thực hiện trong quý 2-3/2024, ban đầu dự kiến sẽ kết thúc vào cuối tháng này. Tám quốc gia gồm Algeria, Iraq, Kazakhstan, Kuwait, Oman, Nga, Ả-rập Xê-út và Các Tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất (UAE) đã tự nguyện tham gia vào biện pháp cắt giảm này, nằm ngoài chính sách chính thức của liên minh OPEC+. Theo chính sách chính thức, OPEC+ dự kiến sẽ sản xuất tổng cộng 39,725 triệu thùng mỗi ngày vào năm tới. Ngoài ra, một số thành viên của nhóm còn tự nguyện cắt giảm thêm 1,7 triệu thùng/ngày trong suốt năm 2025.
 - Trong một tuyên bố chính thức vào chiều ngày 05/09, Ban Thư ký OPEC đã xác nhận rằng 8 quốc gia này sẽ tiếp tục duy trì mức cắt giảm 2,2 triệu thùng mỗi ngày. Việc giảm dần các biện pháp hạn chế này hiện được lên kế hoạch bắt đầu vào tháng 12 năm nay và kéo dài đến tháng 11/2025.
 - Phản ứng trước thông tin này, thị trường dầu mỏ đã có những chuyển biến tích cực. Sau một tuần ảm đạm, giá dầu thô tương lai đã quay đầu tăng.
- ✓ **Ấn Độ định xây nhà máy lọc dầu 8,3 tỷ USD:**
- Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Ấn Độ đang xây dựng kế hoạch triển khai dự án nhà máy lọc hóa dầu trị giá 8,3 tỷ USD nhằm tận dụng nhu cầu nhiên liệu ngày càng tăng ở nước này. Tổ hợp lọc hóa dầu này dự kiến có khả năng sản xuất 9 triệu tấn nhiên liệu và hóa dầu mỗi năm.
 - Ấn Độ cho biết sẽ tăng công suất lọc dầu thêm khoảng 1,12 triệu thùng/ngày mỗi năm cho đến năm 2028 trong khi nước này tìm cách đáp ứng nhu cầu nhiên liệu ngày càng tăng. Khi đó, tổng công suất lọc dầu của Ấn Độ dự kiến sẽ tăng 22% trong 5 năm từ mức 254 triệu tấn hiện tại mỗi năm, tương đương khoảng 5,8 triệu thùng/ngày.
 - Ấn Độ hiện đang là một trong những nền kinh tế lớn phát triển nhanh nhất thế giới, với mức tiêu thụ dầu thô và hóa dầu tăng vọt, ngay cả khi các hệ thống năng lượng tái tạo đang được xây dựng. Để đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng đối với các sản phẩm dầu đã lọc và hóa dầu, nhiều nhà máy lọc dầu Ấn Độ đã có kế hoạch mở rộng năng lực xử lý dầu thô và cơ sở cracker ethylene tại các nhà máy lọc dầu.
- ✓ **Hai 'gã khổng lồ' năng lượng của Pháp và Ấn Độ lập thêm liên doanh**
- Tập đoàn dầu khí đa quốc gia của Pháp TotalEnergies sẽ thành lập liên doanh mới với công ty năng lượng Adani Green Energy của Ấn Độ trong thỏa thuận mà Total sẽ đầu tư 444 triệu USD vốn chủ sở hữu.
 - Vào tháng 9/2023, hai công ty này đã thành lập một liên doanh trị giá 300 triệu USD, cho phép TotalEnergies trực tiếp sở hữu tài sản do Adani Green gây dựng, bao gồm 1,05 GW các trang trại điện gió và điện Mặt Trời tại Ấn Độ, nơi phần lớn nhu cầu năng lượng vẫn được sản xuất từ than đá.
 - Theo thỏa thuận mới, trong đó TotalEnergies sẽ đầu tư nhiều tiền hơn, mỗi bên sẽ nắm giữ 50% cổ phần của một danh mục mới gồm 1,15 GW các dự án điện Mặt Trời, bao gồm cả những dự án đã vận hành và đang trong quá trình xây dựng.

- Điện năng sẽ được bán trên thị trường bán buôn và thông qua các hợp đồng mua bán điện ký kết với Tổng công ty Năng lượng Mặt trời Ấn Độ, cơ quan thuộc Chính phủ Ấn Độ. TotalEnergies cho biết, việc này sẽ giúp họ tận dụng cơ hội từ sự tự do hóa thị trường điện của Ấn Độ.
- TotalEnergies nhấn mạnh rằng Ấn Độ là một thị trường quan trọng để phát triển cả hoạt động kinh doanh khí tự nhiên và năng lượng tái tạo của họ. Những đợt nắng nóng gay gắt và hoạt động kinh tế tăng trưởng đã khiến sản lượng điện của Ấn Độ tăng trung bình khoảng 8% hàng năm sau giai đoạn đại dịch 2020-2021, vượt xa tốc độ tăng trưởng nhu cầu điện ở mọi nền kinh tế lớn trên toàn cầu.

Tin tức ngành:

- ✓ **Hạ thủy thành công khối thượng tầng giàn BK-23 (mỏ Bạch Hổ):**
 - Vào lúc 1 giờ 20 phút sáng ngày 5/9/2024, tại khu vực bãi chế tạo Cảng Vietsovpetro, Xí nghiệp Xây lắp, Khảo sát và Sửa chữa các công trình khai thác dầu khí (Xí nghiệp Xây lắp) đã hạ thủy thành công khối thượng tầng giàn BK-23 lên xà lan vận chuyển VSP-05.
 - Giàn đầu giếng BK-23 thuộc loại giàn nhẹ không người (Unmanned) do Vietsovpetro xây dựng nằm ở mỏ Bạch Hổ, thềm lục địa Việt Nam, cách Thành phố Vũng Tàu khoảng 145 km về phía Đông Nam. Giàn BK-23 được xây dựng bên cạnh giàn BK-14 (hiện hữu) với 12 giếng, hệ thống thiết bị phụ trợ, cầu dẫn, hệ thống đường ống kết nối với giàn BK-14 và hoán cải các hệ thống thiết bị trên giàn BK-14 để đảm bảo tiếp nhận dầu khí từ giàn BK-23.
 - Theo thiết kế, giàn BK-23 có khối chân đế nặng 850 tấn, cọc chân đế 890 tấn, khối thượng tầng khoảng 760 tấn và cầu dẫn nặng 40 tấn. Tính đến thời điểm hiện tại, Xí nghiệp Xây lắp đã hoàn thành công việc xây dựng và chạy thử thiết bị giàn BK-23 trên bờ. Riêng khối chân đế đã được Xí nghiệp Xây lắp hoàn thành lắp đặt biển (trong tháng 8/2024).
 - Vietsovpetro phấn đấu đưa giàn BK-23 vào khai thác dòng dầu đầu tiên dự kiến vào ngày 20/10/2024.
- ✓ **Giảm lần thứ 3 liên tiếp, giá xăng RON 95-III về dưới 21.000 đồng/lít.** Theo điều chỉnh của liên Bộ Công Thương - Tài chính, giá xăng và dầu cùng giảm từ 15h ngày 5/9. Cụ thể, giá xăng RON 95-III (loại phổ biến trên thị trường) giảm 280 đồng, xuống 20.820 đồng một lít. Còn E5 RON 92 giảm 360 đồng/lít về mức 19.970 đồng một lít. Các mặt hàng dầu có giá mới 15.150-18.720 đồng một lít. So với cách đây 7 ngày, dầu diesel giảm 380 đồng, xuống 18.090 đồng. Dầu hỏa rẻ hơn 340 đồng, còn mazut hạ 410 đồng một kg. Như vậy, từ đầu năm đến nay, giá xăng có 17 lần tăng, 18 đợt giảm. Còn dầu tăng 15 lần, giảm 20 lần. Sau điều chỉnh, mỗi lít RON 95-III rẻ hơn khoảng 1.090 đồng; còn dầu diesel thấp hơn 1.270 đồng so với hồi tháng 1. Đây cũng là mức giá thấp nhất gần 9 tháng qua. Hiện dư địa Quỹ bình ổn giá xăng dầu của một số doanh nghiệp đầu mỗi ghi nhận mức dương lớn do nhiều kỳ điều hành gần đây không sử dụng quỹ. Tính đến ngày 4/9, Petrolimex ghi nhận mức dương quỹ 3.079 tỷ đồng; Saigon Petro dương 328 tỷ đồng; Petimex dương 460 tỷ đồng; PV Oil âm quỹ hơn 138 tỷ đồng...
- ✓ **Giá gas tiếp tục tăng thêm 7.000 đồng/bình 12kg.** Các công ty đồng loạt thông báo giá gas tháng 9 tăng 7.000 đồng/bình 12kg. Theo Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Năng lượng TP.HCM, từ 1-9 giá gas tăng 7.000 đồng/bình 12kg và 29.000 đồng/bình 50kg. Theo đó, giá gas tháng 9 các sản phẩm City Petro, Vina Pacific Petro, Vimexco bán lẻ đến người tiêu dùng không vượt quá 478.000 đồng/bình 12kg và 1.989.500 đồng/bình 50kg. Công ty Cổ phần kinh doanh gas LPG Việt Nam chi nhánh miền Nam thông báo, từ 1-9 PetroVietNam Gas tăng 7.000 đồng/bình 12kg và 26.235 đồng/bình 45kg. Một số đại lý gas cho biết, công ty TNHH một thành viên Dầu khí TP.HCM (Saigon Petro) thông báo, giá gas tháng 9 của đơn vị này tăng 7.000 đồng/bình 12kg. Theo đó, giá gas bán lẻ tối đa đến tay người tiêu dùng không vượt quá 436.500 đồng/bình 12kg.

Các công ty cho biết, do giá gas tháng 9 thế giới chốt 600 USD/tấn, tăng 20 USD/tấn so với tháng trước. Vì vậy, các công ty điều chỉnh giá gas trong nước tăng theo. Đây là tháng thứ hai liên tiếp gas tăng giá. Từ đầu năm tới nay, đây là lần thứ năm gas tăng giá với tổng mức 23.000 đồng/bình 12kg.

Tin tức doanh nghiệp:

✓ **GAS – Chuyển LNG đầu tiên của Việt Nam được vận chuyển từ Nam ra Bắc bằng tàu hỏa:**

- Tháng 9/2024, Tổng công ty Khí Việt Nam (PV GAS) đánh dấu một cột mốc lịch sử mới - chuyển khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) đầu tiên được vận chuyển từ Nam ra Bắc bằng phương tiện tàu hỏa, mang theo nguồn năng lượng sạch trên hành trình xuyên Việt. Sự kiện này không chỉ là minh chứng cho nỗ lực không ngừng của PV GAS trong việc hoàn thiện chuỗi giá trị năng lượng, mà còn là lời khẳng định mạnh mẽ về vai trò tiên phong của doanh nghiệp trong việc kiến tạo một tương lai năng lượng bền vững cho Việt Nam.
- Theo đó, PV GAS sẽ vận chuyển LNG tồn trữ trong các ISO Tank bằng đường sắt, mang nguồn năng lượng sạch đến mọi vùng miền đất nước trên toàn tuyến Nam - Bắc.
- Đây là phương án kinh doanh mang tính đột phá, giải quyết bài toán cung ứng năng lượng cho thị trường phía Bắc, đồng thời là động lực mới để PV GAS tiếp tục phát triển mạnh mẽ trong kỷ nguyên mới, khẳng định vai trò đơn vị tiên phong trong định hướng trở thành tập đoàn công nghiệp năng lượng của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVN).
- Được trang bị hoàn chỉnh cơ sở hạ tầng LNG từ hệ thống cảng nhập, kho chứa, đường ống, trạm xuất, Kho cảng LNG trung tâm Thị Vải (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu) của PV GAS đã phát huy công năng, hiệu quả khai thác khi lần lượt xuất hàng an toàn, đúng tiến độ những chuyến xe bồn chở LNG bằng ISO Tank cung cấp cho thị trường miền Nam và các tỉnh Nam Trung bộ (từ tháng 3/2024).

NGÀNH ĐIỆN

Tin tức ngành:

✓ **Sửa Luật Điện lực: Giảm độc quyền ngành điện đến đâu?**

- Một trong những vấn đề được các đại biểu nêu ra bàn luận tại Chương trình Hội nghị Đại biểu Quốc hội hoạt động chuyên trách sáng 29/8 là việc việc chống độc quyền tới đâu trong dự án Luật Điện lực (sửa đổi).
- Cụ thể, đại biểu Đinh Ngọc Minh, Ủy viên chuyên trách Ủy ban Kinh tế cho rằng Dự thảo Luật Điện lực (sửa đổi) đã quy định xóa bỏ mọi độc quyền, rào cản bất hợp lý, thực hiện xã hội hóa tối đa trong đầu tư, khai thác sử dụng dịch vụ cơ sở vật chất của hệ thống truyền tải điện quốc gia trên cơ sở bảo đảm quốc phòng, an ninh. Dự thảo cũng đặt mục tiêu thu hút mọi thành phần kinh tế tham gia đầu tư xây dựng công trình nguồn điện, lưới điện theo quy hoạch phát triển điện lực, phương án phát triển mạng lưới cấp điện, kế hoạch thực hiện quy hoạch phát triển điện lực, hoạt động phát điện, phân phối điện, bán buôn điện, bán lẻ điện. Tuy nhiên, Dự thảo chỉ quy định Nhà nước độc quyền trong truyền tải điện, nhưng chưa nêu cụ thể ở cấp độ nào, ông Minh nêu vấn đề. Vì vậy, theo đại biểu, ngành điện nên dẫn tiến đến giảm độc quyền để các thành phần kinh tế tham gia vào thị trường nhiều hơn nhưng trên nguyên tắc mọi thứ phải minh bạch.
- Đại biểu Tô ái Vang, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Sóc Trăng cũng nêu một số tồn tại trong thực hiện chính sách pháp luật về điện lực. Đại biểu nhấn mạnh cần thiết quy định trong luật các chính sách phát triển điện tự sản tự tiêu, điện tiêu

thụ từ nguồn năng lượng tái tạo, năng lượng mới, điện ngoài khơi. Tuy vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét, nghiên cứu quy hoạch của các loại hình điện này như thế nào, đảm bảo nhu cầu, yêu cầu thiết yếu. Bên cạnh đó, các quy định để đảm bảo phát triển thị trường điện theo hướng cạnh tranh, minh bạch, giá điện theo cơ chế thị trường là cần thiết, nhưng đại biểu cho rằng, khi thực hiện giá điện theo cơ chế thị trường, Nhà nước cần có chính sách đảm bảo an sinh xã hội cho những đối tượng yếu thế, đối tượng chính sách... Đại biểu cũng đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo làm rõ việc sửa đổi luật có chống được độc quyền như hiện nay hay không, Nhà nước độc quyền đến đâu, giao lại cho các ngành kinh tế khác như thế nào?

- Tại báo cáo thẩm tra Dự án Luật Điện lực (sửa đổi), Thường trực Ủy ban Khoa học, công nghệ và môi trường của Quốc hội cũng cho rằng cần rà soát và làm rõ về những chính sách được quy định tại Điều 5 dự thảo Luật để đảm bảo tính khả thi và tạo điều kiện thuận lợi cho việc huy động các nhà đầu tư và quản lý nhà nước hiệu quả hơn. Cụ thể là Nhà nước không nên độc quyền toàn bộ phần truyền tải mà chỉ nên độc quyền phần truyền tải cao áp và siêu cao áp (từ trên 35 KV trở lên).
 - Giải trình về vấn đề này, Thứ trưởng Bộ Công thương Trương Thanh Hoài cho biết, Điều 5 dự thảo luật đã quy định rõ Nhà nước sẽ độc quyền ở khía cạnh nào, khâu nào trong phát triển điện lực. Ông Hoài nêu rõ, Nhà nước sẽ chủ yếu độc quyền trong điều độ hệ thống điện. Còn trong đầu tư, Nhà nước độc quyền với các dự án đa mục tiêu, công trình quan trọng, đảm bảo vận hành ổn định hệ thống điện quốc gia, như các nhà máy thủy điện Hoà Bình, Sơn La, Lai Châu...
 - Về độc quyền trong truyền tải điện, ông Hoài cho hay Nhà nước chỉ độc quyền các lưới điện cao áp, siêu cao áp (trên 35 kV trở lên), còn các đường dây mang tính liên kết sẽ thực hiện xã hội hóa. Để đảm bảo mục tiêu an ninh năng lượng theo Nghị quyết số 55 của Bộ Chính trị, một số lĩnh vực xương sống sẽ phải độc quyền Nhà nước, còn các lĩnh vực khác sẽ xã hội hóa. Thứ trưởng Hoài, cũng cho biết trên thực tế nguồn điện EVN chỉ còn 38% trong tổng công suất hệ thống điện quốc gia. Việt Nam đang từng bước hình thành các thị trường điện cạnh tranh để đảm bảo công khai, minh bạch. Từ đầu tháng 8, Trung tâm Điều độ hệ thống điện quốc gia (A0) chuyển từ EVN về Bộ Công thương. Do đó, EVN và các tập đoàn tham gia thị trường điện như một chủ thể thông thường.
- ✓ **Phiên họp lần thứ ba Ban Chỉ đạo Nhà nước các chương trình, công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành năng lượng.** Văn phòng Chính phủ vừa ban hành Thông báo số 402/TB-VPCP kết luận của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại Phiên họp lần thứ ba Ban Chỉ đạo Nhà nước các chương trình, công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành năng lượng. Một số chỉ đạo quan trọng trong Thông báo:
- **Tạo hành lang pháp lý cho đầu tư các dự án:** Phó Thủ tướng yêu cầu các Bộ, ngành theo chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục chủ động nghiên cứu, đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật, Nghị định và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan, tạo hành lang pháp lý cho công tác đầu tư, xây dựng các đề án, dự án, đặc biệt là đề án thí điểm phát triển điện gió ngoài khơi, việc xử lý các dự án chậm tiến độ, cơ chế phát triển các dự án điện khí... Báo cáo Chính phủ để trình Quốc hội xem xét với những vấn đề thuộc thẩm quyền của Quốc hội theo đúng quy định của pháp luật.
 - **Xử lý vướng mắc về cam kết sản lượng và cơ chế giá cho điện khí:** Hiện nay, các dự án điện khí đều có vướng mắc chung liên quan đến các quy định về cơ chế cam kết sản lượng và cơ chế giá giữa điện - khí. Đây là các nội dung chưa được quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành thuộc thẩm quyền giải quyết của Quốc hội, đã được Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Công Thương nghiên cứu đề xuất thể chế hóa để giải quyết các vướng mắc phát sinh trong thực tế đối với các dự án điện khí trong quá trình soạn thảo Luật Điện lực (sửa đổi). Phó Thủ tướng đề nghị Bộ Công Thương khẩn trương hoàn thiện, sớm ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 45/2018/TT-BCT ngày

15/11/2018 của Bộ trưởng Bộ Công Thương quy định về vận hành thị trường bán buôn điện và Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 25/2016/TT-BCT ngày 30/11/2016 quy định hệ thống điện truyền tải.

- **Đảm bảo giải tỏa công suất nhiệt điện Nhơn Trạch 3,4 vào cuối năm 2025:** Đối với Dự án Nhà máy nhiệt điện Nhơn Trạch 3, Nhơn Trạch 4 và các dự án lưới điện đồng bộ giải tỏa công suất các nhà máy, Phó Thủ tướng giao Văn phòng Chính phủ có văn bản gửi Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai đề nghị chỉ đạo xử lý khó khăn, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng các dự án lưới điện đồng bộ giải tỏa công suất các nhà máy nhiệt điện. Phấn đấu bàn giao mặt bằng trong tháng 10/2024 để có thể sớm hoàn thành các dự án, đảm bảo giải tỏa công suất các dự án nhà máy nhiệt điện Nhơn Trạch 3 và Nhơn Trạch 4 vào cuối năm 2025...
- **Xử lý dứt điểm các khó khăn dự án Nhà máy nhiệt điện Quảng Trạch 1 và Quảng Trạch 2:** Phó Thủ tướng giao Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Bình chỉ đạo xử lý dứt điểm các khó khăn, vướng mắc liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng tạo điều kiện cho Chủ đầu tư trong công tác thi công dự án nhà máy nhiệt điện Quảng Trạch 1, đảm bảo tiến độ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; sớm xem xét, phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nhà máy nhiệt điện Quảng Trạch 2 theo quy định để triển khai các bước tiếp theo.
- **Hoàn thiện, báo cáo Chính phủ về Đề án thí điểm phát triển điện gió ngoài khơi trong tháng 9/2024:** Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp các Bộ, ngành và các Tập đoàn, doanh nghiệp tiếp tục khẩn trương rà soát, xây dựng, hoàn thiện Đề án thí điểm phát triển điện gió ngoài khơi theo các nội dung kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Thông báo số 42/TB-VPCP ngày 5/2/2024, Thông báo số 117/TB-VPCP ngày 25/3/2024 và Thông báo số 356/TB-VPCP ngày 30/7/2024 của Văn phòng Chính phủ. Đề án cần đề xuất dự án, nhà đầu tư và thời điểm triển khai cụ thể, để từ đó kiến nghị giải pháp và các cơ chế, chính sách bảo đảm thực hiện dự án bao gồm từ giai đoạn khảo sát, thăm dò, đánh giá, quy hoạch, công nghệ đến các vấn đề liên quan đến quốc phòng, an ninh..., cấp thẩm quyền quyết định; sau đó mới đến xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư, lựa chọn nhà đầu tư, phát triển hạ tầng... Bộ Công Thương nghiên cứu, báo cáo thêm về các mô hình điện gió ngoài khơi, trong đó có mô hình hợp tác với nước ngoài trên cơ sở tham khảo ý kiến, kiến nghị của các tổ chức, nhà đầu tư nước ngoài để hoàn thiện Đề án, báo cáo Chính phủ trong tháng 9/2024....
- ✓ **Chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nhà máy Nhiệt điện LNG Quảng Trạch 2:**
 - UBND tỉnh Quảng Bình vừa tổ chức lễ trao Quyết định chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nhà máy Nhiệt điện LNG Quảng Trạch 2 của Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN).
 - Dự án Nhà máy Nhiệt điện LNG Quảng Trạch 2 được Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư tại Quyết định số 215/QĐ-TTg ngày 18/2/2021 (sử dụng nhiên liệu than). Dự án có công suất 1.200 MW, với tổng vốn đầu tư 48.156 tỷ đồng. Nhà máy áp dụng công nghệ nhiệt điện ngưng hơi sử dụng lò hơi đốt than phun, với thông số hơi trên siêu tới hạn.
 - Sau khi Quy hoạch điện VIII được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, EVN, Ban Quản lý Dự án điện 2 đã triển khai thực hiện các thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Theo đó, Nhà máy Nhiệt điện LNG Quảng Trạch 2 sử dụng công nghệ tua bin khí chu trình hỗn hợp, có tổng công suất 1.500 MW, bao gồm 2 tổ máy, mỗi tổ máy công suất 750 MW. Tổng mức đầu tư của dự án (bao gồm 1 bến cập tàu LNG) là khoảng 52.490 tỷ đồng. Song song với công tác thực hiện điều chỉnh chủ trương đầu tư, EVN và Ban Quản lý Dự án điện 2 đang tập trung thực hiện công tác lập báo cáo nghiên cứu khả thi (FS) và dự kiến hoàn thành phê duyệt FS trong quý 1/2025 để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo. Theo dự kiến, dự án Nhà máy Nhiệt điện LNG Quảng Trạch 2 sẽ được khởi công vào quý 3/2025, phát điện tổ máy 1 vào quý 4/2028, phát điện tổ máy 2 vào quý 1/2029 và hoàn thành dự án vào năm 2030.

- Việc chuyển đổi nhiên liệu Nhà máy Nhiệt điện Quảng Trạch 2 từ than sang khí LNG đã được Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 500/QĐ-TTg về việc phê duyệt Quy hoạch điện VIII, phù hợp với tinh thần Nghị quyết số 55-NQ/TW của Bộ Chính trị về định hướng Chiến lược phát triển năng lượng quốc gia của Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.
- ✓ **Đóng điện dự án mở rộng ngăn lộ và cải tạo Trạm biến áp 500kV Thạnh Mỹ:**
 - Ban Quản lý dự án truyền tải điện (NPTPMB) thuộc Tổng công ty Truyền tải điện Quốc gia (EVNNPT) vừa phối hợp với các đơn vị liên quan đóng điện thành công dự án mở rộng ngăn lộ và cải tạo Trạm biến áp 500 kV Thạnh Mỹ.
 - Dự án mở rộng ngăn lộ và cải tạo Trạm biến áp 500 kV Thạnh Mỹ do EVNNPT làm chủ đầu tư, NPTPMB quản lý điều hành dự án, Công ty Truyền tải điện 2 (PTC2) tiếp nhận vận hành. Đây là công trình năng lượng cấp đặc biệt (nhóm B), phần mở rộng ngăn lộ được thực hiện tại Trạm biến áp 500 kV Thạnh Mỹ trên địa bàn thôn Tà Đắc, xã Tà B'Hing, huyện Nam Giang, tỉnh Quảng Nam. Dự án có quy mô 18,83 ha, trong đó phần mở rộng trạm biến áp có diện tích 12,83 ha và phần đường dây đấu nối hoàn trả có diện tích 6 ha.
 - Khi dự án hoàn thành cùng với đường dây 500 kV Monsoon - Thạnh Mỹ sẽ kết nối nguồn điện (công suất 600 MW) từ Nhà máy điện gió Monsoon (Lào) vào hệ thống điện quốc gia, góp phần đảm bảo an ninh năng lượng của đất nước.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **GEG – Điện Gia Lai (GEG) vay 500 tỷ đồng trái phiếu để đảo nợ:**
 - Công ty Cổ phần Điện Gia Lai (mã cổ phiếu GEG - sàn HoSE) vừa có thông báo cho biết đã phát hành thành công lô trái phiếu mã GEGH2429003 vào ngày 26/8. Theo đó, với 2.000 trái phiếu có mệnh giá 100 triệu đồng/trái phiếu, công ty đã huy động thành công 200 tỷ đồng. Lô trái phiếu trên có kỳ hạn 5 năm, đáo hạn vào ngày 26/8/2029. Cụ thể, trong năm đầu tiên, lô trái phiếu có lãi suất cố định là 9,5%/năm; năm thứ 2, thứ 3 và thứ 4 áp dụng lãi suất thả nổi với biên độ 3,9%/năm và tối thiểu không thấp hơn 10%/năm; năm thứ 5 áp dụng lãi suất thả nổi với biên độ 5,4%/năm, tối thiểu không thấp hơn 11,5%/năm. Tài sản đảm bảo là 61 triệu cổ phiếu của Công ty Cổ phần Điện TTC Đức Huệ - Long An do Điện Gia Lai sở hữu và các quyền cùng với lợi ích phát sinh liên quan. Số tiền huy động được từ lô trái phiếu này sẽ được dùng để cơ cấu lại một phần giá trị của lô trái phiếu mã GEGB2124002 trong tháng 8 - tháng 10 năm nay. Lô trái phiếu này sẽ đáo hạn vào ngày 11/10 tới đây. Tính đến ngày 21/05 vừa qua, giá trị trái phiếu còn lưu hành của lô này là hơn 521 tỷ đồng.
 - Trước đó, vào ngày 26 và 28/6/2024, Công ty Điện Gia Lai đã phát hành thành công lần lượt 2 lô trái phiếu GEGH2429001 và GEGH2427002 với tổng giá trị 300 tỷ đồng. Trong đó, lô trái phiếu GEGH2429001 có tài sản đảm bảo chung với lô GEGH2429003. Riêng lô trái phiếu GEGH2427002 có tài sản đảm bảo bằng bất động sản, chứng khoán; khác; tài sản cố định. Như vậy chỉ trong vòng 2 tháng trở lại đây, Điện Gia Lai đã huy động tổng cộng 500 tỷ đồng qua kênh trái phiếu để đảo nợ trái phiếu đến hạn.
 - Về hoạt động kinh doanh, trong 6 tháng đầu năm, Điện Gia Lai ghi nhận doanh thu thuần đạt 1.227 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế đạt 127,5 tỷ đồng, lần lượt tăng 19% và 15% so với cùng kỳ năm trước, chủ yếu là nhờ việc Nhà máy Điện gió Tân Phú Đông 1 đi vào hoạt động. Qua đó, hoàn thành 39% kế hoạch doanh thu và 47% kế hoạch lợi nhuận cả năm nay.
 - Mới đây, toàn bộ 04 dự án điện gió của Điện Gia Lai nằm trong diện 32 dự án điện gió và điện mặt trời được Cơ quan An ninh điều tra, Bộ Công An yêu cầu cung cấp thông tin, tài liệu. Các dự án điện gió trên của Điện Gia Lai có tổng công

suất 230 MW, gồm: Tân Phú Đông 1 (100 MW, Tiền Giang), Tân Phú Đông 2 (50 MW, Tiền Giang), La Bang 1 (50 MW, Gia Lai), và VPL Bến Tre (30 MW, Bến Tre).

- Điện Gia Lai là công ty con chuyên phụ trách mảng năng lượng trong hệ sinh thái của Tập đoàn Thành Thành Công (TTC Group). Trong đó, loạt công ty con của TTC Group đang nắm giữ lượng lớn vốn cổ phần của Điện Gia Lai. Cụ thể, Công ty Cổ phần Đầu tư Thành Thành Công, Công ty Cổ phần Thành Thành Công - Biên Hòa (mã cổ phiếu SBT), Công ty Cổ phần Xuất Nhập Khẩu Bến Tre (mã cổ phiếu ABT) đang lần lượt nắm giữ 14,13%, 9,24%, và 5,32% vốn cổ phần Điện Gia Lai.
- ✓ **REE - Platinum Victory Pte.Ltd (Singapore) đăng ký chào mua công khai 4 triệu cổ phiếu REE:**
 - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước vừa thông báo đã nhận được đầy đủ hồ sơ đăng ký chào mua công khai 4 triệu cổ phiếu REE của Công ty Cổ phần Cơ Điện Lạnh từ Platinum Victory Pte.Ltd (Singapore).
 - Theo đó, Platinum Victory đang chào mua cổ phiếu REE với mức giá dự kiến là 80.000 đồng/cổ phiếu. Mức giá này cao hơn so với đỉnh lịch sử 74.000 đồng/cổ phiếu mà cổ phiếu REE đạt được vào giữa tháng 7/2024, và cao hơn 16% so với giá đóng cửa phiên 29/8. Tạm ước tính theo mức giá đóng cửa phiên 29/8, Platinum Victory sẽ cần chi khoảng 320 tỷ đồng để gom mua thêm 4 triệu cổ phiếu REE. Nếu giao dịch được thực hiện thành công, tỷ lệ sở hữu của Platinum Victory tại Cơ Điện Lạnh sẽ tăng lên mức 35,7% vốn điều lệ.
 - Hiện Platinum Victory đang là cổ đông lớn nhất của Cơ Điện Lạnh với tỷ lệ sở hữu là 34,9% vốn điều lệ, tương đương 164,15 triệu cổ phiếu. Tính từ đầu năm đến nay, Platinum Victory đã nhiều lần đăng ký mua cổ phiếu REE. Gần đây nhất, tổ chức này đăng ký mua 300.000 cổ phiếu REE từ ngày 12/6 đến ngày 3/7. Tuy nhiên, giao dịch này không thành công do điều kiện thị trường không thuận lợi. Một trong những nguyên nhân nữa là do Cơ Điện Lạnh đã kín “room” ngoại. Theo báo cáo thường niên năm 2023 của Cơ Điện Lạnh, tính đến ngày 01/03/2024, tỷ lệ sở hữu nước ngoài của công ty (room ngoại) đã ở mức tối đa là 49%. Do đó, để mua được thêm cổ phiếu REE, Platinum Victory sẽ cần mua lại từ các tổ chức hoặc quỹ đầu tư nước ngoài khác để đảm bảo tỷ lệ sở hữu nhà đầu tư nước ngoài của Cơ Điện Lạnh.

NGÀNH DỆT MAY

Tin tức ngành:

- ✓ **Khó chống khó với ngành dệt may của Bangladesh**
 - Các nhà máy dệt may tại Bangladesh - một trong những trung tâm sản xuất quần áo lớn nhất thế giới - đang phải vật lộn để hoàn thành các đơn đặt hàng đúng hạn vì lũ lụt làm gián đoạn nguồn cung bông của nước này, rất ít xe tải và tàu hỏa có thể vận chuyển hàng tiếp tế đến các nhà máy từ cảng Chittagong trong tuần qua làm trầm trọng thêm tình trạng tổn động do tình hình chính trị bất ổn gần đây.
 - Mohammad Hatem, Chủ tịch Hiệp hội các nhà sản xuất và xuất khẩu hàng may mặc Bangladesh cho biết, sự gián đoạn cùng với tình trạng bất ổn và biểu tình dẫn đến việc đóng cửa các nhà máy vào đầu tháng này đã khiến sản lượng hàng may mặc giảm 50%.
 - Theo Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO), Bangladesh được xếp hạng là nước xuất khẩu quần áo lớn thứ ba thế giới vào năm ngoái, chiếm hơn 80% tổng nguồn thu xuất khẩu của cả nước, sau Trung Quốc và Liên minh châu Âu, xuất khẩu quần áo trị giá 38,4 tỷ USD vào năm 2023. Một số nhà máy may đang chậm lại trong việc khôi phục sản xuất,

nhưng ước tính rằng sự phục hồi hoàn toàn "sẽ mất ít nhất 6 tháng nữa", đồng thời cảnh báo rằng các nhà sản xuất Bangladesh có thể mất 10%-15% doanh thu vào các quốc gia khác.

- Các nhà phân tích hàng hóa cho biết một số lô hàng bông có thể được chuyển hướng sang Ấn Độ, Pakistan và Việt Nam

Tin tức doanh nghiệp

✓ ADS: Golf Long Hưng gom 3 triệu cổ phiếu ADS khi thị giá, lợi nhuận giảm.

- Công ty TNHH Golf Long Hưng bắt đầu đăng ký mua vào 3 triệu cổ phiếu ADS của CTCP Damsan nhằm mục đích đầu tư tài chính. Thời gian giao dịch dự kiến từ ngày 10/9 đến 9/10 theo phương thức thỏa thuận hoặc khớp lệnh trên sàn. Hiện Golf Long Hưng chỉ nắm giữ 65 cổ phiếu ADS, nếu giao dịch thành công, sẽ tăng sở hữu lên hơn 3 triệu cổ phiếu, chiếm 3,93% vốn ADS.
- Được biết, bà Vũ Phương Diệp là Phó Tổng giám đốc CTCP Damsan và là Giám đốc của Công ty TNHH Golf Long Hưng. Hiện bà Diệp đang nắm 121.670 cổ phiếu ADS. Golf Long Hưng muốn mua lượng lớn cổ phiếu ADS trong bối cảnh thị giá đang đi xuống tới gần 27% chỉ trong vòng 3 tháng qua, đóng cửa phiên ngày 4/9 đã về mệnh giá. Như vậy, dự kiến Golf Long Hưng sẽ phải chi khoảng 30 tỷ đồng cho thương vụ này sau tròn 3 năm thoái vốn.
- Tình hình kinh doanh của Damsan cũng không mấy sáng sủa khi doanh thu 6 tháng đầu năm 2024 và lợi nhuận lại sụt giảm mạnh. Cụ thể, doanh thu thuần đạt mức gần 781 tỷ đồng, tương đương so với cùng kỳ. Trong khi đó giá vốn tăng lên 724 tỷ khiến lợi nhuận gộp chỉ còn 57 tỷ đồng, giảm mạnh 37% so với cùng kỳ. Tương ứng biên LN gộp chỉ đạt 7,3% so mức 11,4% của cùng kỳ. Nhờ bù lại gần 10 tỷ đồng lợi nhuận khác (tăng so với mức lỗ 262 triệu của cùng kỳ) nên lợi nhuận ròng của Damsan trong 6 tháng đầu năm vẫn đạt gần 15 tỷ đồng, nhưng giảm mạnh 61% so cùng kỳ. Theo Damsan, nguyên nhân lợi nhuận lao dốc mạnh do 6 tháng đầu năm 2024 giá bông sợi giảm 30% so với cùng kỳ năm 2023.

NGÀNH GỖ

Tin tức ngành:

✓ Ngành gỗ: Thị trường xuất khẩu ngày càng "khó tính"

- Với mức tăng trưởng trên 20% cùng với việc đón nhận tín hiệu phục hồi tích cực từ thị trường, xuất khẩu gỗ và sản phẩm gỗ được dự báo sẽ tăng trưởng tích cực trong những tháng cuối năm 2024. Tuy nhiên, để đạt được mục tiêu xuất khẩu gỗ và lâm sản năm 2024 là 14,2 tỷ USD, ngành gỗ sẽ gặp không ít trở ngại.
- Năm 2024, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đặt mục tiêu kim ngạch xuất khẩu gỗ và các sản phẩm gỗ đạt 14,2 tỷ USD. Theo số liệu của Tổng cục Hải quan, tính đến hết ngày 15/8, kim ngạch xuất khẩu gỗ và sản phẩm gỗ của Việt Nam đạt 9,5 tỷ USD. Như vậy, ngành gỗ đã hoàn thành 67% kế hoạch, đến cuối năm có thể hoàn thành mục tiêu.
- Thách thức và khó khăn của ngành gỗ vẫn còn rất lớn: **(i) Nhu cầu về gỗ và sản phẩm gỗ những tháng cuối năm không cao** do kinh tế thế giới năm 2024 vẫn chịu sức ép từ lãi suất cao, căng thẳng thương mại, xung đột quân sự, biến động chính trị. **(ii) Giá cước vận tải biển tăng cao** ảnh hưởng đến chi phí đầu vào của các doanh nghiệp nhập khẩu nguyên liệu gỗ, đẩy giá bán sản phẩm tăng, làm giảm sức cạnh tranh; **(iii) Việc hoàn thuế giá trị gia tăng** đối với các doanh nghiệp sản xuất mặt hàng dăm gỗ, gỗ dán và các sản phẩm gỗ khác bị kéo dài do các thủ tục xác minh tới tận chủ rừng của ngành thuế cần nhiều thời gian; **(iv) Chính sách bảo hộ hàng hóa nội địa của thị trường xuất khẩu đồ gỗ chính** của Việt Nam như EU, Hoa Kỳ, Nhật Bản, Hàn Quốc. Vụ điều tra chống lẩn tránh thuế đối với tủ gỗ và bàn trang điểm

của Việt Nam tại Hoa Kỳ đã kết thúc, nhưng trong tương lai nước này sẽ tăng cường kiểm soát, **gia tăng các biện pháp phòng vệ thương mại** thông qua các cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp.

- Theo Hiệp hội Gỗ và Lâm sản Việt Nam, Hoa Kỳ là thị trường quan trọng của ngành gỗ Việt Nam, chiếm khoảng 54% tổng giá trị xuất khẩu của ngành. Tuy nhiên, riêng thị trường Hoa Kỳ, đồ gỗ Việt Nam đối diện với 3 vụ kiện cùng với các vụ kiện từ Hàn quốc, Canada.
- ✓ **Lạm phát giá nhà tại Mỹ có thể sẽ hạ nhiệt trong năm 2025**
 - Theo nghiên cứu được chi nhánh Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) tại San Francisco công bố ngày 3/9, lạm phát giá nhà ở tại Mỹ có thể sẽ giảm trong năm 2025, khi khoảng cách giữa cung và cầu nhà ở được thu hẹp. Điều này có thể sẽ làm củng cố thêm xu hướng lạm phát hạ nhiệt tại Mỹ. Nguyên nhân khiến lạm phát giá nhà ở cao dai dẳng do chi phí đi vay cao hơn làm giảm nhu cầu về nhà ở, nhưng nó cũng làm giảm nguồn cung do khiến các nhà xây dựng phải tốn kém hơn.
 - Trong những tháng gần đây, lạm phát giá nhà ở đã hạ nhiệt, nhưng vẫn cao hơn nhiều so với mức trước đại dịch và tiếp tục chiếm một tỷ trọng lớn trong lạm phát chung của Mỹ. Vào tháng 7/2024, lạm phát giá nhà ở đã tăng 5% so với một năm trước đó, trong khi lạm phát giá tiêu dùng tăng 2,9%.
 - Các nhà nghiên cứu của Fed San Francisco đã sử dụng dữ liệu từ trước đại dịch để ước tính xu hướng lạm phát giá nhà ở trong tương lai và nhận thấy rằng lạm phát giá nhà ở vào cuối năm nay có thể giảm xuống mức thấp nhất 2%, trước khi quay trở lại mức trung bình 3,3% trước đại dịch vào năm tới. Fed được dự đoán sẽ bắt đầu hạ lãi suất vào tháng này, sau khi tăng mạnh lãi suất vào năm 2022 và 2023, lên mức hiện tại 5,25 - 5,50%.
 - Chúng tôi đánh giá việc lạm phát tại Mỹ dần hạ nhiệt là tín hiệu tích cực giúp nhu cầu tại thị trường này phục hồi, số đơn đặt hàng gỗ và sản phẩm gỗ có thể tiếp tục gia tăng khi tồn kho tại thị trường Mỹ đang duy trì ở mức thấp. Cổ phiếu được hưởng lợi nhất là PTB do doanh nghiệp xuất khẩu hơn 90% tổng doanh thu mảng gỗ, chủ yếu là thị trường Mỹ.

NGÀNH VIỄN THÔNG

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **SGT: Sau soát xét, SGT ghi nhận lãi ròng 6 tháng đầu năm 2024 giảm 25% so với báo cáo chưa soát xét**
 - Sau soát xét, CTCP Công nghệ Viễn Thông Sài Gòn (SGT) ghi nhận lãi ròng bán niên đạt gần 15,5 tỷ đồng, giảm 25% so với báo cáo trước soát xét. Theo Công ty lý giải, tác nhân chính đến từ tăng trích lập dự phòng đầu tư theo quy định. So sánh giữa báo cáo trước và sau soát xét, biến động đáng chú ý đến từ chi phí tài chính tăng thêm 13% lên hơn 44,8 tỷ đồng, được SGT lý giải do phải bổ sung trích lập dự phòng đầu tư theo quy định. Thực tế, SGT đã ghi nhận tăng hơn 5 tỷ đồng trích lập dự phòng giảm giá chứng khoán và tổn thất đầu tư. Phần dự phòng tăng thêm này dành cho khoản đầu tư góp vốn vào CTCP Dịch vụ Bưu chính Viễn thông Sài Gòn (SPT), từ gần 14,7 tỷ đồng lên hơn 19,7 tỷ đồng.
 - Hành động này khiến lãi ròng SGT trong 6 tháng đầu năm từ mức chỉ giảm 2% đã chuyển thành giảm 27% so với cùng kỳ. Trong 6 tháng đầu năm 2024, hoạt động thương mại - dịch vụ vẫn đóng góp lợi nhuận hoạt động chính cho SGT, còn lại là lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh bất động sản, cho thuê đất, văn phòng và nhà xưởng. Xét theo khu vực địa lý, tỉnh Bắc Ninh là địa phương mang lại đóng góp lớn nhất, xếp sau là TPHCM, TP Hà Nội, các tỉnh Long An và Thái Nguyên, TP Đà Nẵng.
 - Năm 2024, SGT đặt kế hoạch doanh thu 4.000 tỷ đồng và lãi trước thuế 450 tỷ đồng, lần lượt gấp 3 và 6 lần so với thực hiện 2023. Như vậy, SGT mới thực hiện được 9% kế hoạch doanh thu và 5% kế hoạch lợi nhuận. Trọng tâm của SGT vẫn là các hoạt động về bất động sản KCN, bất động sản đô thị và dịch vụ viễn thông, xăng dầu.

NGÀNH CAO SU

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **GVR dự thu 200 tỷ đồng từ Công ty con.** Công ty con của GVR, CTCP Cao su Tân Biên (RTB), đã công bố chia cổ tức năm 2023 với tỷ lệ kỷ lục 22% bằng tiền, tương ứng 2.200 đồng/cp. Ngày giao dịch không hưởng quyền là 07/10/2024 và ngày thanh toán dự kiến vào 08/11/2024. Với gần 88 triệu cổ phiếu đang lưu hành, RTB dự chi khoảng 193,5 tỷ đồng cho đợt cổ tức này. GVR, sở hữu 98,46% cổ phần của RTB, sẽ nhận gần 200 tỷ đồng từ đợt chia cổ tức. RTB đã duy trì chia cổ tức hàng năm kể từ khi niêm yết trên UPCoM vào năm 2016, với tỷ lệ cổ tức dao động từ 4% đến 22%. Kết quả kinh doanh của RTB trong 6 tháng đầu năm 2024 cho thấy doanh thu thuần đạt gần 492 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế hơn 261 tỷ đồng, tăng lần lượt 26% và 46% so với cùng kỳ năm trước. Lợi nhuận của Cổ đông Công ty mẹ đạt khoảng 187 tỷ đồng, tăng 38%.
- ✓ **Các công ty cao su công bố chia cổ tức năm 2023.** Với kết quả kinh doanh thuận lợi trong nửa đầu năm 2024, các công ty cao su đưa ra kế hoạch chia cổ tức bằng tiền cho cổ đông, trong đó tiêu biểu có: **(1) CTCP Công nghiệp Cao su Miền Nam (Casumina) (HOSE: CSM)** với tỷ lệ 3% bằng tiền (300 đồng/cp), dự kiến thanh toán hơn 31 tỷ đồng vào 27/09/2024. Vinachem, cổ đông lớn nhất của Casumina, sẽ nhận khoảng 16 tỷ đồng cổ tức. **(2) CTCP Cao su Tây Ninh (HOSE: TRC)** chia cổ tức 9% bằng tiền (900 đồng/cp), tổng cộng 27 tỷ đồng, với ngày giao dịch không hưởng quyền là 27/09 và thanh toán vào 06/11/2024. GVR, nắm giữ 60% vốn của TRC, sẽ nhận hơn 16 tỷ đồng. **(3) CTCP Cao su Sao Vàng (HOSE: SRC)** chia cổ tức 6% bằng tiền (600 đồng/cp), tương ứng với gần 17 tỷ đồng, ngày giao dịch không hưởng quyền là 17/09 và thanh toán vào 03/10/2024. CTCP Tập đoàn Hoàn Sơn và Vinachem sẽ nhận phần lớn cổ tức.

NGÀNH HÀNG KHÔNG

Tin tức ngành:

- ✓ **Ngành du lịch phục vụ khoảng 3 triệu lượt khách trong kỳ nghỉ lễ 2-9, khách quốc tế tăng mạnh.** Trong kỳ nghỉ lễ từ ngày 31/8 đến 3/9, ngành du lịch Việt Nam đã phục vụ khoảng 3 triệu lượt khách, ghi nhận mức tăng 20% so với cùng kỳ năm 2023. Tại Hà Nội, tổng số khách du lịch ước đạt 672.900 lượt, tăng 5% so với năm trước, trong đó khách quốc tế tăng mạnh 35,8% đạt 58.900 lượt. Công suất phòng bình quân của các cơ sở lưu trú đạt 56%, với một số khách sạn và khu căn hộ cao cấp đạt công suất sử dụng lên đến 100%. Các điểm du lịch tại Hà Nội, như Vườn Thú Hà Nội và Không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm, đều ghi nhận lượng khách tăng đáng kể. Sở Du lịch Hà Nội đã duy trì an ninh trật tự và hỗ trợ khách hàng tận tình, không để xảy ra tình trạng tiêu cực, góp phần vào sự thành công của mùa du lịch lễ hội năm nay.
- ✓ **Ngành hàng không khởi sắc nhờ tăng trưởng khách quốc tế.** Trong nửa đầu năm 2024, ngành hàng không Việt Nam ghi nhận sự phục hồi mạnh mẽ, với tổng lượng hành khách đạt 38 triệu người, tăng 6,7% so với cùng kỳ năm trước. Đặc biệt, lượng khách quốc tế đã vượt mốc 21 triệu, tăng 44% so với năm 2022 và cao hơn 3% so với thời điểm trước đại dịch năm 2019. Theo Cục Hàng không Việt Nam, tính đến mùa hè 2024, 63 hãng hàng không quốc tế và 4 hãng hàng không Việt Nam đã hoàn tất việc khôi phục mạng đường bay quốc tế như trước đại dịch COVID-19 và tiếp tục mở rộng sang các thị trường mới như Trung Á, Ấn Độ và Australia. Các hãng hàng không Việt Nam hiện chiếm 44% thị phần hành khách quốc tế, với hệ số sử dụng ghế trung bình trên 77%. Thị trường vận tải trọng điểm Trung Quốc cũng đang hồi phục, đạt 2,5 triệu khách trong 6 tháng đầu năm, gấp hơn 3 lần so với cùng kỳ năm 2023, mặc dù vẫn chỉ bằng 62% so với cùng kỳ năm 2019. Trung Quốc hiện đứng thứ 2 trong số 10 thị trường quốc tế lớn nhất, trong khi Hàn Quốc vẫn duy trì vị trí hàng đầu với 5,3 triệu khách trong nửa đầu năm.

NGÀNH Ô TÔ

Tin tức ngành:

- ✓ **Chính thức giảm 50% lệ phí trước bạ ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước từ 01/09.** Theo nghị định mới, từ ngày 01/09/2024 đến hết ngày 30/11/2024, mức thu lệ phí trước bạ sẽ giảm 50% so với quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 và các quy định hiện hành khác. Từ ngày 01/12/2024 trở đi, mức thu lệ phí trước bạ sẽ trở lại theo quy định cũ. Bộ Tài chính cho biết, việc giảm 50% lệ phí trước bạ nhằm hỗ trợ tài chính cho người tiêu dùng và kích thích tiêu dùng ô tô. Dự kiến, việc giảm lệ phí này có thể làm giảm thu ngân sách nhà nước khoảng 867 tỷ đồng mỗi tháng. Tuy nhiên, chính sách này cũng có thể ảnh hưởng đến ngân sách địa phương, do lệ phí trước bạ thuộc ngân sách địa phương. Trong khi đó, số lượng ô tô tiêu thụ và đăng ký có thể tăng, dẫn đến tăng thu từ thuế tiêu thụ đặc biệt và thuế giá trị gia tăng tại các địa phương có công ty sản xuất và lắp ráp ô tô. Ngược lại, các địa phương khác có thể phải giảm thu ngân sách địa phương. Chính phủ đã yêu cầu ngân sách trung ương cấp bù cho các địa phương thiếu hụt thu, nhằm cân đối ngân sách địa phương.
- ✓ **Xe nhập khẩu lấn át thị trường, kỳ vọng gì trong ngành sản xuất ô tô nội địa những tháng cuối năm?** Thị trường ô tô trong nước đang đối mặt với nguy cơ lớn từ xe nhập khẩu nguyên chiếc. Trong thời gian gần đây, doanh số xe nhập khẩu liên tục vượt qua xe sản xuất và lắp ráp trong nước. Cụ thể, trong tháng 7/2024, các doanh nghiệp bán ra 15.132 chiếc xe nhập khẩu, trong khi xe nội địa chỉ đạt 13.788 chiếc. Tình trạng này đã kéo dài từ tháng 4 đến tháng 7/2024, với sự chênh lệch doanh số ngày càng lớn. Dữ liệu từ Tổng cục Thống kê cho thấy, sản lượng ô tô sản xuất trong nước trong 7 tháng đầu năm chỉ đạt 172.200 chiếc, giảm 20.000 chiếc so với năm trước và 80.000 chiếc so với năm 2022, dẫn đến tồn kho lên tới 20.000 chiếc. Điều này cho thấy sự sụt giảm nghiêm trọng trong sản xuất và tiêu thụ xe nội địa. Nguyên nhân chính của tình trạng này là sự giảm giá mạnh mẽ của xe nhập khẩu và các chương trình khuyến mãi hấp dẫn từ các nhà nhập khẩu. Xe nhập khẩu từ Thái Lan và Indonesia hiện có giá cạnh tranh hơn nhiều, đồng thời được giảm giá và hỗ trợ lệ phí trước bạ. Ví dụ, các mẫu xe như MG và Mitsubishi Xforce đã có sự giảm giá đáng kể, giúp tăng doanh số bán ra. Hơn nữa, chi phí sản xuất ô tô trong nước cao hơn khoảng 20% so với các nước trong khu vực Đông Nam Á, khiến các nhà sản xuất trong nước gặp khó khăn trong việc cạnh tranh với xe nhập khẩu. Với mức giảm lệ phí trước bạ 50% được thông qua chỉ trong vòng 3 tháng thay vì 6 tháng như các lần giảm trước, đây vẫn có thể là cơ hội quan trọng cho các doanh nghiệp sản xuất ô tô trong nước nâng cao doanh thu và củng cố thị phần.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **Bức tranh trái chiều của các doanh nghiệp ngành ô tô.** Bức tranh lợi nhuận của các doanh nghiệp ngành ô tô trên sàn chứng khoán trong quý 2 năm nay phản ánh sự đa dạng về tình hình hoạt động của từng công ty trong bối cảnh thị trường đầy biến động. Các công ty có kết quả kinh doanh tích cực bao gồm:
 - **CTCP Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh Haxaco (HOSE: HAX)** báo cáo doanh thu đạt 2.160 tỷ đồng trong 6 tháng đầu năm 2024, tăng 370 tỷ đồng so với cùng kỳ năm trước; lợi nhuận của Cổ đông Công ty mẹ đạt 53,7 tỷ đồng, gấp hơn 8 lần so với năm 2023 nhờ mở rộng kinh doanh dòng xe MG;
 - **CTCP Dịch vụ Tổng hợp Sài Gòn (HOSE: SVC)** báo cáo doanh thu tăng 18%, lên 5.2 ngàn tỷ đồng, và lãi ròng đạt 21.5 tỷ đồng, gấp 3.8 lần so với cùng kỳ năm nhờ vào nguồn thu lớn từ hoạt động tài chính.
 - **CTCP Kỹ thuật và Ô tô Trường Long (HOSE: HTL)** báo cáo LNST của Cổ công Công ty mẹ đạt 13,2 tỷ đồng, tăng 106% vượt kế hoạch đề ra nhờ tăng trưởng doanh số bán xe và thiết bị chuyên dùng và hưởng lợi từ việc đồng Yên giảm giá.

- **Tổng Công ty Máy động lực và Máy nông nghiệp Việt Nam – CTCP (UPCoM: VEA)** duy trì ổn định với thu nhập từ khoản lãi do nắm giữ vốn cổ phần các công ty liên kết như Toyota, Honda Việt Nam đạt 2.865 tỷ đồng (tăng +4% svck), đóng góp 85% tổng lợi nhuận kinh doanh.

Ngược lại, các doanh nghiệp có kết quả kinh doanh khó khăn như:

- **CTCP City Auto (HOSE: CTF)** có doanh thu tăng 15% đạt hơn 1.8 ngàn tỷ đồng, tuy nhiên lãi ròng giảm 15%, chỉ còn 3.1 tỷ đồng do chi phí gia tăng trong khi nhu cầu thị trường vẫn chưa hồi phục sau sự sụt giảm do suy thoái kinh tế.
 - **CTCP Ô tô TMT (HOSE: TMT)** đối mặt với tình trạng doanh thu suy giảm còn 806 tỷ đồng và lỗ gộp 47.6 tỷ đồng, trong khi cùng kỳ năm trước lãi gộp đạt 54 tỷ đồng. Mặc dù công ty đã tiết giảm một nửa chi phí lãi vay, vẫn không đủ để bù đắp lỗ, dẫn đến lỗ ròng lên đến 100 tỷ đồng, mức lỗ lớn nhất kể từ khi niêm yết. TMT cho rằng tình hình khó khăn chung của nền kinh tế, bao gồm bất động sản đóng băng và lạm phát gia tăng, đã làm giảm nhu cầu tiêu thụ ô tô.
- ✓ **CTCP Tasco Auto (HOSE: HUT) mở rộng quy mô qua chuyển đổi các công ty liên kết thành công ty con và tăng sở hữu tại các đơn vị hiệu quả cao.** Cụ thể, Tasco Auto đã tăng tỷ lệ sở hữu tại Công ty TNHH Toyota Lý Thường Kiệt từ 35% lên 65%, đưa công ty này trở thành công ty con. Toyota Lý Thường Kiệt ghi nhận doanh thu 1.298 tỷ đồng trong năm 2023 và đạt tăng trưởng 36,67% trong nửa đầu năm 2024. Tasco Auto cũng nâng tỷ lệ sở hữu tại CTCP Đầu tư Savico từ 40% lên 100%, công ty sở hữu tòa nhà cho thuê tại TP Hồ Chí Minh. Công ty còn tăng sở hữu tại các công ty con hiện hữu như CTCP Dịch Vụ Ô Tô Thành Phố Mới Bình Dương (Bình Dương Ford) lên 94%, CTCP Ô Tô Nam Sông Hậu (Honda Cần Thơ) lên 87%, và CTCP Ô Tô Bình Định (Hyundai Bình Định) lên 71%. Những đơn vị này đều có hiệu quả kinh doanh tốt, với doanh thu và lợi nhuận gia tăng đáng kể. Các quyết định này nằm trong chiến lược tái cấu trúc và củng cố hiệu quả kinh doanh của Tasco Auto. Công ty kỳ vọng các giao dịch sẽ hoàn tất trong Quý III/2024, đồng thời tiếp tục mở rộng hoạt động với dự án nhà máy lắp ráp ô tô (CKD) dự kiến ra mắt vào năm 2025. Tasco Auto đã sở hữu 100% cổ phần của Sweden Auto, nhà phân phối xe Volvo duy nhất tại Việt Nam, và đang đẩy mạnh kế hoạch phát triển trong ngành ô tô với đối tác toàn cầu hàng đầu.

NGÀNH CẢNG – VẬN TẢI BIỂN

Tin tức ngành:

- ✓ **Cước vận tải container tiếp tục giảm sâu, giá cước vận chuyển hàng khô rời tăng trở lại.** Tính đến tuần cuối cùng của tháng 8, giá cước vận tải container đang ở mức \$4.775/container 40 feet theo số liệu từ Drewry, giảm 8% so với tuần trước và 19% từ đỉnh. Trong đó, các tuyến giảm mạnh nhất bao gồm tuyến từ châu Á như Thượng Hải – Rotterdam, giảm 25% từ đỉnh còn \$6.219 tính tại ngày 5/9. Trong khi đó, chỉ số giá cước vận chuyển hàng khô rời Baltic Dry Index cho thấy xu hướng tăng trở lại trong tháng qua đạt mốc 1902 USD theo Investing, tăng 14% so với tháng 7. Chỉ số này cho thấy chi phí trung bình để vận chuyển hàng khô rời, bao gồm các mặt hàng như than, quặng sắt và ngũ cốc, trên hơn 20 tuyến đường biển quốc tế. Đây đều là các mặt hàng cơ bản cần thiết cho sản xuất và tiêu dùng hàng ngày. Mức tăng này cũng tương ứng với sự gia tăng của Chỉ số sản xuất Quản lý Sức mua (PMI ISM) đạt 47.2, tăng so với mức 46.8 vào tháng 7, tuy nhiên chỉ số này vẫn thấp so với mức đỉnh điểm 50.3 vào tháng 3.
- ✓ **TP. HCM chốt thời điểm triển khai dự án Cảng trung chuyển quốc tế lớn nhất Việt Nam:** TP.HCM đã xác định thời điểm triển khai hai dự án quan trọng bao gồm:
 - Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ và Khu đô thị lấn biển Cần Giờ. Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ, với tổng vốn đầu tư hơn 113.000 tỷ đồng (khoảng 4,8 tỷ USD), dự kiến khởi công vào tháng 5/2025 và đi vào hoạt động từ năm 2027. Đây sẽ là cảng lớn nhất Việt Nam, có khả năng tiếp nhận tàu container lên đến 250.000 DWT, và sản lượng hàng hóa

dự kiến đạt 16,9 triệu TEU vào năm 2047. Cảng này đặt mục tiêu cạnh tranh với các trung tâm trung chuyển hàng hóa lớn nhất Đông Nam Á như Singapore và Malaysia.

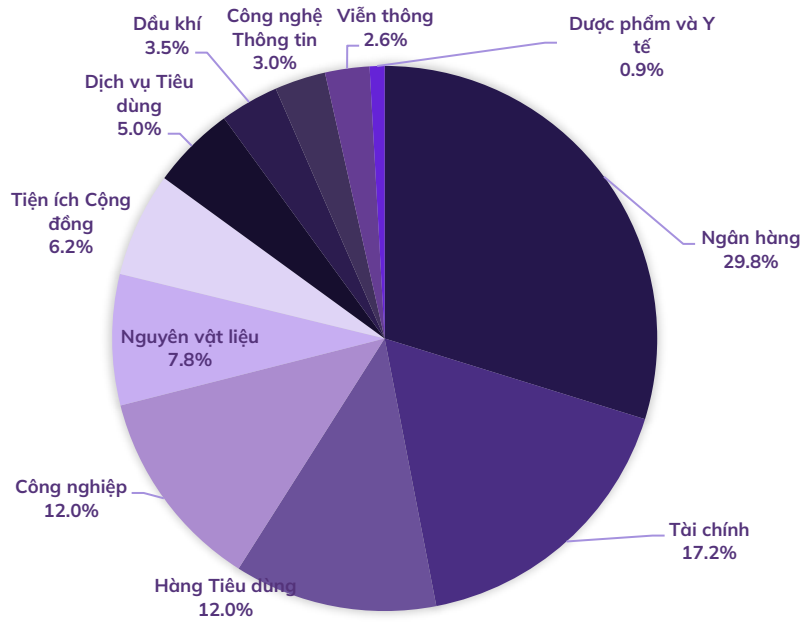
- Dự án Khu đô thị lấn biển Cần Giờ được TP.HCM đặt mục tiêu đến ngày 30/4/2025 sẽ được cấp phép xây dựng để tiến hành đầu tư theo quy định. Dự án có vốn đầu tư hơn 217.000 tỷ đồng (hơn 9 tỷ USD), được triển khai trên diện tích 2.870 ha, dự kiến thu hút khoảng 9 triệu du khách hàng năm và tạo ra hơn 36.000 việc làm, đồng thời gia tăng quy mô dân số huyện Cần Giờ lên gấp 3 lần so với hiện tại.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **PVT tích cực đầu tư tàu mới trong bối cảnh thị trường vận tải sôi động.** Trong những tháng cuối năm 2024, PVT đang đẩy mạnh mở rộng đội tàu để nâng cao năng lực vận tải. Công ty dự kiến mua thêm một tàu Handymax (20.000 DWT), một tàu tầm trung (50.000 DWT), ba tàu chở hàng rời, và một tàu chở khí LPG. Vào tháng 7/2024, PVTrans đã mua tàu NV Apollo (21.300 DWT), giúp tăng thêm 5% công suất đội tàu chở dầu và hóa chất của công ty, đạt 467.000 DWT. Việc mở rộng này giúp PVTrans tăng cường sức cạnh tranh và thu hút thêm khách hàng quốc tế. Doanh thu của công ty trong nửa cuối năm 2024 được kỳ vọng sẽ tăng nhờ sự vận hành ổn định của Nhà máy Lọc dầu Dung Quất và nhu cầu vận chuyển dầu thô quốc tế cao hơn nguồn cung tàu. Trong 7 tháng đầu năm 2024, giá thuê tàu Aframax đã tăng 9% và tàu Handymax tăng 12% so với cùng kỳ. PVTrans hiện quản lý 52 tàu với tổng trọng tải 1,4 triệu DWT, chủ yếu hoạt động quốc tế. Kế hoạch đầu tư năm 2024 của công ty bao gồm việc phát triển 21 tàu mới với chi phí 492 triệu USD. PVTrans cũng đã nâng cấp đội tàu của mình từ năm 2021 đến tháng 6/2024 với 18 tàu mới và thuê thêm 9 tàu, tăng tổng công suất 65%. Công ty đặt mục tiêu doanh thu từ thị trường quốc tế chiếm ít nhất 70% tổng doanh thu trong năm 2024.
- ✓ **PTT vượt đỉnh lịch sử, thị giá tăng gấp đôi sau một tháng.** Vào phiên sáng ngày 5/9, cổ phiếu PTT ghi nhận mức tăng 12,3%, đạt 17.400 đồng/cp, vượt đỉnh lịch sử. Giá cổ phiếu này đã tăng gấp đôi trong một tháng qua sau thời gian dài ổn định, đưa vốn hóa công ty lên 287 tỷ đồng. Tuy nhiên, thanh khoản của cổ phiếu PTT khá thấp, chỉ đạt vài trăm đơn vị mỗi phiên do cơ cấu cổ đông tập trung, với ba cổ đông lớn nắm giữ 95,59% vốn. Cụ thể, Tổng CTCP Vận tải Dầu khí (PVT) sở hữu 54,08% vốn, Công ty TNHH Vận tải biển Châu Á Thái Bình Dương chiếm 20,63%, và bà Nguyễn Hồng Điệp giữ 20,88%. Sự gia tăng giá cổ phiếu PTT chủ yếu nhờ vào kết quả kinh doanh tích cực của công ty. Lợi nhuận sau thuế trong nửa đầu năm 2024 đạt 10,5 tỷ đồng, gấp đôi so với cùng kỳ năm trước và gần bằng tổng lợi nhuận của cả năm 2023. Nguyên nhân chính là do giá cho thuê tàu biển tăng và việc công ty thanh lý các phương tiện vận tải đường bộ không còn phù hợp với nhu cầu thị trường, cùng với việc nâng cao hiệu quả tài chính.

SỐ LIỆU THỊ TRƯỜNG

Vốn hóa thị trường theo ngành (%)



Biến động giá tuần qua (%)

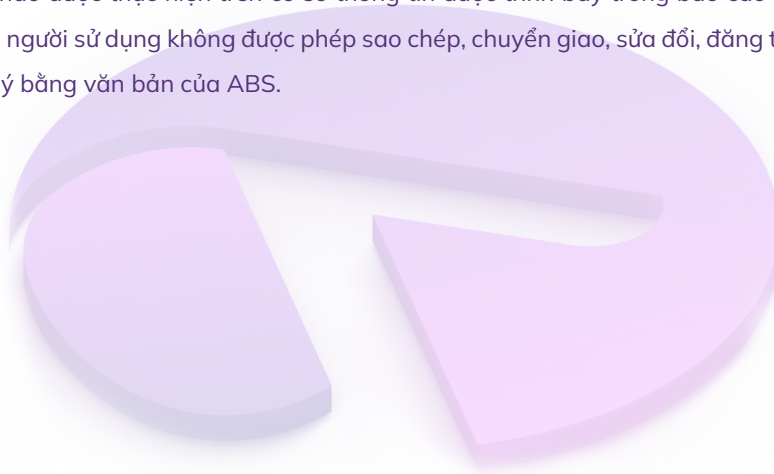
Ngành	Biến động
VNINDEX	-1.03%
Viễn thông	0.63%
Công nghệ Thông tin	0.38%
Dược phẩm và Y tế	0.26%
Dịch vụ Tiêu dùng	0.22%
Ngân hàng	0.18%
Tài chính	0.10%
Tiện ích Cộng đồng	-0.14%
Công nghiệp	-0.18%
Hàng Tiêu dùng	-0.30%
Nguyên vật liệu	-0.44%
Dầu khí	-0.93%

Nguồn: FiinProX, ABS Research

Khuyến cáo

Báo cáo này được viết và phát hành bởi Trung tâm Phân tích - Công ty Cổ phần Chứng khoán An Bình (ABS). Thông tin trình bày trong báo cáo dựa trên các nguồn được cho là đáng tin cậy vào thời điểm công bố. Các nguồn tin này bao gồm thông tin trên sàn giao dịch chứng khoán hoặc trên thị trường nơi cổ phiếu được phân tích niêm yết, thông tin trên báo cáo được công bố của công ty, thông tin được công bố rộng rãi khác và các thông tin theo nghiên cứu của chúng tôi.

Báo cáo này chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của ABS tham khảo và không mang tính chất mời chào mua hay bán bất kỳ chứng khoán nào được thảo luận trong báo cáo. Các nhà đầu tư nên có các nhận định độc lập về thông tin trong báo cáo, xem xét các mục tiêu đầu tư cá nhân, tình hình tài chính và nhu cầu đầu tư của mình, tham khảo ý kiến tư vấn từ các chuyên gia về các vấn đề quy phạm pháp luật, tài chính, thuế và các khía cạnh khác trước khi tham gia vào bất kỳ giao dịch nào với cổ phiếu của (các) công ty được đề cập trong báo cáo. ABS sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ tổn thất tài chính nào hoặc bất kỳ quyết định nào được thực hiện trên cơ sở thông tin được trình bày trong báo cáo này. Bản báo cáo này là sản phẩm thuộc sở hữu của ABS, người sử dụng không được phép sao chép, chuyển giao, sửa đổi, đăng tải lên các phương tiện truyền thông mà không có sự đồng ý bằng văn bản của ABS.



Thông tin liên hệ

Công ty Cổ phần Chứng khoán An Bình

Trụ sở chính: Tầng 16, tòa nhà Geleximco, 36 Hoàng Cầu, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024) 3562 4626

Website: www.abs.vn

Trung tâm Phân tích

Điện thoại: (024) 3562 4626 – Ext: 151

Email: abs-research@abs.vn

Dầu khí, Điện, Hóa chất

Lê Thị Kim Huê - Phó Giám đốc

Email: hue.lethikim@abs.vn

Hàng xuất khẩu, Công nghệ & Viễn thông

Bùi Minh Anh - Chuyên viên

Email: anh.buiminhh@abs.vn

Hàng và Dịch vụ Công nghiệp

Nguyễn Thị Kỳ Duyên - Chuyên viên

Email: duyen.nguyenthiky@abs.vn

Nguyễn Thị Thùy Linh - Giám đốc TTPT

Email: linh.ngthithuy@abs.vn

PTKT và Chiến lược thị trường

Đặng Xuân Lưu – Giám đốc

Email: luu.dangxuan@abs.vn

Bất động sản, Xây dựng, VLXD

Phạm Hồng Trường – Chuyên viên

Email: truong.phamhong@abs.vn

